



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко
– филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского»
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко
– филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

ОДОБРЕНО
Педагогическим советом,
протокол
от 25.12.2025 № 2



УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора

В.И. Шарапов

25.12.2025

**ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

среднего профессионального образования
по программе подготовки специалистов среднего звена
специальности 26.02.03 Судовождение
уровень подготовки базовый
форма обучения очная/заочная
год начала подготовки 2022

СОГЛАСОВАНО

Капитан морского порта Холмск
Холмского ФГБУ «АМП Сахалина,
Курил и Камчатки»



В.И. Лидерс

20 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по учебной
и методической работе

В.И. Шарапов

20 г.

г. Холмск - 2025г.

Приложение 5 к ПОП-П по
специальности
26.02.03 Судовождение

СОДЕРЖАНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ
26.02.03 Судовождение

2025 год

СОДЕРЖАНИЕ

**1. СТРУКТУРА ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ
ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА ПРОФИЛЬНОГО УРОВНЯ**

**2. КОМПЛЕКС ТРЕБОВАНИЙ И РЕКОМЕНДАЦИЙ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА ПРОФИЛЬНОГО
УРОВНЯ**

**3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО
ЭКЗАМЕНА**

**4. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНОЙ
РАБОТЫ (ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА)**

1. СТРУКТУРА ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА ПРОФИЛЬНОГО УРОВНЯ

Для выпускников, осваивающих ППССЗ в рамках ФП «Профессионалитет» по специальности 26.02.03 Судовождение, государственная итоговая аттестация в соответствии с ФГОС СПО проводится в форме государственного экзамена.

Проведение демонстрационного экзамена не предусмотрено.

2. КОМПЛЕКС ТРЕБОВАНИЙ И РЕКОМЕНДАЦИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА ПРОФИЛЬНОГО УРОВНЯ Проведение демонстрационного экзамена не предусмотрено.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА

3.1 Общие положения

Государственный экзамен по отдельному профессиональному модулю (междисциплинарному курсу, дисциплине) или совокупности профессиональных модулей направлен на определение уровня освоения выпускником материала, предусмотренного учебным планом, и охватывает минимальное содержание данного профессионального модуля (междисциплинарного курса, дисциплины) или совокупности профессиональных модулей, установленное соответствующим ФГОС СПО.

Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования (далее соответственно - Порядок, ГИА) устанавливает правила организации и проведения организациями, осуществляющими образовательную деятельность по образовательным программам среднего профессионального образования (далее - образовательные организации), ГИА студентов (курсантов) (далее - выпускники), завершающей освоение имеющих государственную аккредитацию основных профессиональных образовательных программ среднего профессионального образования по специальности 26.02.03 Судовождение (далее - образовательные программы среднего профессионального образования), включая формы ГИА, требования к использованию средств обучения и воспитания, средств связи при проведении ГИА, требования, предъявляемые к лицам, привлекаемым к проведению ГИА, порядок подачи и рассмотрения апелляций, изменения и (или) аннулирования результатов ГИА, а также особенности проведения ГИА для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, детей-инвалидов и инвалидов.

Длительность проведения государственной итоговой аттестации по основной профессиональной образовательной программе по специальности 26.02.03 Судовождение определяется ФГОС СПО. Часы учебного плана (календарного учебного графика), отводимые на ГИА, определяются применительно к нагрузке обучающегося. В структуре времени, отводимого ФГОС СПО по основной профессиональной образовательной программе по специальности 26.02.03 Судовождение на государственную итоговую аттестацию, образовательная организация самостоятельно определяет график проведения государственного экзамена.

В целях определения соответствия результатов освоения выпускниками имеющих государственную аккредитацию образовательных программ среднего профессионального образования соответствующим требованиям ФГОС СПО ГИА проводится государственными экзаменационными комиссиями (далее - ГЭК), создаваемыми образовательной организацией по каждой укрупненной группе профессий, специальностей среднего профессионального образования либо по усмотрению образовательной организации по отдельным профессиям и

специальностям среднего профессионального образования.

ГЭК формируется из числа педагогических работников образовательных организаций, лиц, приглашенных из сторонних организаций, в том числе:

- педагогических работников;
- представителей организаций-партнеров, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники;

Состав ГЭК утверждается распорядительным актом образовательной организации и действует в течение одного календарного года. В состав ГЭК входят председатель ГЭК, заместитель председателя ГЭК и члены ГЭК.

ГЭК возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность ГЭК, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Председатель ГЭК утверждается не позднее 20 декабря текущего года на следующий календарный год (с 1 января по 31 декабря) приказом ректора Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского».

Председателем ГЭК образовательной организации утверждается лицо, не работающее в образовательной организации, из числа:

руководителей или заместителей руководителей организаций, осуществляющих образовательную деятельность, соответствующую области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники;

представителей работодателей или их объединений, организаций-партнеров, включая экспертов, при условии, что направление деятельности данных представителей соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

Руководитель образовательной организации является заместителем председателя ГЭК. В случае создания в образовательной организации нескольких ГЭК назначается несколько заместителей председателя ГЭК из числа заместителей руководителя образовательной организации или педагогических работников.

К ГИА допускаются выпускники, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план.

ГИА выпускников не может быть заменена на оценку уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

Задания и критерии оценивания государственного экзамена включаются в программу ГИА.

Программа ГИА утверждается образовательной организацией после обсуждения на заседании педагогического (ученого) совета с участием председателей ГЭК, после чего доводится до сведения выпускников не позднее, чем за шесть месяцев до начала ГИА.

Программа государственного экзамена определяет порядок его проведения и содержит:

- перечень вопросов, выносимых на государственный экзамен;
- рекомендации выпускникам по подготовке к государственному экзамену;
- перечень рекомендуемой литературы для подготовки к государственному экзамену.

На основании программы государственного экзамена заместителем председателя ГЭК не позднее, чем за один месяц до начала ГИА разрабатываются экзаменационные билеты. Экзаменационные билеты обсуждаются на заседании педагогического совета, подписываются председателем ГЭК, заместителем директора по учебной и методической работе и хранятся в месте, исключающем доступ заинтересованных лиц.

Перед государственным экзаменом проводится консультирование выпускников по вопросам, включенным в программу государственного экзамена.

Время, отводимое для подготовки ответа на государственном экзамене, составляет:

- для сдачи государственного экзамена, проводимого в письменной форме, - не менее 45 минут и не более 2 часов;
- для подготовки выпускниками ответа на государственном экзамене, проводимом в устной форме, - не менее 30 минут и не более 1 часа.

Продолжительность подготовки к ответу и сдачи государственного экзамена для лиц с ограниченными возможностями здоровья устанавливается с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Общими критериями оценки государственного экзамена являются:

- полнота и точность ответов;
- самостоятельность ответов;
- логическое изложение материала;
- отсутствие или наличие фактических ошибок и др.

ГИА может проводиться с использованием:

- справочников и другой учебной и научной литературы;
- инструментов и материалов для выполнения графических заданий (линейка, треугольник, циркуль, чертежная бумага и пр.);
- непрограммируемого калькулятора (исключает все функции, кроме выполнения арифметических вычислений);
- компьютера и мультимедийного оборудования (при использовании демонстрационных материалов в виде презентаций);
- тренажеров и др.

Сдача государственного экзамена проводится на открытых заседаниях ГЭК с участием не менее двух третей ее состава.

3.2 . Структура и содержание оценочных материалов

Государственный экзамен по специальности 26.02.03 Судовождение проводится по совокупности профессиональных модулей ПМ.01 Управление и эксплуатация судна, ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания, ПМ.03 Обработка и размещение груза с целью определения соответствия уровня знаний, умений и навыков выпускника требованиям ФГОС СПО по данной специальности и уровню компетентности, требованиям ФГОС СПО по данной специальности и уровню компетентности, предъявляемому МК ПДМНВ-78 с

поправками к вахтенному помощнику капитана морских судов валовой вместимостью 500 и более. Государственный экзамен проводится в устной форме.

Задачи государственного экзамена:

определить уровень владения терминологией, содержанием профессиональных модулей; знания методов решения основных задач; умения решать основные задачи; владения навыками работы с инструментарием, информационными и нормативными материалами.

В рамках специальности СПО предусмотрено освоение квалификации: «техник-судоводитель».

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен быть готов к выполнению видов деятельности, перечисленных в таблице 1.

Код и наименование вида деятельности (ВД)	Код и наименование профессионального модуля (ПМ), в рамках которого осваивается ВД	Перечень оцениваемых ПК
1	2	3
В соответствии с ФГОС		
ВД 1 Управление и эксплуатация судна	ПМ.01 Управление и эксплуатация судна	ПК 1.1 Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна
		ПК 1.2 Маневрировать и управлять судном
		ПК 1.3 Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи
ВД 2 Обеспечение безопасности плавания	ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания	ПК 2.1 Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности
		ПК 2.2 Применять средства по борьбе за живучесть судна
		ПК 2.3 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации различных видов тревог
		ПК 2.4 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях
		ПК 2.5 Оказывать первую помощь пострадавшим
		ПК 2.6 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать коллективные и индивидуальные спасательные средства
		ПК 2.7 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды
ВД 3 Обработка и размещение груза	ПМ.03 Обработка и размещение груза	ПК 3.1 Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки
		ПК 3.2 Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса

В соответствии с иными требованиями

1	2	3
ОТФ А ОТФ А. Выполнение эксплуатационных задач по обеспечению безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров (вносится работодателем и в соответствии с профессиональным стандартом ПС 17.096 Судовождение)	Вид деятельности в соответствии с иными требованиями Выполнение эксплуатационных задач по обеспечению безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров	
	ПК.1.4	Решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе знаний цифровой экономики
	ПК.1.5	Организовывать правовое обеспечение профессиональной деятельности
	ПК.1.6	Планировать и осуществлять мероприятия по охране труда при организации работы структурного подразделения
	ПК.2.8.	Организовывать и осуществлять мероприятия по охране труда при обеспечении безопасности плавания

Умения и навыки (практический опыт), рекомендуемые для включения в содержание оценочных материалов определяются в соответствии с разделом 4 ПОП-П.

Государственный экзамен состоит из 3-х этапов:

1-й этап (практическая часть) - решение практических задач с использованием маневренных планшетов, морских навигационных карт и прокладочного инструмента (Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция);

2-й этап (теоретическая часть) проводится в устной форме по экзаменационным билетам (Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция);

3-й этап (теоретическая часть) проводится в устной форме по экзаменационным билетам (МДК.01.02 Управление судном и технические средства судовождения, МДК.02.01 Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность, МДК.03.01 Технология перевозки грузов).

3.2 Перечень экзаменационных вопросов (теоретическая часть):**МДК.01.01 Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция**

1. Форма и модели Земли, используемые в судовождении. Геодезические системы координат (СК-42, СК-95, ПЗ-90, WGS-84)
2. Основные плоскости, линии и точки на поверхности Земли. Истинные направления. Системы счета направления.
3. Видимый горизонт и его дальность. Дальность видимости ориентиров: географическая, геометрическая, метеорологическая, оптическая, номинальная, стандартная.
4. Земной магнетизм и его элементы. Магнитный меридиан и магнитное склонение. Принцип действия магнитного компаса. Девиация магнитного компаса. Магнитные и компасные направления. Поправка магнитного компаса.
5. Понятие о гироскопических компасах. Гироскопический меридиан. Поправка гирокомпаса. Гирокомпасные направления.
6. Контроль за работой курсоуказателей в море. Определение поправок курсоуказателей
7. Основные радиусы кривизны земного эллипсоида. Расчет длины одной минуты дуги меридиана. Стандартная морская миля.
8. Скорость судна, её виды и зависимость от различных факторов. Абсолютная и относительная скорость судна. Способы определения скорости судна.

9. Мерные линии и мерные полигоны. Способы определения скорости судна и поправок лага на мерной линии.
10. Основные понятия картографии. Классификация картографических проекций
11. Локсодромия и её уравнение. Свойства локсодромии
12. Меркаторская проекция, её особенности. Построение меркаторской проекции.
13. Морские карты и их классификация. Морские навигационные руководства и пособия. Издания УНиО МО.
14. Особенности работы на морских навигационных картах. Точность морских навигационных карт и оценка степени доверия к ним
15. Корректурная карта и пособий. Система ВСНП. Корректурные документы. Виды корректуры. Практическое выполнение корректуры бумажных карт
16. Счисление и его элементы. Виды и особенности счисления. Навигационная прокладка
17. Дрейф судна. Определение угла дрейфа. Учёт ветрового дрейфа при прокладке. Прямая и обратная задачи.
18. Морские течения и их навигационная классификация. Источники информации об элементах течения. Учёт течения при прокладке. Прямая и обратная задачи.
19. Совместный учёт ветрового дрейфа и течения при прокладке. Прямая и обратная задачи. Особенности прокладки при использовании абсолютных лагов
20. Аналитическое счисление. Учёт ветра и течения при аналитическом счислении. Случаи применения аналитического счисления
21. Точность счисления. Способы оценки точности счисления. Коэффициент точности счисления и его определение.
22. Адмиралтейская коллекция карт, руководств и пособий для плавания. Особенности использования для судовождения. Работа с каталогом. Корректурная адмиралтейских карт и пособий.
23. Способы определения диаметра циркуляции судна. Учёт циркуляции при счислении. Учёт при плавании в узкостях.
24. Сущность и виды обсерваций. Основные понятия, связанные с обсервациями: навигационный параметр и навигационная изолиния, и их виды, градиент изолинии. Линия положения, погрешности линии положения.
25. Методы обсерваций (графический, аналитический и графоаналитический) и области их применения. Общая схема выполнения обсервации
26. Точность обсерваций. Общий случай оценки точности для двух линий положения. Влияние случайных и систематических погрешностей. Использование МТ-2000 и приложения 5 МТ-75. Нормативные документы, касающиеся точности определения места судна
27. Определение места судна по двум-трем пеленгам береговых ориентиров. Выбор и порядок пеленгования объектов. Оценка точности
28. Уточнение поправки компаса по 3-м пеленгам.
29. Определение места судна по горизонтальным углам. Способы построения изолинии и нанесения места. Случай неопределённости. Оценка точности
30. Определение расстояния по вертикальному углу ориентира при видимом и невидимом основании. Определение места судна по расстояниям, рассчитанным по вертикальным углам. Оценка точности
31. Определение места судна по разновременным линиям положения. Оценка точности
32. Определение места судна по разнородным линиям положения (комбинированные способы). Оценка точности
33. Использование одной линии положения для уточнения места судна. Анализ счислимых и обсервованных координат.
34. Распространение электромагнитных волн в атмосфере. Параметры электромагнитных волн и взаимосвязь между ними. Понятие о радионавигационном параметре
35. Радиотехнические средства судовождения и их классификация, методы определения места судна. Краткие исторические сведения о развитии радиотехнических средств судовождения

36. Судовые радиолокационные станции, принцип действия, основные навигационные характеристики, режимы индикации изображения. Чтение радиолокационного изображения
37. Определение места судна с использованием судовых радиолокационных станций. Способы и оценка точности
38. Средства автоматической радиолокационной прокладки, их назначение, функции, основные характеристики и эксплуатационные ограничения
39. Использование радиолокационных станций и средств автоматической радиолокационной прокладки при плавании в прибрежных и стеснённых водах. Метод параллельных индексов
40. Средства радионавигационного обеспечения побережья. Радиолокационные маяки: раконы и рамарки. Береговые радиопеленгаторные станции. Радиостанции, работающие по вызову. Использование радиолокационных отражателей
41. Общая характеристика гиперболических радионавигационных систем: классификация, принцип действия. Изолинии и их свойства.
42. Радионавигационная система Лоран-С. Отечественные радионавигационные системы.
43. Искусственные спутники Земли. Орбиты, их характеристики и особенности. Методы определения места с использованием искусственных спутников Земли. Навигационные параметры, изолинии и изоповерхности. Первые спутниковые навигационные системы
44. Спутниковая навигационная система Навстар и её структура. Принцип действия системы. Псевдальноммерный метод определения места
45. Уравнение навигационного параметра в СНС Навстар и его градиент. Погрешности навигационного параметра
46. Точность обсерваций в СНС Навстар. Повышение точности и целостности спутниковой навигационной системы. Дифференциальные подсистемы
47. Информация спутниковых приёмоиндикаторов и её навигационное использование
48. Спутниковая навигационная система ГЛОНАСС: структура, состав, метод определения места, точность. Совместное использование СНС Навстар и ГЛОНАСС
49. Глобальные навигационные спутниковые системы Галилео и Компас (Бейдоу). Региональные спутниковые навигационные системы.
50. Определение, назначение и принцип действия автоматической идентификационной системы (АИС). Информация, предоставляемая АИС. Использование АИС на судах и в береговых службах. Система опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии (ОСДР)
51. Основы теории приливов. Элементы и классификация приливов. Способы построения графика приливов. Навигационные пособия по приливам
52. Тропические циклоны. Их характеристика. Схемы маневрирования при расхождении с тропическим циклоном.
53. Навигационное обеспечение безопасности плавания. Резолюция ИМО А.893(21) "Руководство по планированию рейса". Предварительная подготовка к рейсу. Подготовка штурманской части. Подбор карт и пособий, подъём карт
54. Понятие о наивыгоднейшем пути. Условия и критерии выбора наивыгоднейшего пути в океане.
55. Элементы и параметры дуги большого круга (ДБК). Навигационные расчеты при плавании по дуге большого круга. Использование карт в гномонической проекции, навигационных и астрономических пособий.
56. Навигационное обеспечение подхода к берегу и прибрежного плавания. Опознавание ориентиров
57. Навигационное обеспечение плавания в стеснённых водах. Выбор безопасной скорости. Навигационные расчёты: запас воды под килем, ширина безопасной полосы движения, точка невозврата.
58. Система установления путей движения и её элементы. Рекомендованные пути, системы разделения движения и особенности плавания в них. Особые районы плавания
59. Системы управления движением судов: назначение, состав, функции, структура, классификация. Особенности плавания в зонах систем управления движением.

60. Системы судовых сообщений, назначение, классификация. Особенности плавания в зонах действия систем управления движением судов.
61. Классификация льдов. Особенности ледового плавания. Признаки приближения к льдам. Выбор безопасной скорости. Маневрирование во льдах. Определение скорости и места судна.
62. Характеристика гидрометеорологических явлений. Циклоны и антициклоны. Их характеристики.
63. Классификация электронных картографических систем. Различия между ЭКНИС и ЭКС. Юридический статус электронных картографических систем. Требования Правил 19 Главы 5 СОЛАС; Резолюция ИМО 817(19).
64. Основные типы электронных карт, используемых в электронных картографических системах. Их преимущества и ограничения. Официальные электронные навигационные карты, стандарты МГО S-57 и S-52.
65. Видимое суточное движение светил. Различные явления в суточном движении светил для наблюдателя в различных широтах.
66. Видимое годовое движение Солнца. Эклиптика. Эклиптические координаты.
67. Орбитальное и видимое месячное движение Луны. Расчет времени восхода (захода), кульминации Луны по МАЕ.
68. Орбитальное и видимое движение планет. Нанесение планет на звездный глобус. Особенности наблюдения Венеры днем. Поправки высоты Венеры на фазу.
69. Параллактический треугольник светила. Его элементы. Формулы расчетов высоты и азимута светила. Анализ формул на знаки.
70. Таблицы ВАС-58. Принцип устройства. Особенности таблиц. Рабочие схемы расчета высоты и азимута светила.
71. Таблицы ТВА-57. Принцип устройства. Правила определения наименования азимута. Использование таблиц для решения различных задач судовождения.
72. Определение поправки компаса по восходу (заходу) Солнца. Использование таблиц МТ-75, МАЕ, МТ-2000.
73. Определение поправки компаса по Полярной. Обоснование таблицы в МАЕ. Рабочая схема вычислений.
74. Звездное время. Звездные сутки. Истинные и средние солнечные сутки. Среднее время. Уравнение времени. Использование МАЕ.
75. Поясное, судовое, декретное, летнее время. Связь между ними. Линия перемены дат. Правило смены дат.
76. Хронометр. Уход за ним. Организация службы времени на судне. Определение поправки хронометра по радиосигналам времени.
77. Теория и устройство навигационного секстана. Выверки секстана. Определение поправки индекса.
78. Исправление высот светил. Наклонение видимого горизонта, астрономическая рефракция, параллакс светил. Рабочие формулы исправления высоты звезды, планеты, солнца, Луны. Использование различных таблиц.
79. Полнос освещения. Круг равных высот. Радиус круга равных высот. Уравнение круга равных высот. Высотная линия положения. Ее уравнение, свойства. Прокладка ВЛП на карте.
80. Планирование астрономических наблюдений по звездам и Солнцу. Использование таблиц ВАС-58 при подготовке к обсервации по Солнцу.
81. Наибольшая высота. Часовой угол наибольшей высоты. Определение долготы по моментам соответствующих высот.
82. Определение широты по наибольшей высоте Солнца и по высоте Полярной звезды. Рабочие схемы расчета.
83. Определение места по Солнцу. Оценка точности обсерваций.
84. Анализ обсервации по трем и четырем ВЛП при совместном действии систематических и случайных погрешностей.
85. Определение широты по высоте Полярной. Обоснование таблиц МАЕ.

86. Погрешности высотной линии положения. Средняя квадратическая погрешность наблюдения по двум ВЛП. Вес ВЛП. Анализ точности наблюдений, полученных по двум одновременным ВЛП и по двум разновременным ВЛП. Погрешность линии положения.
87. Уравнение погрешностей высотной линии положения. Наивыгоднейшие условия определения места судна по двум ВЛП.
88. Действие систематических погрешностей при определении места судна по двум и более ВЛП. Астрономическая биссектриса, ее использование.
89. Определение поправок компаса по методу моментов. Пособия. Использование ПИ СРНС.
90. Всемирное координированное время. Определение поправки хронометра по радиосигналам точного времени.
91. Установить звездный глобус на момент начала утренних сумерек во Владивостоке на день сдачи экзаменов.
92. Рассчитать прямое восхождение и склонение Солнца в день экзамена (приблизительно, без МАЕ).
93. Определить высоту Солнца в полдень в день экзамена во Владивостоке (в Санкт-Петербурге).
94. Виды корректуры электронных навигационных карт. Получение корректурных материалов для электронных карт. Особенности выполнения корректуры. Регистрация корректуры в электронных картографических системах.
95. Способы выполнения предварительной прокладки в ЭКНИС. Выбор и установка критериев безопасности плавания при планировании маршрута. Проверка навигационной безопасности проложенного маршрута.
96. Плавание по маршруту с использованием ЭКНИС. Настройки системы. Оценка оперативной навигационной информации по данным электронной навигационной карты. Выполнение сопутствующих навигационных расчетов и решение навигационных задач.
97. Системная электронная навигационная карта. Уровни отображения карты: базовый, стандартный и полный. Настройки отображаемой карты.
98. Способы контроля текущего места судна в электронной картографической системе. Счисление пути судна в ЭКНИС. Переход системы в режим счисления. Ввод данных в систему.
99. ЧТЕНИЕ МОРСКИХ НАВИГАЦИОННЫХ КАРТ (данный вопрос в каждом билете).

МДК.01.02 Управление судном и технические средства судовождения

1. Уравнения движения судна. Параметры криволинейного движения судна.
2. Взаимодействие винта, руля и корпуса судна. Управляемость судна на переднем и заднем ходу.
3. Характеристики поворотливости и инерционных качеств судна. Элементы циркуляции. Содержание и использование Таблицы маневренных элементов судна.
4. Влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь.
5. Влияние эффекта проседания и мелководья на управляемость судна.
6. Влияние ветра, течения и волнения на управляемость судна. Особенности управления крупнотоннажным судном.
7. Маневрирование одновинтового, многвинтового судна и судна с ВРШ. Способы разворота на ограниченной акватории.
8. Системы управления рулевым приводом; процедура перехода на аварийное управление рулем. Требование Регистра МС к рулевому устройству при его ходовых испытаниях.
9. Выбор места якорной стоянки. Расчет якорной стоянки судна. Определение радиуса безопасной якорной стоянки. Поведение судна на якоре.
10. Способы постановки судна на один и два якоря (в раздрай; гуськом; фертоинг). Съемка судна с одного и двух якорей. Использование якорей при маневрировании. Якорь «нечист».
11. Состав якорного устройства. Действия ЗПКМ при постановке и съемке судна с якоря. Сигналы,

- подаваемые при отдаче и выборе якоря. Постановка и съёмка судна на бочки, бридели, шпринг. Техника безопасности при постановке и съёмке с якоря.
12. Организация вахтенной службы во время якорной стоянки. Требования и рекомендации РШС-89 и Устава службы на морских судах-2018.
 13. Состав швартовного устройства. Подготовка судна к швартовным операциям. Способы швартовки и отшвартовки судна с учетом гидрометеорологических условий. Техника безопасности при швартовных операциях.
 14. Выполнение швартовых операций с использованием буксирных судов. Швартовка судна кормой. Особенности швартовных операций во льду.
 15. Швартовка судов в открытом море: к судну, стоящему на якорю, лежащему в дрейфе и находящемуся на ходу.
 16. Виды и способы буксировки судов в море. Подготовка судна и несамоходного объекта к буксировке. Типы буксирной линии. Способы крепления буксирного каната.
 17. Силы, действующие на судно при буксировке. Расчет скорости буксировки и прочности буксирного каната. Особенности управления судами при буксировке.
 18. Причины посадки судна на мель. Действия экипажа судна, севшего на мель. Планшет глубин.
 19. Силы, действующие на судно, севшее на мель. Способы снятия судна с мели.
 20. Подготовка и самостоятельное плавание судна во льдах. Маневрирование и стоянка судна во льдах. Обледенение судов и борьба с ним.
 21. Работа ледокола при проводке судов во льдах. Формирование каравана. Управление судном, следующем в караване. Буксировка судов во льдах ледоколами.
 22. Краткая характеристика узкостей, мелководья и каналов. Влияние мелководья на движение судна. Потеря скорости на мелководье. Критическая скорость. Определение скорости движения судна на мелководье, возникновение спутной волны.
 23. Определение просадки, дифферента и запаса глубины под килем(УКС) при плавании на мелководье. Расчет проходной осадки судна на мелководье. Метод NPL, универсальный метод Ремиша. Управляемость и инерционные характеристики судна на мелководье и в узкости.
 24. Взаимодействие судов на малых траверзных расстояниях. Взаимодействие судов в каналах. Маневровая полоса движения судна в узкости с учетом внешних факторов. Управление судном в каналах и реках. Влияние рельефа канала на поведение судна.
 25. Подготовка судна к плаванию в шторм. Влияние штормовых условий на мореходные качества судна, на циркуляцию и инерционно-тормозные характеристики. Способы штормования, борьба с обледенением судна.
 26. Выбор курса и скорости судна при плавании в шторм. Диаграмма штормования (МТ-2000). Меры по обеспечению безопасности судна при плавании в штормовых условиях. Понятия «слеминг», «випинг» и «бровичинг».
 27. Нормы снабжения судна спасательными средствами: индивидуальными, коллективными согласно Регистра МС. Техническое обслуживание и периодичность проверок судовых спасательных средств. Подготовка и инструктаж экипажа судна. Учения по оставлению судна (требования, периодичность).
 28. Конструкция, оборудование и снабжение спасательной шлюпки. Подготовка и спуск спасательной шлюпки. Поведение в спасательном средстве. Первая медицинская помощь при ожогах, переохлаждении, кровотечении.
 29. Конструкция, оборудование и снабжение спасательного плота. Подготовка и способы спуска спасательного плота. Способы посадки людей в плот. Первоочередные действия в спасательном

средстве. Первая медицинская помощь при ожогах, переохлаждении, кровотечении. International Medical Guide for Ships.

30. Руководство МАМПС (том 3). Руководство по применению положений главы III Международной конвенции (СОЛАС-74) Схемы поиска объектов бедствия на море. Различные способы маневрирования судна при спасении человека за бортом.

31. Нормативные документы по обеспечению живучести судна (НБЖС – 2004). Подготовка и действия экипажа при обнаружении аварийной ситуации. Судовое расписание по тревогам.

32. Причины и виды повреждения корпуса. Обязанности экипажа по обеспечению непотопляемости судна. Средства борьбы с водой на судах. Маневрирование поврежденным судном. Оперативный планшет контроля посадки, остойчивости и непотопляемости судна.

33. Действия вахтенного помощника капитана после столкновения или посадки судна на мель. Первоначальная оценка опасности повреждения и борьба за живучесть судна.

34. Противопожарная безопасность и средства пожаротушения. Меры по обеспечению пожарной безопасности. Организация спасения людей из помещений и отсеков при пожаре. Выбор способов тушения и огнегасительных средств.

35. Оборудование лоцманского трапа. Прием лоцмана. Особенности плавания при нахождении лоцмана на ходовом мостике. Лоцманская карточка.

36. Организация вахтенной службы во время стоянки в порту. Требования Кодекса по охране судна и причальных сооружений (ОСПС).

37. Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации. Взаимодействие с системами управления движением судов (СУДС). Минимальный перечень обязательных судовых документов. Документы, предоставляемые властям при оформлении отхода и прихода судна в портах РФ и иностранных портах.

38. Глава IX СОЛАС-74. МКУБ и его назначение. Система управления безопасностью компании и судна: цели и задачи. Политика компании. Документы, выдаваемые компании и судну на соответствие СУБ.

39. Предотвращение загрязнения моря и меры борьбы по борьбе с загрязнением. Содержание и требования МАРПОЛ. Ведение судовой документации по ПЗМ. Журнал нефтяных операций.

40. Международный свод сигналов (МСС – 65). Содержание. Значение однофлажных сигналов и их передача по азбуке Морзе. Использование кодовых слов. Умение передать информацию о: пеленге, курсе, скорости, долготе, широте, дистанции. Медицинский раздел.

41. Поперечная остойчивость на больших углах крена. Расчет поперечной остойчивости.

42. Изменение метацентрической высоты под влиянием подвешенных грузов. Изменение метацентрической высоты при перемещении груза по палубе.

43. Влияние свободной поверхности жидкости на величину метацентрической высоты. Расчет. Правила и требования.

44. Состав и эксплуатация грузового устройства судна. Вооружение одиночной легкой грузовой стрелы и при работе на «телефон». Правила работы с тяжеловесами. Надписи на грузовых стрелах. Техника безопасности при проведении грузовых операций.

45. Особенности рейдовых грузовых операций и подготовка к ним. Расстановка плавсредств у борта судна. Обеспечение безопасности при работе с плавсредствами при различных погодных условиях. Грузовые операции во льдах.

46. Критерии остойчивости судна. Порядок построения и использования диаграммы статической и динамической остойчивости.

47. Кодекс безопасной практики для судов, перевозящих палубные грузы. Расчеты по креплению палубного груза.

48. Перевозка грузов с малым УПО: размещение; крепление; контроль прочности корпуса; критерий ускорения и порядок его расчета.
49. Условия сохранения общей и местной прочности корпуса судна. Диаграмма контроля прочности корпуса судна и ее использование.
50. Грузовая шкала. Марки углублений. Определение количества груза по осадкам судна.
51. Грузовой план сухогрузного судна: предварительный; исполнительный; согласование. Грузовая книга: ее содержание и порядок заполнения.
52. Структурное построение МППСС-72 и основные определения.
53. Область применения МППСС.
54. Ответственность при выполнении МППСС. Что означает фраза «... пренебрежения какой-либо предосторожностью»?
55. Структурное построение правила № 3 МППСС.
56. Каким требованиям должна отвечать организация наблюдения на судне?
57. Какая скорость согласно МППСС понимается безопасной? Схема построения правила № 6 МППСС.
58. Оценка опасности столкновения при любых условиях видимости.
59. Действия для предупреждения столкновения.
60. Плавание в узкости.
61. Плавание по СРД.
62. Порядок выполнения обгона другого судна на свободной акватории.
63. Ситуация сближения судов, идущих прямо друг на друга.
64. Ситуация пересечения курсов.
65. Действия судна, уступающего дорогу.
66. Действия судна, которому уступают дорогу.
67. Структурная схема взаимных обязанностей судов согласно правила № 18 МППСС.
68. Плавание судов в условиях ограниченной видимости.
69. Правила расхождения с морскими дноуглубительными судами.
70. Специальные сигналы, применяемые в территориальных и внутренних водах РФ согласно приложения к ИМ №1 УНиО МО «Законодательные акты и распоряжения государственных органов РФ по вопросам мореплавания».
71. Схема огней, применяемых на судах согласно МППСС (СМД, ЛВУ, ОВУ, ССО, на якоре, на мели, парусное и лоцманское суда, устранение минной опасности).
72. Знаки, применяемых на судах согласно МППСС (СМД, ЛВУ, ОВУ, ССО, на якоре, на мели, парусное и лоцманское суда, устранение минной опасности, рыболовные суда).
73. Несение отличительных огней рыболовными судами в различных условиях плавания.
74. Звуковые сигналы при ограниченной видимости, манёвроуказания и предупреждения, при обгоне другого судна, для привлечения внимания.

3.3. Примеры практических задач

Вариант № 1

1. Условие прокладки: Плавание в 2014 году. Карта ГУНиО № 62271, ГК = +2,0о;

А Л = + 3%; скорость судна по лагу, - V л = 15 узлов.

14.04 ОЛ = 10,2. Из счислимой точки с координатами: ф с = 44 30,0 N; 2 с =

143 15,0 Ost, легли на ГКК = 105,0, учитывая следующие элементы течения: ИКт

=150,0 ; $U_T = 3$ узла. ОЛ = 22,5. Определились по 3-м пеленгам: ГКП горы Сото = 263,3 ;

ГКП горы Фуми = 198,5 ;

ГКП горы Хороива = 145,2 ;

Из обсервованной точки проложили путь с расчетом пройти в 10-ти милях севернее маяка Ноторо, учитывая прежние элементы течения ($ИК_T = 150,0$; $U_T = 3$ узла) и дрейф 3,0 от северного ветра.

15.46 ОЛ = 38,2 Определились по пеленгу и расстоянию снятых с РЛС

мыс Ноторо ИРЛП = 148, 5 ; $D = 16,3$ миль. Из обсервованной точки легли на ГКК =

85,0 , учитывая прежние элементы течения и прежний дрейф.

17.06 ОЛ = 57,4 Определились по трем расстояниям снятых с РЛС: северная часть мыса

Ноторо $D = 18,7$ миль юго-западная оконечность мыса-бухты

Коисебой $D = 18,3$ миль мыс Эйсирето $D = 21,8$ миль

Из обсервованной точки проложили путь с расчетом пройти в 8- ми милях от маяка Сиретоко, учитывая прежние элементы течения и дрейфа. На траверзе маяка Сиретоко определили место по пеленгу ГКП маяка Хоробецу=186,5 и дистанции мыса Сиретоко=7 миль, прокладку прекратили.

Вариант № 2

1. Условие прокладки: Плавание в 2014 году. Карта ГУНиО № 62271, А ГК = - 2,0о; А Л = - 3%; скорость судна по лагу, - $V_L = 15$ узлов.

15.30 ОЛ = 20,7. Из счислимой точки с координатами: $\phi_c = 44 43,0 N$;

143 00,0 Ost, легли на ПУ = 105,0 учитывая следующие элементы течения: $ИК_T = 140,0$; V_T

= 3 узла. 16.35 ОЛ = 33,2 Определились по 3-м пеленгам: ГКП маяка мыса Хиноде = 242,2⁰;

ГКП горы Уцутаке = 209,4⁰; ГКП горы Фуми = 168,5⁰.

Из обсервованной точки легли на ГКК=105,0⁰ , учитывая прежние элементы течения и дрейф 3,0⁰ от северного ветра . 18.09 ОЛ = 51,3. Определились по пеленгу и расстоянию

снятых с РЛС: Мыс маяка Ноторо ИРЛП = 138, 7 ; $D = 28,0$ миль. Из обсервованной

точки проложили путь 95,0 , учитывая прежние элементы течения и дрейф.

19.34 ОЛ = 67,3 Определились по трем расстояниям снятых с РЛС:

маяк Токоро $D = 18,7$ миль

маяк Ноторо $D = 18,5$ миль

маяк Мисатобанья $D = 24,8$ миль

Из обсервованной точки легли на $ИК=70,0^0$, учитывая прежний дрейф и течение.

На траверзе маяка Сиретоко определились по пеленгу и дистанции до него $D = 8.3$ мили. Прокладку прекратили.

Вариант № 3

1. Условие прокладки:

Карта 62172 Плавание ноябрь 2014г

ППХ; $V_c = 15$ узл ; $\Delta L = +3\%$

Следуем ППХ КК = 357°
Находясь в точке с координатами: Ш = 46° 00' N

Д = 143° 53,0'E

06.00 Определили место судна по КП м-к Анива = 270° и е глаза - 9м.
20,0 Из обсервованной точки проложили путь = 360°, Кт = 70° , Vт = 2 узла.

07.00 Определили место судна по КП и горизонтальному углу:
34,5 КП м-к Левенорна = 291,5°
Горизонтальный угол г Крузенштерна и м-к Левенорна = 49°
Снос отнесли за счет дрейфа. Определили Пус и С. начали учёт
Из обсервованной точки легли на КК = 345°, учитывая найденный суммарный угол сноса на течении.

08.00 Определили место судна по КП и вертикальному углу:
49,0 КП г. Швага (309м) = 292°
Вертикальный угол м-к Левенорна = 6,5мин.

Из обсервованной точки легли на компасный курс 343°, учет дрейфа и течения прекратили.
Определили место судна по трем пеленгам:

КП м-к Тонин мыс Свободный = 292°
КП г. Айруп (504м) = 251°
КП г. Радковского (473м) = 217°

09.00 Из обсервованной точки легли на ИК = 325°, нашли КК и ΔМК
63,5

09.30 Прошли 7,5 миль. Взяли КП м-к Тонин = 252°,
71,0 продолжаем следовать прежним КК найденным на 09.00

10.00 Повторно взяли КП м-к Тонин = 204° **Определили место судна по крьюйс-пеленгу**, снос
78,5 отнесли за счет течения, определили Кт и Vт, сняли с карты и начали их учет
Из обсервованной точки проложили путь 320°; Кт = 201°; Vт = 2,2 узла
Дойдя тразверза г. Вознесенская (668 м) прокладку прекратили.
Определить: Тс, Ол, S₀, S₁

3.4 Перечень рекомендуемой литературы для подготовки к государственному экзамену

Основная

1. Лентарев А.А. Навигация [Текст]: курс лекций: учебное пособие для студ. (курсантов) морских специальностей / А. А. Лентарев. - Владивосток: Мор. гос. ун-т, 2013 - Ч.1. - 2013. - 130 с. (189 экз.).
2. Лентарев А.А. Навигация [Текст]: курс лекций: учебное пособие для студентов (курсантов) морских специальностей / А. А. Лентарев. - Владивосток: МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2010 - Ч.2 / Морской государственный университет им. адм. Г. И. Невельского. - 147 с. (148 экз.)
3. Лентарев А.А. Навигация [Текст]: курс лекций: учебное пособие для студентов

- (курсантов) мор. спец. вузов региона / А. А. Лентарев. - Владивосток: Мор. гос. унт, 2015 - .Ч.3/ Морской государственный университет им. адм. Г. И. Невельского. - 157 с (112 экз.)
4. Лентарев, А. А. Эксплуатация судов в полярных водах [Электронный ресурс]: учебное пособие : рекомендовано научно-методическим советом Морского государственного университета для курсантов и студентов технических специальностей / В. А. Кулеш [и др.]; ред. А. А. Лентарев; Морской государственный университет им. адм. Г. И. Невельского. - Электрон. текстовые дан. - Владивосток: МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2018.- 242 с.
 5. Лобастов, В. М. Электронные картографические системы в судовождении [Электронный ресурс] [Текст]: Учебное пособие / В. М. Лобастов. - 2-е изд. перераб. и доп. - Владивосток: МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2016. - 237 с (64 экз.)
 6. Снопков В.И. Управление судном: учебник / В.И. Снопков; - 3-е изд., перераб. и доп. - СПб.: Професионал, 2004. - 536 с.: ил. + CD-ROM. - ISBN 5-98371-015-X
 7. Международные правила предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками = International regulations for preventing collisions at sea, 1972 / отв. за вып. С. Е. Мясоедов. - СПб.: ЦНИИМФ, 2010. - 128 с.: ил. + прил. (2 л.). - Загл. и текст парал. рус., англ.
 8. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДМНВ-78) с поправками (консолидированный текст): - СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 2004, 2010. - 806 с.
 9. Консолидированный текст Конвенции "СОЛАС-74"=Consolidated text of the 1974 SOLAS Convention. - СПб.: Центр.науч.-исслед.и проект.-конструкт.ин-т мор.флота:ТОО"Триас", 2002, 2008., 2010- 925 с. (992 с.)- Загл.пер.:Конвенция"СОЛАС"-.Текст парал.: рус., англ. (с корректурой)
 10. Учебное пособие (справочник-экзаменатор) по международным правилам предупреждения столкновений судов в море, 1972 г. (МППСС-72) в вопросах и ответах / сост. В. Я. Шнеер. - СПб.: МОРСАР, 2007. - 324 с.: ил. цв. - ISBN 5-93188-097-6.
 11. Крымов И.С. Борьба за живучесть судна и спасательные средства: учеб. пособие для курсантов учеб. заведений вод. трансп. и спец. мор. и реч. трансп. / Крымов Илья Семёнович; И. С. Крымов. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: ТрансЛит, 2011. - 432 с.: фот., цв. ил. - ISBN 978-5-94976-716-0.
 12. Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию (наставление ИАМСАР). Кн. 3: Подвижные суда / В. В. Бронштейн; Департамент мореплавания Службы мор.флота М-ва трансп.РФ.ЗАО"Центр.науч.-исслед.и проект.-конструкт.ин-т мор.флота";Гл.спец.Бронштейн В.В. - СПб.: ЦНИИМФ:МОРСАР, 1999. - 448 с.; 2010. - 448 с.- (Сер."Судовладельцам и капитанам";Вып.14). - Текст парал.:рус.,англ. - ISBN 5- 93188-011-9. (с корректурой бюл. № 1, 2, 3, 4 ЦНИИМФ 2009. - 44 с.
 13. В.И. Снопков. Перевозка грузов морем. Справочное пособие М.: Транспорт. 2006. - 560 с.
 14. Дмитриев В.И. Обеспечение безопасности плавания: учеб. пособие / В.И. Дмитриев. - М.: Академкнига, 2005. - 374 с.: ил. - ISBN 5-94628-228-X.
 15. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. (МАРПОЛ 73/78) СПб.: ЦНИИМФ 2000, 2008 - 594
 16. Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 года. Заключительный акт Международной конференции 1979 года, включая Международную конвенцию по поиску и спасанию на море 1979 года с поправками = International convention on maritime search and rescue, 1979. Final Act of the International Conference, 1979 including the International Convention on Maritime Search and Rescue, 1979, as amended. Вып. № 12 / ЦНИИМФ; отв. ред. сер. Г. М. Овчинников. - Изд. 2е, доп. - СПб.: ЦНИИМФ, 2008, 2005. - 64 с. - (Судовладельцам и капитанам). - Загл. и текст

- парал. рус., англ. - ISBN 5-93188-079-8.
17. Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс ЛСА) = International life-safng appliance code (LCA code) / ЦНИИМФ; отв. исполн. Овчинников Г. М. - 4-е изд., испр. - СПб.: ЦНИИМФ, 2000, 2004. - 163 с. - (Судовладельцам и капитанам. Вып. № 3). - Загл. и текст парал. рус., англ. - ISBN 5-93188-014-3.
 18. Березенцев Ю.С., Горб А.А. Корректируемые гирокомпасы с косвенным управлением. Учебное пособие 2005 (22 экз.)
 19. Березенцев Ю.С., Горб А.А. Остаточная девиация магнитного компаса и её учёт в судовождении. Учебное пособие 2006 (75 экз.)
 20. Березенцев Ю.С., Горб А.А. Гирокомпас «Гюйс». 2007 (50 экз.)
 21. Березенцев Ю.С. Методические указания для выполнения курсовой работы по дисциплине "Технические средства судовождения": [для студентов оч. и заоч. обучения спец. 180402 "Судовождение", направление 180400 "Эксплуатация водн. трансп. и транспортного оборудования" / Березенцев Юрий Сергеевич, Горб Александр Алексеевич; Ю. С. Березенцев, А. А. Горб; М-во трансп. Рос. Федерации, Федер. агентство мор. и реч. трансп., ФГОУ ВПО "НГАВТ". - Новосибирск: НГАВТ, 2010. - 43 с.: ил., табл. (22 экз.)
 22. Березенцев Ю.С. Радионавигационные системы: учеб. пособие / Березенцев Юрий Сергеевич; Ю. С. Березенцев; М-во трансп. Рос. Федерации, Новосиб. гос. акад. вод. трансп. - Новосибирск: НГАВТ, 2000. - 142 с. - ISBN 5-8119-0078-3. (196экз.)
 23. Березенцев Ю.С. Основы радиолокации и устройство судовых радиолокационных станций: учеб. пособие для вузов вод. трансп. / Березенцев Юрий Сергеевич; Ю. С. Березенцев; Новосиб. гос. акад. вод. трансп. - Новосибирск: НГАВТ, 1999. - 111 с. - ISBN 5-8119-0112-7.(164 экз.)

Дополнительная

1. Навигация и лоция [Текст]: Учебник для студ.(курсантов) обучающихся по спец. 240200 "Судовождение" / В.И. Дмитриев, В.Л. Григорян. В.А. Катенин. - М.: ИКЦ "Академкнига", 2004, 2007. - 471 с.: ил. (54 экз.)
2. Ермолаев, Г. Г. Морская лоция: Учеб. для вузов мор. транспорта [Текст] / Г. Г. Ермолаев. - 4-е изд., перераб. и доп. - М: Транспорт, 1982. - 392 с. (23 экз.)
3. Ермолаев, Г. Г. Основы морского судовождения [Текст]: учебник для вузов / Г.Г. Ермолаев, Е.С. Зотеев, А.Н. Биби; Под ред..Г.Г. Ермолаева. - Изд.4- е,перераб.и доп. - М. : Транспорт, 1980. - 368 с. (28 экз.)
4. Белоусов, И. Н. Корректурa навигационных морских карт и пособий [Текст]: Учеб. пособие для курсантов (студ.) по спец.180402 "Судовождение" / И. Н. Белоусов, А. Л. Оловянных; Морской государственный университет им. адм. Г. И. Невельского. - Владивосток: МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2011. - 112 с. - печ. версия электрон. ресурса. (60 экз.)
5. Чурин, М.Ю. Навигация и лоция. Методы навигации в особых условиях плавания: справочное пособие/М.Ю. Чурин. — Нижний Новгород: ВГУВТ, 2018. - 40 с. - Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. - URL: <https://e.lanbook.com/book/111594>
6. Чурин, М.Ю. Навигация и лоция. Плавание по дуге большого круга: справочное пособие/ М.Ю. Чурин. - Нижний Новгород: ВГУВТ, 2018. - 28 с. - Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. - URL: <https://e.lanbook.com/book/111595>
7. Чурин, М.Ю. Использование разновременных линий положений в навигации: учебное пособие / М.Ю. Чурин. - Нижний Новгород: ВГУВТ, 2019. - 28 с. - Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. - URL: <https://e.lanbook.com/book/130699>
8. Чурин, М.Ю. Навигация, ведение навигационной прокладки: учебное пособие / М.Ю. Чурин. - Нижний Новгород: ВГУВТ, 2015. - 136 с. - Текст: электрон- ный//Лань:

электронно-библиотечная система. - URL:
<https://e.lanbook.com/book/90990>

9. Рекомендации по организации штурманской службы на судах (РШС-89). Правила ведения судового журнала = Recommendations for organization of navigational service / ЦНИИМФ; отв. исполн. В. Я Васильев. - 2-е изд. - СПб.: ЦНИИМФ [и др.], 1999. - 151 с.: ил. - (Судовладельцам и капитанам). - Загл. и текст парал.англ.,рус. - ISBN 5-93188-009-7.
10. Мореходные таблицы(МТ-2000): Посвящ.300-летию Рос. Флота / К. А. Емец; Гл.упр.навигации и океанографии М-ва РФ; гл.ред. К.А.Емец. - СПб.: Б.и., 2002. - 575 с.
11. Каталоги карт и книг; Лоции; Описание огней и знаков; Извещения Мореплавателям, РТСНО
12. Морские навигационные карты.
13. Резолюция ИМО А.817(19) от 23.11.1995 г. Эксплуатационные требования к электронным картографическим навигационным информационным системам (ECDIS).
14. Резолюция MSC.86(70) от 08.12.1998 г. Прил. 4. Поправки к резолюции А.817(19) Эксплуатационные требования к электронным картографическим навигационным информационным системам (ECDIS).
15. ИНО Transfer Standard for Digital Hydrographic Data S-57 (Edition 3.1 November, 2000). ИНО S-52. Specifications for Chart Content and Display Aspects of ECDIS (Edition 5, Dec.,1996).
16. IEC Standard 61174 Ed.2.0. 2001-10. Maritime navigation and radio-communication equipment and systems — Electronic chart display and information system (ECDIS) — Operationaland performance requirements, methods of testing and required test results.
17. Электронные картографические навигационные информационные системы (ECDIS): Техничко-эксплуатационные требования, методы и требуемые результаты испытаний. № МФ-02-22/848-43, МТ РФ.
18. Резолюция ИМО А.893(21) «Руководство для планирования рейса» 1999
19. Красавцев Б.И. Мореходная астрономия. М.: Транспорт, 1986. - 255 с. (54 экз.)
20. Чебан А.А. Мореходная астрономия. - СПб.: Судостроение, 2001. - 296 с. (15 экз.)
21. Морской астрономический ежегодник на 2010 г.: 81-й год изд.; № 9002 / Ин-т приклад. астрономии РАН; редкол.: Н. И. Глебова [и др.]; отв. ред. М. В. Лукашова. - СПб.: Изд.Упр. навигации и океанографии М-ва обороны РФ, 2009. - 336 с
22. Высоты и азимуты светил (ВАС-58). Т. 2: Для широт 20-30 / Е. И. Кузнецов; М-во обороны Союза ССР. Гидрограф. упр.; Под ред. Кузнецова, Е.И. - 3-е изд. - СПб.: Б.и., 1971 - 296 с.
23. Оловянныхиков, А. Л. Факсимильные погодные карты Японии для моряков [Текст] : учеб-ное пособие по спец.180402"Судовождение" / А. Л. Оловянныхиков, М. В. Гомзяков. - Владивосток: МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2009. - 146 с. (48 экз.)
24. Гордиенко А.И. Гидрометеорологическое обеспечение судовождения: учебник / Гордиенко Анатолий Илларионович, Дремлюг Валентин Валентинович; А. И. Гордиенко, В. В. Дремлюг. - М.: Транспорт, 1989. - 239 с.: ил. - (Высшее образование-Таблицы приливов на 2009 год. Т. 2: Воды Азиатской части России / Упр. навигации и океанографии М-во обороны Рос. Федерации; под ред. В. М. Сковородникова. - СПб.: ДВНИГМИ РОСГИДРОМЕТ: УНиО МО РФ, 2009. - 130 с.: табл. - (100 лет с начала издания 1909-2009).
25. Таблицы приливов на 2009 год. Т. 4: Зарубежные воды. Тихий океан / Упр. навигации и океанографии М-ва обороны Рос. Федерации; [под. рук. Г. Ю. Харитоновой]. - СПб.:ДВНИГМИ РОСГИДРОМЕТ: УНиО МО РФ, 2009. - 543 с.: ил. - (100 лет с начала издания 1909-2009).
26. Руководство по гидрометеорологическому обеспечению морской деятельности.

- [Электронный ресурс]/Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет). - М.: 2009, -135 с.
27. Правила наблюдения на кораблях и судах ВМФ за гидрометеорологической обстановкой (ПНГМО-К-86) № 9151: утв. 31 марта 1986 г. / Н. П. Дралова; ред. Н. П. Дралова; М-во обороны Союза ССР. - [Б. м.]: Изд-во Гл. упр. навигации и океанографии М-ва обороны.
 28. Расписание факсимильных гидрометеорологических радиопередач № 3008 / Гл. упр. навигации и океанографии М-ва обороны РФ. - СПб.: [б. и.], 2007. - 120 с.: ил.
 29. РД 52.04.585-97. Наставление гидрометеорологическим станциям и постам. Выпуск 9.Ч.Ш. - М.: Гидрометеиздат, 1999. - 197 с.
 30. Код для составления гидрометеорологических радиogramм на судах КН-01с.- Введ.в.д.с 01.01.1982 г.: (Сокр.вариант единого кода КН-01).Международ.форма FM 13-7 SHIP / Гос.ком.СССР по гидрометеорологии и контролю природ.среды. - Л.: Гидрометеиздат,1981.
 31. Березенцев Ю.С., Горб А.А. Корректируемые гирокомпасы с косвенным управлением. Учебное пособие 2005 (22 экз.)
 32. Березенцев Ю.С., Горб А.А. Остаточная девиация магнитного компаса и её учёт в судовождении. Учебное пособие 2006 (75 экз.)
 33. Березенцев Ю.С., Горб А.А. Гирокомпас «Гюйс». 2007 (50 экз.)
 34. Березенцев Ю.С. Методические указания для выполнения курсовой работы по дисциплине "Технические средства судовождения": [для студентов оч. и заоч. обучения спец. 180402 "Судовождение", направление 180400 "Эксплуатация водн. трансп. и транспортного оборудования" / Березенцев Юрий Сергеевич, Горб Александр Алексеевич; Ю. С. Березенцев, А. А. Горб; М-во трансп. Рос. Федерации, Федер. агентство мор. и реч. трансп., ФГОУ ВПО "НГАВТ". - Новосибирск: НГАВТ, 2010. - 43 с.: ил., табл. (22 экз.)
 35. Березенцев Ю.С. Радионавигационные системы: учеб. пособие / Березенцев Юрий Сергеевич; Ю. С. Березенцев; М-во трансп. Рос. Федерации, Новосиб. гос. акад. вод. трансп. - Новосибирск: НГАВТ, 2000. - 142 с. - ISBN 5-8119-0078-3. (196экз.)
 36. Березенцев Ю.С. Основы радиолокации и устройство судовых радиолокационных станций: учеб. пособие для вузов вод. трансп. / Березенцев Юрий Сергеевич; Ю. С. Березенцев; Новосиб. гос. акад. вод. трансп. - Новосибирск: НГАВТ, 1999. - 111 с. - ISBN 5- 8119-0112-7.(164 экз.)
 37. Рекомендации по организации штурманской службы на судах (РШС-89). Правила ведения судового журнала = Recommendations for organization of navigational service / ЦНИИМФ; отв. исполн. В. Я Васильев. - 2-е изд. - СПб.: ЦНИИМФ [и др.], 1999. - 151 с.: ил. - (Судовладельцам и капитанам). - Загл. и текст парал.а нгл.,рус. - ISBN 5-93188- 009-7.
 38. Алексеев Л.Л. Практическое пособие по управлению морским судном / Л. Л. Алексеев - СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 1996. - 188 с. - (Судовладельцам и капитанам. Вып. № 5).
 39. Справочник капитана дальнего плавания под редакцией Ермолаева Г.Г. М. Транспорт 1988 - 248с.
 40. Описание особенностей огней военных кораблей и сигналов, подаваемых кораблями и судами для обеспечения безопасности плавания. Адм. № 9027. Л. ГУНиО МО РФ. 1986. - 44 с. (С корректурой 2009) (10 экз.) (на кафедре 5)
 41. Устав службы на судах ММФ - 1976
 42. Коккрофт А.Н. Руководство по правилам предупреждения столкновений /Конккрофт А.Н., Ломейер Дж.Н.Ф. - СПб., ООО Морсар, 2005. - 280 с. (7 экз)
 43. Положение о порядке расследования аварийных случаев с судами. СПб. ЗАО ЦНИИМФ.- 2009
 44. Правила классификации и постройки морских судов. Т.1-3 , РМРС. СПб, Дворцовая

- набережная, 8 - 2012.
45. Мореходные таблицы (МТ-2000): Посвящ. 300-летию Рос. Флота / К. А. Емец; Гл. упр. навигации и океанографии М-ва РФ; гл. ред. К. А. Емец. - СПб.: Б.и., 2002. - 575 с.
 46. Рекомендации по записям в судовом журнале в соответствии с требованиями СУБ. СПб. ЗАО ЦНИИМФ. 2010
 47. Учебное пособие для подготовки по специальности «Матрос». СПб. ГМА им. С. О. Макарова. 2000. - 124 с.
 48. А. Д. Дидык / Управление судном и его техническая эксплуатация / А. Д. Дидык, В. Д. Усов, Р. Ю. Титов / М. Транспорт. 1990. - 320 с.
 49. Положение о морских лоцманах Российской Федерации. М. 2008. - С. 19. (2)
 50. Международный свод сигналов (МСС - 1965) / под ред. Гильбо Г. М. - Изд. 2-е, испр. и доп. - М.: Гл. упр. навигации и океанографии М-ва обороны, 1982. - 173 с.: цв. ил. + прил. "Корректурa Международного свода сигналов (МСС-1965)" с ил. (1 л.). (с корректурой 2008г.)
 51. Международная конвенция о спасении 1989 года = International convention on salvage, 1989: заключ. Акт Международной Конф. по спасению 1989 года и резолюции конф. / ЦНИИМФ; отв. ред. Г. М. Овчинников. - СПб.: ЦНИИМФ, 1999. - 49 с. + Загл. и текст парал. рус., англ. - (Судовладельцам и капитанам. Вып. 17). - ISBN 5-8072-0025-X.
 52. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации с примечаниями (КТМ РФ): принят Гос. Думой 31 марта 1999 г., одобрен Советом Федерации 22 апр. 1999 г; ред., д. с 1 янв. 2010 г. - Изд. 2-е, испр. и доп. - СПб.: Морсар [и др.], 1999, 2005, 2010. - 222 с.
 53. Комментарий к Кодексу торгового мореплавания Российской Федерации / И. И. Баринаова, Л. М. Егоров, Г. Г. Иванов авт. коммент.: И. И. Баринаова, Л. М. Егоров, Г. Г. Иванов и др. под ред. Г. Г. Иванова. - М.: Спарк, 2000. - 734 с. - На обл.: Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации: Комментарии. - ISBN 5-88914-136-8.кз.)
 54. Международный кодекс проведения расследований аварий и инцидентов на море = Code for the investigation of marine casualties and incidents / В. П. Стрелков, В. В. Бронштейн, Т. В. Кузнецова; ЗАО "Центр науч.-исслед. и проект.-конструкт. ин-т мор. флота"; Исп.: Стрелков В. П. и др. - СПб.: ЦНИИМФ, 1998. - 112 с. - (Сер. "Судовладельцам и капитанам"; Вып. 10). (Резолюция А.849 (20) ИМО). - Текст парал.: рус., англ. - ISBN 5-8060-0005-2. (5 экз.)
 55. Позолотин Л. А. Рекомендации по записям в судовом журнале в соответствии с требованиями Системы управления безопасностью (СУБ): / Л. А. Позолотин и др.. - Одесса: М.: Феникс: Транспорт, 2010. - 128 с. - текст парал. Рус., англ. - ISBN 978-966-438-268-4 (Феникс).
 56. Руководство по оставлению судна (РД 31.60.25. -97) СПб.: ЦНИИМФ, 1998 -47 (5 экз.)
 57. Меморандум о взаимопонимании по контролю судов государством порта в европейском регионе (Парижский меморандум) СПб.: ЦНИИМФ, 2002 - 37 (5) Извещение № 1 2003 -85 (2). Извещение №2 2004 - 5 (1),
 58. Меморандум о взаимопонимании по контролю судов государством порта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (Токийский меморандум) СПб.: ЦНИИМФ, 2005
 59. Меморандум о взаимопонимании о контроле судов со стороны государства порта в регионе Чёрного моря = Memorandum of understanding on port state control in the black sea region / ЦНИИМФ отв. за вып. С. Е. Мясоедов. - СПб.: ЦНИИМФ, 2006. - 40 с. - Загл. и Черноморский меморандум. Меморандум о взаимопонимании по контролю судов государством порта в регионе Чёрного моря = Black sea mou memorandum of understanding on port state control in the Black sea region / ЦНИИМФ отв. за вып. С. Е.

- Мясоедов. - 2-е изд.,
60. Конвенции и Рекомендации об условиях труда моряков = Maritime labour Conventions and Recommendations. - 4-е изд., пересмотр. - [Россия]: Международное Бюро труда, Б. г. - 281 с. - Имеется загл.: Морские трудовые Конвенции и Рекомендации, включая стандарты, касающиеся рыболовства, доковых работ и судоходства во внутренних водах. - Загл. и текст парал. рус., англ. - ISBN 92-2-0103332X (МОТ).
 61. Иванов Г.Г. Правовое регулирование морского судоходства в Российской Федерации / Г.Г. Иванов. - Изд. 2-е, перераб. и доп. - М.: Морские вести России, 2009. - 496 с. - ISBN 5-88914-180-5.
 62. Морские правовые и коммерческие термины: крат. сл.-справ. / Г. Г. Манушкин сост. Г. Г. Манушкин. - Омск: Наследие. Диалог-Сибирь, 2000. - 151 с. - ISBN 58239-0034-1: 40,00.
 63. Гуцуляк В.Н. Морское право: учеб. пособие для вузов / В. Н. Гуцуляк В. Н. Гуцуляк. - М.: РосКонсульт, 2000. - 368 с. - ISBN 5-89805-023-X.
 64. Сидорченко В.Ф. Капитан морского судна / С.В. Федорович, Скворцов А.И.; Асоц.Юрид.центр.Юрид.фак.С.-Петерб.гос.ун-т. - СПб.: Изд-во "Юрид. центр Пресс", 2001. - 212 с.+Прил.(92 с.). - (Теория и практика международ. права). - Загл.парал.англ. - ISBN 5-94201-038-2.
 65. Абчук Владимир Авраамович. Теория риска в морской практике / А.В. Авраамович В. А. Абчук. - Л.: Судостроение, 1983. - 152 с.: ил.
 66. Авраменко Иван Михайлович. Международное морское право: учеб. пособие / А.И. Михайлович И. М. Авраменко. - Ростов н/Д: Феникс, 2000, 2001. - 448 с. - На обл.: Для студентов вузов. - ISBN 5-222-01529-7.
 67. Ермолаев В.Г. Морское право: учеб. пособие / В. Г. Ермолаев, О. В. Сиваков. - М.: Юринформцентр, 2001, 2005. - 254 с. - ISBN 5-89194-081-7.
 68. Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (МКУБ). Приложение к резолюции ИМО А.741(18) Международные и национальные документы, регулирующие управление безопасностью мореплавания.- СПб.: ЦНИИМФ. 1997 -352
 69. Процедура контроля судов государством порта (Резолюция А. 787(19) ИМО).- СПб.: ЦНИИМФ, 2000- 237
 70. Международная конвенция по обмеру судов 1969 г. (КОС-69) -СПб.: ЦНИИМФ 2000 - 80
 71. Международная конвенция о грузовой марке (КГМ 66/88 СПб.: ЦНИИМФ 1999 - 270
 72. Песков Ю.А. Системы управления безопасностью в международном судоходстве: -
 73. Учебное пособие. - Новороссийск: НГМА, 2000. - 322с
 74. Песков Ю.А. Системы управления безопасностью в международном судоходстве (приложения и документальная база «СУБ»): Учебное пособие. - Новороссийск: НГМА, 2000. - 92с
 75. Сборник характерных аварийных случаев с судами на морском транспорте, произошедших в 2010 году / Федер. служба по надзору в сфере трансп. - М.: [б. и.], 2010. - 39 с.: цв. ил., цв. фот.
 76. Сборник характерных аварийных случаев на морском транспорте за период 2004-2006 гг. / М-во трансп. РФ, Федер. служба по надзору в сфере трансп. - СПб.: ЦНИИМФ, 2007. - 124 с.: ил. - ISBN 5-93188-094-1.
 77. М.Е. Барановский. Безопасность морской перевозки навалочных грузов. М.: Транспорт.1985. - 190 с.(5)
 78. Правила морской перевозки опасных грузов (5М) МОПОГ кн. 1-3; в/о Мортехинформреклама 1990. кн. 1 - 572 с., кн.2 - 488 с., кн. 3 - 286 с. (3)
 79. Общие и специальные правила перевозки грузов 4М Т. СПб ЦНИИМФ. 1996. - 588 с.(2)
 80. Общие и специальные правила перевозки наливных грузов (7М) М в/о Мортехин-

- формреклама. 1995. - 445 с. (2)
81. Правила морской перевозки продовольственных грузов (6М) М о/л Мортехин-формреклама. 1978. - 228 с. (2)
 82. Правила перевозки грузов. Часть 1 и 2 Н. Новгород. 1989.(1)
 83. Кодекс безопасной практики для судов, перевозящих палубные лесные грузы СПБ ЦНИИМФ. 1997. - 329 с. (5)
 84. Кодекс безопасной практики размещения и крепления грузов (Кодекс РКГ) СПБ ЦНИИМФ. 1997. - 329 с.(2)
 85. Правила безопасности морской перевозки навалочных грузов. СПБ Политехника. Книга 1, книга 2 2009. - 820 с.(2)
 86. Нечаев П.А., Григорьев В.В. «Магнито-компасное дело» М.: Транспорт, 1975 - 339
 87. Кожухов В.П. «Девиация магнитного компаса» М.: Транспорт, 1967 - 399 с
 88. Яловенко А.В., Богданович Н.М. «Судовые гироскопические приборы», Л.: Судостроение, 1990 - 223 с
 89. Воронов В.В. «Технические средства судовождения» (Конструкция и эксплуатация) М.: Транспорт, 1988 - 335 с
 90. Электронавигационные приборы: учеб. для судоводит. спец. высш. инж. мор.уч-щ / И. А. Блинов, А. В. Жерлаков, В. К. Перфильев; И. А. Блинов, А. В. Жерлаков, В. К. Перфильев. - 4-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 1980. - 447 с. (16 экз.)
 91. Перфильев В.К. Международные эксплуатационные требования к навигационному оборудованию морских судов: учеб. пособие по доп. подгот. судоводителей на соответствие требованиям ПДМНВ-78/95 / В. К. Перфильев; В. К. Перфильев; М-во трансп. Рос. Федерации, РОСМОРФЛОТ, ГМА им. адм. С. О. Макарова, Каф. техн. средств судовождения. - СПб.: Б. и., 2001. - 32 с.: Прил. (24 с.). (3 экз.)
 92. Вагущенко Л.Л. Судовые автоматизированные системы навигации: учебник / Вагущенко Леонид Леонидович, Стафеев Альберт Михайлович. - М.: Транспорт, 1989. - 156 с.: ил. - ISBN 5-277-00524-2. (3 экз.)
 93. Использование судовой аппаратуры автоматической идентификационной системы: учеб. пособие / С. С. Антипов; Федер. агентство мор. и реч. трансп., ФГОУ ВПО "ГМА им. адм. С. О. Макарова", Каф. радионавигац. приборов и систем; С. С. Антипов [и др.]. - СПб.: ГМА им. адм. С. О. Макарова, 2006. - 64 с.: ил. (3 экз.)
 94. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года. СОЛАС- 74 = International convention for the safety of life at sea, 1974: текст, изменённый Протоколом 1988 года к ней и с поправками / отв. ред. Г. М. Овчинников. - СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 2010. - 992 с. - Загл. и текст парал. рус., англ. - ISBN 978-58072-0105-8.2002. - 928 с. - Загл. и текст парал. рус., англ. - ISBN 5-93188-037-2. с корректурой 2009. бюл. №3, 2009. - 12 с.2002. - 928 с. - Загл. и текст парал. рус., англ. - ISBN 5-93188-037-2. с корректурой 2009. бюл. № 3, 2009. - 12 с. (15 экз.)
 95. Березенцев Ю.С. Методические указания для выполнения курсового проекта По дисциплине «Технические средства судовождения» Новосибирск, 1995 - 55 с
 96. «Технические средства судовождения», под редакцией профессора Каратаева С.Л. М.: Транспорт, 1992 - 310 с (5 экз.)
 97. Смирнов Е.Л. Технические средства судовождения: теория: учеб. для высш. мор. учеб. заведений по спец. "Судовождение на мор. путях" / Смирнов Евгений Леонидович, А. В. Яловенко, В. В. Воронов; Е. Л. Смирнов, А. В. Яловенко, В. В. Воронов. - СПб.: ЭЛМОР, 1996. - 543 с. (30 кз.)
 98. Березенцев Ю.С. Основы радиолокации и устройство судовых РЛС: учеб. пособие для студентов вузов вод. трансп. судовод. спец. / Березенцев Юрий Сергеевич; Ю. С. Березенцев; М-во трансп. Рос. Федерации, Федер. агентство мор. и реч. трансп., ФГОУ ВПО "НГАВТ" - Новосибирск: НГАВТ, 2010. - 108 с.: ил. - ISBN 978-58119-0423-5. (58 экз.)

3.5 Критерии оценивания:

- Оценка **«отлично»** выставляется при полном понимании сущности вопросов экзаменационного билета, полном, последовательном и доказательном ответе на все вопросы билета и дополнительные вопросы, правильном решении примера или задачи, чётком понимании и владении профессиональной лексикой, знании отечественной и необходимой международной нормативной документации, знакомстве с основной и дополнительной литературой.
- Оценка **«хорошо»** выставляется при понимании сущности вопросов экзаменационного билета, доказательном ответе на все вопросы билета, правильном решении примера или задачи, владении профессиональной лексикой, знании нормативной документации, знакомстве с литературой в объёме основного учебника.
- Оценка **«удовлетворительно»** выставляется при понимании сущности вопросов экзаменационного билета, недостаточно последовательном и доказательном, но верном ответе на все вопросы билета, правильном решении примера или задачи, понимании профессиональной лексики, знакомстве с нормативной документацией, знакомстве с литературой в объёме конспекта лекций или основного учебника.
- Оценка **«неудовлетворительно»** выставляется при недостаточном понимании сущности вопросов экзаменационного билета, при поверхностном или неверном ответе на какой-либо вопрос экзаменационного билета, при отсутствии решения или неверном решении примера или задачи, при недостаточном владении профессиональной терминологией, при поверхностном и неполном знакомстве с нормативной документацией и технической литературой.

3.6. Порядок подачи и рассмотрения апелляций

По результатам ГИА выпускник имеет право подать в апелляционную комиссию письменную апелляцию о нарушении, по его мнению, Порядка и (или) несогласии с результатами ГИА (далее - апелляция).

Апелляция подается лично выпускником или родителями (законными представителями) несовершеннолетнего выпускника в апелляционную комиссию образовательной организации.

Апелляция о нарушении Порядка подается непосредственно в день проведения ГИА, в том числе до выхода из центра проведения экзамена.

Апелляция о несогласии с результатами ГИА подается не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов ГИА.

Апелляция рассматривается апелляционной комиссией не позднее трех рабочих дней с момента ее поступления.

Состав апелляционной комиссии утверждается образовательной организацией одновременно с утверждением состава ГЭК.

Апелляционная комиссия состоит из председателя апелляционной комиссии, не менее пяти членов апелляционной комиссии и секретаря апелляционной комиссии из числа педагогических работников образовательной организации, не входящих в данный учебный год в состав ГЭК. Председателем апелляционной комиссии может быть назначено лицо из числа руководителей или заместителей руководителей организаций, осуществляющих образовательную деятельность, соответствующую области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники, представителей организаций-партнеров или их

объединений, включая экспертов, при условии, что направление деятельности данных представителей соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники, при условии, что такое лицо не входит в состав ГЭК.

Апелляция рассматривается на заседании апелляционной комиссии с участием не менее двух третей ее состава.

На заседание апелляционной комиссии приглашается председатель соответствующей ГЭК.

По решению председателя апелляционной комиссии заседание апелляционной комиссии может пройти с применением средств видео, конференц-связи, а равно посредством предоставления письменных пояснений по поставленным апелляционной комиссией вопросам.

Выпускник, подавший апелляцию, имеет право присутствовать при рассмотрении апелляции.

С несовершеннолетним выпускником имеет право присутствовать один из родителей (законных представителей). Указанные лица должны при себе иметь документы, удостоверяющие личность.

Рассмотрение апелляции не является пересдачей ГИА.

При рассмотрении апелляции о нарушении Порядка апелляционная комиссия устанавливает достоверность изложенных в ней сведений и выносит одно из следующих решений:

- об отклонении апелляции, если изложенные в ней сведения о нарушениях Порядка не подтвердились и (или) не повлияли на результат ГИА;
- об удовлетворении апелляции, если изложенные в ней сведения о допущенных нарушениях Порядка подтвердились и повлияли на результат ГИА.

В последнем случае результаты проведения ГИА подлежат аннулированию, в связи с чем протокол о рассмотрении апелляции не позднее следующего рабочего дня передается в ГЭК для реализации решения апелляционной комиссии. Выпускнику предоставляется возможность пройти ГИА в дополнительные сроки, установленные образовательной организацией без отчисления такого выпускника из образовательной организации в срок не более четырех месяцев после подачи апелляции.

В случае рассмотрения апелляции о несогласии с результатами ГИА, полученными при защите дипломного проекта (работы), секретарь ГЭК не позднее следующего рабочего дня с момента поступления апелляции направляет в апелляционную комиссию дипломный проект (работу), протокол заседания ГЭК.

В случае рассмотрения апелляции о несогласии с результатами ГИА, полученными при сдаче государственного экзамена, секретарь ГЭК не позднее следующего рабочего дня с момента поступления апелляции направляет в апелляционную комиссию протокол заседания ГЭК, письменные ответы выпускника (при их наличии).

В результате рассмотрения апелляции о несогласии с результатами ГИА апелляционная комиссия принимает решение об отклонении апелляции и сохранении результата ГИА либо об удовлетворении апелляции и выставлении иного результата ГИА. Решение апелляционной комиссии не позднее следующего рабочего дня передается в ГЭК. Решение апелляционной комиссии является основанием для аннулирования ранее выставленных результатов ГИА выпускника и выставления новых результатов в соответствии с мнением апелляционной комиссии.

Решение апелляционной комиссии принимается простым большинством голосов. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании апелляционной комиссии является решающим.

Решение апелляционной комиссии доводится до сведения подавшего апелляцию выпускника в течение трех рабочих дней со дня заседания апелляционной комиссии.

Решение апелляционной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит.

Решение апелляционной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем (заместителем председателя) и секретарем апелляционной комиссии и хранится в архиве образовательной организации.

3.7. Особенности проведения ГИА для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, детей-инвалидов и инвалидов

Обучение и, соответственно, ГИА по специальности 26.02.03 Судовождение инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья не проводятся, в силу установленных требований к здоровью и физическому состоянию работников плавсостава морского транспорта.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ (ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА)

Защита дипломной работы (дипломного проекта) по специальности 26.02.03 Судовождение не предусмотрена.