



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко

– филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского»

**(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко
– филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)**

ОДОБРЕНО

Педагогическим советом,

протокол

от 22.11.2024 № 2



УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора

А.А. Павлов
А.А. Павлов

22.11.2024

**ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

среднего профессионального образования
по программе подготовки специалистов среднего звена
специальности 26.02.03 Судовождение
уровень подготовки базовый
форма обучения очная/заочная
год начала подготовки 2021

СОГЛАСОВАНО

Заместитель капитана морского порта –
начальник отдела транспортной
безопасности Холмского филиала ФГБУ
«АМП Сахалина, Курил и Камчатки»



И.М. Головин
И.М. Головин

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по учебной
и методической работе

В.И. Шарапов
_____.20 ____ г.

В.И. Шарапов

г. Холмск - 2024г.

СОДЕРЖАНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ
26.02.03 Судовождение

СОДЕРЖАНИЕ

**1. СТРУКТУРА ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ
ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА ПРОФИЛЬНОГО УРОВНЯ**

**2. КОМПЛЕКС ТРЕБОВАНИЙ И РЕКОМЕНДАЦИЙ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА ПРОФИЛЬНОГО
УРОВНЯ**

**3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО
ЭКЗАМЕНА**

**4. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНОЙ
РАБОТЫ (ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА)**

1. СТРУКТУРА ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА ПРОФИЛЬНОГО УРОВНЯ

Для выпускников, осваивающих ППССЗ в рамках ФП «Профессионалитет» по специальности 26.02.03 Судовождение, государственная итоговая аттестация в соответствии с ФГОС СПО проводится в форме государственного экзамена.

Проведение демонстрационного экзамена не предусмотрено.

2. КОМПЛЕКС ТРЕБОВАНИЙ И РЕКОМЕНДАЦИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА ПРОФИЛЬНОГО УРОВНЯ Проведение демонстрационного экзамена не предусмотрено.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА

3.1 Общие положения

Государственный экзамен по отдельному профессиональному модулю (междисциплинарному курсу, дисциплине) или совокупности профессиональных модулей направлен на определение уровня освоения выпускником материала, предусмотренного учебным планом, и охватывает минимальное содержание данного профессионального модуля (междисциплинарного курса, дисциплины) или совокупности профессиональных модулей, установленное соответствующим ФГОС СПО.

Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования (далее соответственно - Порядок, ГИА) устанавливает правила организации и проведения организациями, осуществляющими образовательную деятельность по образовательным программам среднего профессионального образования (далее - образовательные организации), ГИА студентов (курсантов) (далее - выпускники), завершающей освоение имеющих государственную аккредитацию основных профессиональных образовательных программ среднего профессионального образования по специальности 26.02.03 Судовождение (далее - образовательные программы среднего профессионального образования), включая формы ГИА, требования к использованию средств обучения и воспитания, средств связи при проведении ГИА, требования, предъявляемые к лицам, привлекаемым к проведению ГИА, порядок подачи и рассмотрения апелляций, изменения и (или) аннулирования результатов ГИА, а также особенности проведения ГИА для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, детей-инвалидов и инвалидов.

Длительность проведения государственной итоговой аттестации по основной профессиональной образовательной программе по специальности 26.02.03 Судовождение определяется ФГОС СПО. Часы учебного плана (календарного учебного графика), отводимые на ГИА, определяются применительно к нагрузке обучающегося. В структуре времени, отводимого ФГОС СПО по основной профессиональной образовательной программе по специальности 26.02.03 Судовождение на государственную итоговую аттестацию, образовательная организация самостоятельно определяет график проведения государственного экзамена.

В целях определения соответствия результатов освоения выпускниками имеющих государственную аккредитацию образовательных программ среднего профессионального образования соответствующим требованиям ФГОС СПО ГИА проводится государственными экзаменационными комиссиями (далее - ГЭК), создаваемыми образовательной организацией по каждой укрупненной группе профессий, специальностей среднего профессионального образования либо по усмотрению образовательной организации по отдельным профессиям и

специальностям среднего профессионального образования.

ГЭК формируется из числа педагогических работников образовательных организаций, лиц, приглашенных из сторонних организаций, в том числе:

- педагогических работников;
- представителей организаций-партнеров, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники;

Состав ГЭК утверждается распорядительным актом образовательной организации и действует в течение одного календарного года. В состав ГЭК входят председатель ГЭК, заместитель председателя ГЭК и члены ГЭК.

ГЭК возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность ГЭК, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Председатель ГЭК утверждается не позднее 20 декабря текущего года на следующий календарный год (с 1 января по 31 декабря) приказом ректора Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского».

Председателем ГЭК образовательной организации утверждается лицо, не работающее в образовательной организации, из числа:

руководителей или заместителей руководителей организаций, осуществляющих образовательную деятельность, соответствующую области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники;

представителей работодателей или их объединений, организаций-партнеров, включая экспертов, при условии, что направление деятельности данных представителей соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

Руководитель образовательной организации является заместителем председателя ГЭК. В случае создания в образовательной организации нескольких ГЭК назначается несколько заместителей председателя ГЭК из числа заместителей руководителя образовательной организации или педагогических работников.

К ГИА допускаются выпускники, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план.

ГИА выпускников не может быть заменена на оценку уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

Задания и критерии оценивания государственного экзамена включаются в программу ГИА.

Программа ГИА утверждается образовательной организацией после обсуждения на заседании педагогического (ученого) совета с участием председателей ГЭК, после чего доводится до сведения выпускников не позднее, чем за шесть месяцев до начала ГИА.

Программа государственного экзамена определяет порядок его проведения и содержит:

- перечень вопросов, выносимых на государственный экзамен;
- рекомендации выпускникам по подготовке к государственному экзамену;
- перечень рекомендуемой литературы для подготовки к государственному экзамену.

На основании программы государственного экзамена заместителем председателя ГЭК не позднее, чем за один месяц до начала ГИА разрабатываются экзаменационные билеты. Экзаменационные билеты обсуждаются на заседании педагогического совета, подписываются председателем ГЭК, заместителем директора по учебной и методической работе и хранятся в месте, исключающем доступ заинтересованных лиц.

Перед государственным экзаменом проводится консультирование выпускников по вопросам, включенным в программу государственного экзамена.

Время, отводимое для подготовки ответа на государственном экзамене, составляет:

- для сдачи государственного экзамена, проводимого в письменной форме, - не менее 45 минут и не более 2 часов;
- для подготовки выпускниками ответа на государственном экзамене, проводимом в устной форме, - не менее 30 минут и не более 1 часа.

Продолжительность подготовки к ответу и сдачи государственного экзамена для лиц с ограниченными возможностями здоровья устанавливается с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Общими критериями оценки государственного экзамена являются:

- полнота и точность ответов;
- самостоятельность ответов;
- логическое изложение материала;
- отсутствие или наличие фактических ошибок и др.

ГИА может проводиться с использованием:

- справочников и другой учебной и научной литературы;
- инструментов и материалов для выполнения графических заданий (линейка, треугольник, циркуль, чертежная бумага и пр.);
- непрограммируемого калькулятора (исключает все функции, кроме выполнения арифметических вычислений);
- компьютера и мультимедийного оборудования (при использовании демонстрационных материалов в виде презентаций);
- тренажеров и др.

Сдача государственного экзамена проводится на открытых заседаниях ГЭК с участием не менее двух третей ее состава.

3.2 . Структура и содержание оценочных материалов

Государственный экзамен по специальности 26.02.03 Судовождение проводится по совокупности профессиональных модулей ПМ.01 Управление и эксплуатация судна, ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания, ПМ.03 Обработка и размещение груза с целью определения соответствия уровня знаний, умений и навыков выпускника требованиям ФГОС СПО по данной специальности и уровню компетентности, требованиям ФГОС СПО по данной специальности и уровню компетентности, предъявляемому МК ПДМНВ-78 с

поправками к вахтенному помощнику капитана морских судов валовой вместимостью 500 и более. Государственный экзамен проводится в устной форме.

Задачи государственного экзамена:

определить уровень владения терминологией, содержанием профессиональных модулей; знания методов решения основных задач; умения решать основные задачи; владения навыками работы с инструментарием, информационными и нормативными материалами.

В рамках специальности СПО предусмотрено освоение квалификации: «техник-судоводитель».

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен быть готов к выполнению видов деятельности, перечисленных в таблице 1.

Код и наименование вида деятельности (ВД)	Код и наименование профессионального модуля (ПМ), в рамках которого осваивается ВД	Перечень оцениваемых ПК
1	2	3
В соответствии с ФГОС		
ВД 1 Управление и эксплуатация судна	ПМ.01 Управление и эксплуатация судна	ПК 1.1 Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна
		ПК 1.2 Маневрировать и управлять судном
		ПК 1.3 Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи
ВД 2 Обеспечение безопасности плавания	ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания	ПК 2.1 Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности
		ПК 2.2 Применять средства по борьбе за живучесть судна
		ПК 2.3 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации различных видов тревог
		ПК 2.4 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях
		ПК 2.5 Оказывать первую помощь пострадавшим
		ПК 2.6 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать коллективные и индивидуальные спасательные средства
		ПК 2.7 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды
ВД 3 Обработка и размещение груза	ПМ.03 Обработка и размещение груза	ПК 3.1 Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки
		ПК 3.2 Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса

В соответствии с иными требованиями

1	2	3
ОТФ А ОТФ А. Выполнение эксплуатационных задач по обеспечению безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров (вносится работодателем и в соответствии с профессиональным стандартом ПС 17.096 Судовождение)	Вид деятельности в соответствии с иными требованиями Выполнение эксплуатационных задач по обеспечению безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров	
	ПК.1.4	Решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе знаний цифровой экономики
	ПК.1.5	Организовывать правовое обеспечение профессиональной деятельности
	ПК.1.6	Планировать и осуществлять мероприятия по охране труда при организации работы структурного подразделения
	ПК.2.8.	Организовывать и осуществлять мероприятия по охране труда при обеспечении безопасности плавания

Умения и навыки (практический опыт), рекомендуемые для включения в содержание оценочных материалов определяются в соответствии с разделом 4 ПОП-П.

Государственный экзамен состоит из 2-х этапов:

1-й этап (теоретическая часть) проводится в устной форме по экзаменационным билетам; 2-й этап (практическая часть) - решение практических задач с использованием маневренных планшетов, морских навигационных карт и прокладочного инструмента.

3.2 Перечень экзаменационных вопросов (теоретическая часть):**МДК.01.01 Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция**

1. Форма Земли и ее упрощенные представления: геоид, сфероид, шар. Размеры Земли. Референц-эллипсоиды и системы координат. Российский РЭ ПЗ-90. Пулковская система координат. Нули глубин и высот на отечественных и зарубежных картах. Географические координаты в разных референц-эллипсоида и способы пересчета координат. Морские единицы длины: морская миля, экваториальная миля, стандартная морская миля.
2. Земной и судовой магнетизм. Компасные и магнитные направления. Поправка магнитного компаса. Перевод и исправление румбов. Магнитное склонение. Девиация магнитного компаса и ее изменяемость. Способы определения девиации. Таблица девиации.
3. Гироскопический меридиан. Гирокомпасные направления Поправки гирокомпаса и их изменяемость. Способы определения поправки гирокомпаса. Требования РШС-89. Запись ГКК на навигационной карте, в судовом журнале.
4. Определение пройденного расстояния в море. Понятие о лагах. Определение поправки коэффициента лага. Скоростные испытания на мерной линии и полигонах.
5. Явление ветрового дрейфа. Курсы судна относительно ветра. Определение угла дрейфа и его учет при прокладке. Запись на навигационной карте. Судовой журнал и его ведение.
6. Навигационная классификация течений. Источники информации о течениях. Учет течения при прокладке (прямая и обратная задачи). Запись на навигационной карте. Плавание на приливо-отливных течениях.
7. Аналитическое счисление. Основные формулы. Составное счисление. Учет дрейфа и течения. Особенности сложного счисления.
8. Классификация способов определения места судна по методу обсерваций и числу наблю-

- даемых объектов. Изолинии и градиенты визуально наблюдаемых навигационных параметров. Меры повышения точности обсервации в части выбора объектов, порядка их наблюдения и приведения к одному месту. Требования ИМО к точности определения места судна.
9. Определение места судна по двум горизонтальным углам. Применение графических построений, протрактора и кальки. Случаи неопределенности и их признаки. Оценка точности места.
 10. Определение места судна по разнородным навигационным параметрам. Выгодные комбинации параметров. Оценка точности места.
 11. Крюйс-обсервации. Точность счислимо-обсервованного места и меры ее повышения. Учет сноса и выгодное расположение линий положения. Использование одной линии положения.
 12. Принцип радиопеленгования. Исправление радиопеленга. Радиодевиация и ее определение. Ортодромическая поправка. Прокладка радиопеленгов на карте. Применение аналитического счисления. Оценка точности места.
 13. РЛС, ее эксплуатационные ограничения. Чтение радиолокационного изображения. Режимы относительного и истинного движения. Подвижные и неподвижные объекты. Искажение на экране РЛС линии берега. Выбор навигационных объектов. Влияние внешних факторов, в том числе ограниченной видимости.
 14. Определение места судна по РЛС. Опознание побережья. Измерение навигационных параметров. Точность определения места.
 15. Использование РЛС для определения поправки лага, маневренных элементов судна. Определение элементов дрейфа и сноса на ходу.
 16. Плавание во льдах. Навигационные особенности ледового плавания. Счисление во льдах.
 17. Плавание установленными путями в системе разделения движения. Потоки судов. Обязанности судоводителя. Рекомендованные и наивыгоднейшие пути. Плавание с учетом гидрометеобстановки. Плавание по дуге большого круга.
 18. Подготовка штурманской части к рейсу. Планирование перехода. Подбор карт, руководств и пособий. Выбор и изучение пути. Графический план рейса. Предварительная прокладка. Подъем карт. Passage plan.
 19. Классификация картографических проекций. Классификация морских навигационных карт ГУН и О. Судовая коллекция карт и пособий. Корректурa карт и пособий: основные принципы, организация, источники информации. Извещения мореплавателям, предупреждения NAVAREA, NAVTEX, ПРИП, НАВИП. Постоянная и временная корректурa. Оформление корректуры.
 20. Принципы измерения времени. Звездное время. Основная формула времени. Истинное солнечное время, среднее время. Уравнение времени. Переход от среднего к истинному и звездному времени.
 21. Местная и гринвичская системы счета времени. Соотношение между временами и часовыми углами на различных меридианах. Перевод времени и часовых углов с одного меридиана на другой. Поясное время. Карта часовых поясов. Перевод местного времени в поясное и обратно. Декретное, летнее и стандартное время.
 22. Судовое время и расчеты, связанные с ним. Линия смены дат. Служба времени на судне. Работа с хронометром и часами. Определение поправки хронометра и часов. Определение гринвичского времени и даты по хронометру и судовому времени.
 23. Секстан. Теория и устройство секстана. Выверка секстана в судовых условиях. Обращение с

секстаном. Погрешности секстана. Определение поправки индекса. Приемы измерения высот и углов. Методы отыскания вертикала светила. Дневные наблюдения Венеры или ранние сумеречные наблюдения звезд по целеуказанию.

24. Искажение направлений в атмосфере и поправки высот. Наклонение видимого горизонта и зрительного луча. Наклономеры. Поправки высот за астрономическую рефракцию, параллакс и полудиаметр светила.
25. Исправление высот светил по различным таблицам (по МАЕ и ВАС). Исправление высот, измеренных через зенит. Приведение высот к одному зениту и моменту. Определение точности измерения высот на ходу судна.
26. Основы астрономического определения поправки компаса. Выгоднейшие условия определения поправки компаса. Требования РШС-89 к определению поправки компаса. Определение поправки гирокомпаса.
27. Определение поправки компаса по методу моментов. Вычисление на ЭКВМ и по ВАС-Определение поправки компаса по азимуту видимого восхода/захода Солнца и по Полярной звезде. Использование МТ-75, МАЕ.
28. Принципы астрономического определения места судна. Положение зенита. Круг равных высот. Аналитическое определение места судна по измеренным высотам светил.
29. Метод высотных линий положения. Уравнение ВЛП, свойства, погрешности метода. Прокладка ВЛП на карте, бланке, листе бумаги.
30. Определение места судна по одновременным наблюдениям светил. Подбор светил, порядок наблюдений и вычислений. Выбор вероятнейшего места суда. Оценка точности обсервации.
31. Определение места судна по разновременным наблюдениям. Порядок наблюдений и вычислений. Оценка точности. Влияние погрешностей счисления на точность определения места по Солнцу.
32. Строение и состав атмосферы.
33. Тепловые и адиабатические процессы в атмосфере.
34. Стратификация атмосферы. Горизонтальное и вертикальное распределение температуры в атмосфере.
35. Вода в атмосфере. Туманы, классификация, наблюдение.
36. Облака. Генетическая и морфологическая классификация, наблюдение.
37. Воздушные массы, их географическая и термическая классификация, свойства, погода.
38. Горизонтальное барическое строение атмосферы. Центры действия атмосферы. Формы барического рельефа.
39. Морской бюллетень, гидрометеосообщения, НАВАРЕА, НАВТЕКС, факсимильные карты. Типы, предоставляемая информация. Сроки.
40. Главные атмосферные фронты, циклогенез. Развитие циклонов и антициклонов. Погода. Маневрирование в зоне циклона.
41. Термическая классификация атмосферных фронтов. Физические процессы в тёплом фронте. Условия погоды, предвестники.
42. Физические процессы в холодных фронтах, условия погоды, предвестники.
43. Физические процессы во фронтах окклюзии. Условия погоды, предвестники.
44. Условия погоды в различных фронтах циклона
45. Атмосферное давление и ветер в циклоне и антициклоне. Влияние сил трения. Линии тока в формах барического рельефа.
46. Наблюдение кажущегося, определение истинного ветра. Барический закон ветра.

47. Штормовая зона циклона. Маневрирование по выходу из штормовой зоны циклона.
48. Тропические циклоны. Местные признаки приближения тропических циклонов Плавание в зоне тропического циклона и расхождение с его опасной зоной.
49. Способы прогноза перемещения и эволюции синоптического объекта.
50. Анализ и прогноз погоды для движущегося судна.
51. Основные характеристики Мирового океана. Физико-химические свойства морской воды, их влияние на эксплуатационные характеристики судна.
52. Физические процессы льдообразования в морской воде и классификация льдов.
53. Классификация грунтов, их влияние на держащие свойства якоря.
54. Морское волнение и его основные характеристики. Повторяемость и обеспеченность элементов волн. Пересчёт параметров волн из одной обеспеченности в другую. Наблюдение за волнением и определение его параметров.
55. Воздействие волнения на судно. Меры борьбы с отрицательным воздействием. Определение зон резонансной качки и выхода из них.
56. Волнообразующие факторы. Прогноз волнения по барическому полю. Карты волнения. Штормовые зоны циклона, их расположение относительно центра. Расхождение с опасной зоной синоптического объекта.
57. Течения и общая циркуляция вод Мирового океана. Классификация течений.
58. Навигационная классификация течений. Определение составляющих суммарного вектора течений по таблицам и данным с МНК.
59. Физическая сущность приливов. Характер и неравенства приливов. Нуль глубин. Приливные явления.
60. Расчёт приливов по таблицам на отечественные и зарубежные воды. Построение и использование графика прилива.
61. Штатные приборы и регламент гидрометеорологических наблюдений.
62. Проблемы выбора наивыгоднейшего пути с учётом гидрометеобстановки и методы её решения.

МДК.01.02 Управление судном и технические средства судовождения

63. Назначение, классификация и компоновка навигационных карт. Судовая коллекция карт и пособий, их корректура и учет.
64. Электронные навигационные карты. Корректурa электронных карт. Режим планирования маршрута. Редактирование маршрута, точек маршрута, участка пути. Проверка спланированного маршрута на безопасность.
65. Режим навигации в ЭКНИС. Режим проигрывания в ЭКНИС.
66. Плавание по заданному маршруту. Документирование плавания по маршруту. Бортовой журнал.
67. Виды морских буксировок. Выбор буксирной линии Расчёт скорости буксировки, прочности буксирной линии и размеров буксирного троса. Буксировка аварийного судна в море.
68. Причины посадки судов на мель. Преднамеренная посадка на мель. Действия экипажа при посадке судна на мель. Способы снятия судна с мели. Самостоятельное снятие судна с мели.
69. Влияние мелководья и узостей на управляемость, скорость, инерционные характеристики судна. Просадка судна на мелководье. Использование таблицы маневренных элементов. Управление судном в каналах. Гидродинамическое взаимодействие судов при расхождении на встречных курсах и при обгоне.

70. Подготовка судна к плаванию в штормовых условиях. Основные факторы, действующие на судно во время шторма. Выбор безопасного курса и скорости судна с использованием различных диаграмм при плавании в штормовых условиях.
71. Способы штормования судна. Действия судоводителей при смещении груза. Общие принципы балластировки судна в штормовых условиях.
72. Действия вахтенного помощника капитана в ситуации «Человек за бортом». Выполнение маневров по тревоге «Человек за бортом». Организация спуска и подъёма дежурной шлюпки. Использование таблицы маневренных элементов.
73. Планирование и проведение поиска в соответствии с международным авиационным и морским наставлением по поиску и спасанию (ИАМСАР).
74. Оставление судна. Спуск спасательных средств и управление спасательной шлюпкой. Рекомендации по выживаемости людей в экстремальных условиях. Способы снятия людей с аварийного судна и подъёма людей из воды. Оказание помощи вертолётom.
75. Управление судном при выполнении швартовых операций. Маневрирование при подходе к причалу.
76. Действия вахтенного помощника капитана при подготовке судна к рейсу. Отшвартовка судна от причала в различных условиях.
77. Швартовые операции судов в открытом море. Подготовка и швартовка к судну, находящегося на ходу, в дрейфе, на якоре. Передача грузов и топлива в море. Отход от судов.
78. Порядок постановки (съёмки) судна на (с) бочки. Постановка на шпринг.
79. Приём и высадка лоцмана. Международные документы. Оборудование лоцманского трапа и места приёма лоцмана.
80. Рейдовые грузовые операции. Подготовка судна к выгрузке груза. Способы доставки груза на необорудованный берег. Подготовка грузового устройства и грузозахватных приспособлений к работе. Испытание грузовых стрел и кранов по правилам Российского Морского Регистра Судоходства (РС). Маркировка стрел. Правила техники безопасности при грузовых операциях.
81. Оценка ледовой обстановки. Подготовка судна к плаванию во льдах и плавание во льдах. Характеристика льда, его влияние на безопасность. СОЛАС-74 (Правила V/6, дополнение к главе V). Плавание судна во льдах под проводкой ледокола. Буксировка судов за ледоколом. Ледовый паспорт судна и его использование.
82. Якорное устройство судна: виды якорей, якорные цепи, якорное снабжение. Маркировка якорных цепей. Выбраковка. Требования Российского Морского Регистра Судоходства. Подготовка к работе. Выбор места якорной стоянки в море. Расчёт радиуса безопасной якорной стоянки R_{без}. Подготовка судна к постановке на якорь и маневрирование при постановке на якорь. Использование таблицы маневренных элементов.
83. Расчёт якорной стоянки. Правила техники безопасности при якорных операциях.
84. Постановка судна на два якоря. Обязанности вахтенного помощника капитана по обеспечению безопасной якорной стоянки.
85. Организация вахты на ходовом мостике в различных условиях согласно международной Конвенции ПДМНВ 78 с поправками.
86. Подготовка судна к съёмке с якоря. Маневрирование при съёмке с якоря.
87. Действия вахтенного помощника капитана при смене вахты на ходу судна.
88. Действия вахтенного помощника капитана при заступлении на вахту и в процессе её несения при стоянке в порту.

89. Общие обязанности вахтенного помощника капитана. Плавание судна в особых условиях.
90. Обледенение судов. Практические меры, применяемые в условиях обледенения. Требования Российского Морского Регистра Судоходства по нормированию обледенения и устойчивости. Действия вахтенного помощника капитана при ухудшении видимости.
91. Системы управления рулевым приводом. Процедура перехода на аварийное управление рулём. Требования Российского Морского Регистра Судоходства и Международной Конвенции СОЛАС-74 к рулевым приводам.
92. Влияние ветра на управляемость. Потеря управляемости при ветре.
93. Физические и теоретические основы, принцип действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики:
 - магнитного компаса;
 - гироскопического компаса;
 - эхолота;
 - корреляционного лага;
 - гидродинамического лага.
94. Радиолокация. Принцип действия импульсивной РЛС.
95. Классификация спутниковых систем. Общая характеристика спутниковых навигационных систем и требования к ним.
96. СНС NAVSTAR.
97. СНС ГЛОНАСС.

МДК.02.01 Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность

1. Конструктивные меры обеспечения непотопляемости.
2. Конструктивные меры противопожарной безопасности судна.
3. Критерии безопасности плавания (технические, навигационные, технологические и др.)
4. Международная конвенция МАРПОЛ-73/78.
5. Международная конвенция ПДМНВ-78 с поправками.
6. Международная конвенция СОЛАС-74/78.
7. Международная конвенция КОС-69, КГМ-66/88.
8. Международный кодекс проведения расследования аварий и инцидентов на море.
9. Резолюция ИМО 849(20).
10. Процедура контроля судов государством порта. Резолюция А 787(19) ИМО.
11. Судовая система управления безопасности (СУБ). Чек-листы.
12. Токийский меморандум о взаимопонимании по обеспечению контроля за судами.
13. Уровень риска в задачах по управлению судном.
14. Человеческий фактор в обеспечении безопасности судоходства.
15. Договор перевозки грузов.
16. Общая и частная авария.
17. Правовой режим территориального моря, открытого моря, внутренних вод.
18. Страхование судов и грузов.
19. Спасание на море.
20. Фрахтование судов.
21. Судовой экипаж, международные и национальные нормы в отношении комплектования и формирования экипажа.
22. Международные правовые нормы и национальное законодательство о предотвращении

загрязнений морской среды.

23. Перевозка пассажиров и багажа.
24. Судовладелец и его представители, морское агентирование.
25. Морской протест.
26. Суд и арбитраж по морским делам.

МДК.03.01 Технология перевозки грузов

27. Транспортные характеристики грузов.
28. Общие требования к размещению груза.
29. Расчёт общей и местной прочности при составлении грузового плана.
30. Построение диаграммы статической и динамической остойчивости при составлении грузового плана.
31. Грузовые документы и их назначение на транспорте.
32. Подготовка экипажа и судна к приёму груза.
33. Обеспечение сохранной перевозки груза.
34. Крепление грузов, перевозимых на судах.
35. Перевозка навалочных незерновых грузов на судах.
36. Перевозка зерновых грузов.
37. Перевозка лесных грузов.
38. Классификация, основные свойства генеральных грузов, совместимость грузов, их перевозка.
39. Перевозка грузов с малым удельным погрузочным объёмом.
40. Классификация и основные свойства опасных грузов, их перевозка
41. Классификация и основные свойства наливных грузов, их перевозка.
42. Определение массы партии груза.
43. Перевозка укрупнённых грузовых единиц.
44. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
45. Назначение и виды маркировки грузов.
46. Классификация и основные свойства режимных грузов, их перевозка.
47. Назначение тары и упаковки грузов.
48. Сохранность грузов в пути.
49. Санитарный, карантинный, таможенный и пограничный режим перевозок.
50. Составление грузового плана.
51. Использование грузоподъёмности и грузоподъёмности судна.

3.3. Примеры практических задач

Вариант № 1

1. Условие прокладки: Плавание в 2014 году. Карта ГУНиО № 62271, ГК = +2,0о;

А Л = + 3%; скорость судна по лагу, - V л = 15 узлов.

14.04 ОЛ = 10,2. Из счислимой точки с координатами: ф с = 44 30,0 N; 2 с =

143 15,0 Ost, легли на ГKK = 105,0, учитывая следующие элементы течения: ИКт = 150,0 ; Ут = 3 узла. ОЛ = 22,5. Определились по 3-м пеленгам: ГКП горы Сото = 263,3 ;

ГКП горы Фуми = 198,5 ;

ГКП горы Хороива = 145,2 ;

Из обсервованной точки проложили путь с расчетом пройти в 10-ти милях севернее маяка Ноторо, учитывая прежние элементы течения (ИКт = 150,0 ; Ут = 3 узла) и дрейф 3,0 от северного ветра.

15.46 ОЛ = 38,2 Определелись по пеленгу и расстоянию снятых с РЛС

мыс Ноторо ИРЛП = 148, 5 ; D = 16,3 миль. Из обсервованной точки легли на ГКК = 85,0 , учитывая прежние элементы течения и прежний дрейф.

17.06 ОЛ = 57,4 Определелись по трем расстояниям снятых с РЛС: северная часть мыса

Ноторо D = 18,7 миль юго-западная оконечность мыса-бухты

Коисебой D = 18,3 миль мыс Эйсирето D = 21,8 миль

Из обсервованной точки проложили путь с расчетом пройти в 8- ми милях от маяка Сиретоко, учитывая прежние элементы течения и дрейфа. На траверзе маяка Сиретоко определили место по пеленгу ГКП маяка Хоробецу=186,5 и дистанции мыса Сиретоко=7 миль, прокладку прекратили.

Вариант № 2

1. Условие прокладки: Плавание в 2014 году. Карта ГУНиО № 62271, А ГК = - 2,0о; А Л = - 3%; скорость судна по лагу, - V л = 15 узлов.

15.30 ОЛ = 20,7. Из счислимой точки с координатами: ф с = 44 43,0 N;

143 00,0 Ost, легли на ПУ = 105,0 учитывая следующие элементы течения: ИКт = 140,0 ; Ут

= 3 узла. 16.35 ОЛ = 33,2 Определелись по 3-м пеленгам: ГКП маяка мыса Хиноде = 242,2⁰;

ГКП горы Уцутаке = 209,4⁰; ГКП горы Фуми = 168,5⁰.

Из обсервованной точки легли на ГКК=105,0⁰ , учитывая прежние элементы течения и дрейф 3,0⁰ от северного ветра . 18.09 ОЛ = 51,3. Определелись по пеленгу и расстоянию

снятых с РЛС: Мыс маяка Ноторо ИРЛП = 138, 7 ; D = 28,0 миль. Из обсервованной

точки проложили путь 95,0 , учитывая прежние элементы течения и дрейф.

19.34 ОЛ = 67,3 Определелись по трем расстояниям снятых с РЛС:

маяк Токоро D = 18,7 миль

маяк Ноторо D = 18,5 миль

маяк Мисатобанья D = 24,8 миль

Из обсервованной точки легли на ИК=70,0⁰ , учитывая прежний дрейф и течение.

На траверзе маяка Сиретоко определились по пеленгу и дистанции до него D = 8.3 мили.

Прокладку прекратили.

Вариант № 3

1. Условие прокладки:

Карта 62172 Плавание ноябрь 2014г

ППХ; Vс = 15 узл ; ΔЛ = +3%

Следуем ППХ КК = 357°

Находясь в точке с координатами: Ш = 46° 00' N

Д = 143° 53,0'E

06.00 Определили место судна по КП м-к Анива = 270° и е глаза - 9м.
20,0 Из обсервованной точки проложили путь = 360°, Кт = 70°, Vт = 2 узла.

07.00 Определили место судна по КП и горизонтальному углу:
34,5 КП м-к Левенорна = 291,5°
 Горизонтальный угол г Крузенштерна и м-к Левенорна = 49°
 Снос отнесли за счет дрейфа. Определили Пус и С. начали учёт
 Из обсервованной точки легли на КК = 345°, учитывая найденный суммарный угол сноса на течении.

08.00 Определили место судна по КП и вертикальному углу:
49,0 КП г. Швага (309м) = 292°
 Вертикальный угол м-к Левенорна = 6,5мин.

Из обсервованной точки легли на компасный курс 343°, учет дрейфа и течения прекратили.

Определили место судна по трем пеленгам:
 КП м-к Тонин мыс Свободный = 292°
 КП г. Айруп (504м) = 251°
 КП г. Радковского (473м) = 217°

09.00 Из обсервованной точки легли на ИК = 325°, нашли КК и ΔМК
63,5

09.30 Прошли 7,5 миль. Взяли КП м-к Тонин = 252°,
71,0 продолжаем следовать прежним КК найденным на 09.00

10.00 Повторно взяли КП м-к Тонин = 204° **Определили место судна по крьюйс-пеленгу**, снос
78,5 отнесли за счет течения, определили Кт и Vт, сняли с карты и начали их учет
 Из обсервованной точки проложили путь 320°; Кт = 201°; Vт = 2,2 узла
Дойдя тразверза г. Вознесенская (668 м) прокладку прекратили.
Определить: Тс, Ол, S0, S1

3.4 Перечень рекомендуемой литературы для подготовки к государственному экзамену Основная

1. Лентарев А.А. Навигация [Текст]: курс лекций: учебное пособие для студ. (курсантов) морских специальностей / А. А. Лентарев. - Владивосток: Мор. гос. ун-т, 2013 - Ч.1. - 2013. - 130 с. (189 экз.).
2. Лентарев А.А. Навигация [Текст]: курс лекций: учебное пособие для студентов (курсантов) морских специальностей / А. А. Лентарев. - Владивосток: МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2010 - Ч.2 / Морской государственный университет им. адм. Г. И. Невельского. - 147 с. (148 экз.)
3. Лентарев А.А. Навигация [Текст]: курс лекций: учебное пособие для студентов (курсантов) мор. спец. вузов региона / А. А. Лентарев. - Владивосток: Мор. гос. унт,

- 2015 - .Ч.3/ Морской государственный университет им. адм. Г. И. Невельского. - 157 с (112 экз.)
4. Лентарев, А. А. Эксплуатация судов в полярных водах [Электронный ресурс]: учебное пособие : рекомендовано научно-методическим советом Морского государственного университета для курсантов и студентов технических специальностей / В. А. Кулеш [и др.]; ред. А. А. Лентарев; Морской государственный университет им. адм. Г. И. Невельского. - Электрон. текстовые дан. - Владивосток: МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2018.- 242 с.
 5. Лобастов, В. М. Электронные картографические системы в судовождении [Электронный ресурс] [Текст]: Учебное пособие / В. М. Лобастов. - 2-е изд. перераб. и доп. - Владивосток: МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2016. - 237 с (64 экз.)
 6. Снопков В.И. Управление судном: учебник / В.И. Снопков; - 3-е изд., перераб. и доп. - СПб.: Професионал, 2004. - 536 с.: ил. + CD-ROM. - ISBN 5-98371-015-X
 7. Международные правила предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками = International regulations for preventing collisions at sea, 1972 / отв. за вып. С. Е. Мясоедов. - СПб.: ЦНИИМФ, 2010. - 128 с.: ил. + прил. (2 л.). - Загл. и текст парал. рус., англ.
 8. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДМНВ-78) с поправками (консолидированный текст): - СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 2004, 2010. - 806 с.
 9. Консолидированный текст Конвенции "СОЛАС-74"=Consolidated text of the 1974 SOLAS Convention. - СПб.: Центр.науч.-исслед.и проект.-конструкт.ин-т мор.флота:ТОО"Триас", 2002, 2008., 2010- 925 с. (992 с.)- Загл.пер.:Конвенция"СОЛАС".-Текст парал.: рус., англ. (с корректурой)
 10. Учебное пособие (справочник-экзаменатор) по международным правилам предупреждения столкновений судов в море, 1972 г. (МППСС-72) в вопросах и ответах / сост. В. Я. Шнеер. - СПб.: МОРСАР, 2007. - 324 с.: ил. цв. - ISBN 5-93188-097-6.
 11. Крымов И.С. Борьба за живучесть судна и спасательные средства: учеб. пособие для курсантов учеб. заведений вод. трансп. и спец. мор. и реч. трансп. / Крымов Илья Семёнович; И. С. Крымов. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Транслит, 2011. - 432 с.: фот., цв. ил. - ISBN 978-5-94976-716-0.
 12. Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию (наставление ИАМСАР). Кн. 3: Подвижные суда / В. В. Бронштейн; Департамент мореплавания Службы мор.флота М-ва трансп.РФ.ЗАО"Центр.науч.-исслед.и проект.-конструкт.ин-т мор.флота";Гл.спец.Бронштейн В.В. - СПб.: ЦНИИМФ:МОРСАР, 1999. - 448 с.; 2010. - 448 с.- (Сер."Судовладельцам и капитанам";Вып.14). - Текст парал.:рус.,англ. - ISBN 5- 93188-011-9. (с корректурой бюл. № 1, 2, 3, 4 ЦНИИМФ 2009. - 44 с.
 13. В.И. Снопков. Перевозка грузов морем. Справочное пособие М.: Транспорт. 2006. - 560 с.
 14. Дмитриев В.И. Обеспечение безопасности плавания: учеб. пособие / В.И. Дмитриев. - М.: Академкнига, 2005. - 374 с.: ил. - ISBN 5-94628-228-X.
 15. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. (МАРПОЛ 73/78) СПб.: ЦНИИМФ 2000, 2008 - 594
 16. Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 года. Заключительный акт Международной конференции 1979 года, включая Международную конвенцию по поиску и спасанию на море 1979 года с поправками = International convention on maritime search and rescue, 1979. Final Act of the International Conference, 1979 including the International Convention on Maritime Search and Rescue, 1979, as amended. Вып. № 12 / ЦНИИМФ; отв. ред. сер. Г. М. Овчинников. - Изд. 2е, доп. - СПб.: ЦНИИМФ, 2008, 2005. - 64 с. - (Судовладельцам и капитанам). - Загл. и текст парал. рус., англ. - ISBN 5- 93188-079-8.

17. Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс ЛСА) = International life-safng appliance code (LCA code) / ЦНИИМФ; отв. исполн. Овчинников Г. М. - 4-е изд., испр. - СПб.: ЦНИИМФ, 2000, 2004. - 163 с. - (Судовладельцам и капитанам. Вып. № 3). - Загл. и текст парал. рус., англ. - ISBN 5-93188-014-3.
18. Березенцев Ю.С., Горб А.А. Корректируемые гирокомпасы с косвенным управлением. Учебное пособие 2005 (22 экз.)
19. Березенцев Ю.С., Горб А.А. Остаточная девиация магнитного компаса и её учёт в судовождении. Учебное пособие 2006 (75 экз.)
20. Березенцев Ю.С., Горб А.А. Гирокомпас «Гюйс». 2007 (50 экз.)
21. Березенцев Ю.С. Методические указания для выполнения курсовой работы по дисциплине "Технические средства судовождения": [для студентов оч. и заоч. обучения спец. 180402 "Судовождение", направление 180400 "Эксплуатация водн. трансп. и транспортного оборудования" / Березенцев Юрий Сергеевич, Горб Александр Алексеевич; Ю. С. Березенцев, А. А. Горб; М-во трансп. Рос. Федерации, Федер. агентство мор. и реч. трансп., ФГОУ ВПО "НГАВТ". - Новосибирск: НГАВТ, 2010. - 43 с.: ил., табл. (22 экз.)
22. Березенцев Ю.С. Радионавигационные системы: учеб. пособие / Березенцев Юрий Сергеевич; Ю. С. Березенцев; М-во трансп. Рос. Федерации, Новосиб. гос. акад. вод. трансп. - Новосибирск: НГАВТ, 2000. - 142 с. - ISBN 5-8119-0078-3. (196экз.)
23. Березенцев Ю.С. Основы радиолокации и устройство судовых радиолокационных станций: учеб. пособие для вузов вод. трансп. / Березенцев Юрий Сергеевич; Ю. С. Березенцев; Новосиб. гос. акад. вод. трансп. - Новосибирск: НГАВТ, 1999. - 111 с. - ISBN 5- 8119-0112-7.(164 экз.)

Дополнительная

1. Навигация и лоция [Текст]: Учебник для студ.(курсантов) обучающихся по спец. 240200 "Судовождение" / В.И. Дмитриев, В.Л. Григорян. В.А. Катенин. - М.: ИКЦ "Академкнига", 2004, 2007. - 471 с.: ил. (54 экз.)
2. Ермолаев, Г. Г. Морская лоция: Учеб. для вузов мор. транспорта [Текст] / Г. Г. Ермолаев. - 4-е изд., перераб. и доп. - М: Транспорт, 1982. - 392 с. (23 экз.)
3. Ермолаев, Г. Г. Основы морского судовождения [Текст]: учебник для вузов / Г.Г. Ермолаев, Е.С. Зотеев, А.Н. Биби; Под ред..Г.Г. Ермолаева. - Изд.4- е,перераб.и доп. - М. : Транспорт, 1980. - 368 с. (28 экз.)
4. Белоусов, И. Н. Корректурa навигационных морских карт и пособий [Текст]: Учеб. пособие для курсантов (студ.) по спец.180402 "Судовождение" / И. Н. Белоусов, А. Л. Оловянников; Морской государственный университет им. адм. Г. И. Невельского. - Владивосток: МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2011. - 112 с. - печ. версия электрон. ресурса. (60 экз.)
5. Чурин, М.Ю. Навигация и лоция. Методы навигации в особых условиях плавания: справочное пособие/М.Ю. Чурин. — Нижний Новгород: ВГУВТ, 2018. - 40 с. - Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. - URL: <https://e.lanbook.com/book/111594>
6. Чурин, М.Ю. Навигация и лоция. Плавание по дуге большого круга: справочное пособие/ М.Ю. Чурин. - Нижний Новгород: ВГУВТ, 2018. - 28 с. - Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. - URL: <https://e.lanbook.com/book/111595>
7. Чурин, М.Ю. Использование разновременных линий положений в навигации: учебное пособие / М.Ю. Чурин. - Нижний Новгород: ВГУВТ, 2019. - 28 с. - Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. - URL: <https://e.lanbook.com/book/130699>
8. Чурин, М.Ю. Навигация, ведение навигационной прокладки: учебное пособие / М.Ю. Чурин. - Нижний Новгород: ВГУВТ, 2015. - 136 с. - Текст: электрон- ный//Лань: электронно-библиотечная система. - URL:

<https://e.lanbook.com/book/90990>

9. Рекомендации по организации штурманской службы на судах (РШС-89). Правила ведения судового журнала = Recommendations for organization of navigational service / ЦНИИМФ; отв. исполн. В. Я Васильев. - 2-е изд. - СПб.: ЦНИИМФ [и др.], 1999. - 151 с.: ил. - (Судовладельцам и капитанам). - Загл. и текст парал.англ.,рус. - ISBN 5-93188-009-7.
10. Мореходные таблицы(МТ-2000): Посвящ.300-летию Рос. Флота / К. А. Емец; Гл.упр.навигации и океанографии М-ва РФ; гл.ред. К.А.Емец. - СПб.: Б.и., 2002. - 575 с.
11. Каталоги карт и книг; Лоции; Описание огней и знаков; Извещения Мореплавателям, РТСНО
12. Морские навигационные карты.
13. Резолюция ИМО А.817(19) от 23.11.1995 г. Эксплуатационные требования к электронным картографическим навигационным информационным системам (ECDIS).
14. Резолюция MSC.86(70) от 08.12.1998 г. Прил. 4. Поправки к резолюции А.817(19) Эксплуатационные требования к электронным картографическим навигационным информационным системам (ECDIS).
15. ИНО Transfer Standard for Digital Hydrographic Data S-57 (Edition 3.1 November, 2000). ИНО S-52. Specifications for Chart Content and Display Aspects of ECDIS (Edition 5, Dec.,1996).
16. IEC Standard 61174 Ed.2.0. 2001-10. Maritime navigation and radio-communication equipment and systems — Electronic chart display and information system (ECDIS) — Operationaland performance requirements, methods of testing and required test results.
17. Электронные картографические навигационные информационные системы (ECDIS): Техничко-эксплуатационные требования, методы и требуемые результаты испытаний. № МФ-02-22/848-43, МТ РФ.
18. Резолюция ИМО А.893(21) «Руководство для планирования рейса» 1999
19. Красавцев Б.И. Мореходная астрономия. М.: Транспорт, 1986. - 255 с. (54 экз.)
20. Чебан А.А. Мореходная астрономия. - СПб.: Судостроение, 2001. - 296 с. (15 экз.)
21. Морской астрономический ежегодник на 2010 г.: 81-й год изд.; № 9002 / Ин-т приклад. астрономии РАН; редкол.: Н. И. Глебова [и др.]; отв. ред. М. В. Лукашова. - СПб.: Изд.Упр. навигации и океанографии М-ва обороны РФ, 2009. - 336 с
22. Высоты и азимуты светил (ВАС-58). Т. 2: Для широт 20-30 / Е. И. Кузнецов; М-во обороны Союза ССР. Гидрограф. упр.; Под ред. Кузнецова, Е.И. - 3-е изд. - СПб.: Б.и., 1971 - 296 с.
23. Оловянныхиков, А. Л. Факсимильные погодные карты Японии для моряков [Текст] : учеб-ное пособие по спец.180402"Судовождение" / А. Л. Оловянныхиков, М. В. Гомзяков. - Владивосток: МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2009. - 146 с. (48 экз.)
24. Гордиенко А.И. Гидрометеорологическое обеспечение судовождения: учебник / Гордиенко Анатолий Илларионович, Дремлюг Валентин Валентинович; А. И. Гордиенко, В. В. Дремлюг. - М.: Транспорт, 1989. - 239 с.: ил. - (Высшее образование-Таблицы приливов на 2009 год. Т. 2: Воды Азиатской части России / Упр. навигации и океанографии М-во обороны Рос. Федерации; под ред. В. М. Сковородникова. - СПб.: ДВНИГМИ РОСГИДРОМЕТ: УНиО МО РФ, 2009. - 130 с.: табл. - (100 лет с начала издания 1909-2009).
25. Таблицы приливов на 2009 год. Т. 4: Зарубежные воды. Тихий океан / Упр. навигации и океанографии М-ва обороны Рос. Федерации; [под. рук. Г. Ю. Харитоновой]. - СПб.:ДВНИГМИ РОСГИДРОМЕТ: УНиО МО РФ, 2009. - 543 с.: ил. - (100 лет с начала издания 1909-2009).
26. Руководство по гидрометеорологическому обеспечению морской деятельности. [Электронный ресурс]/Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу

- окружающей среды (Росгидромет). - М.: 2009, -135 с.
27. Правила наблюдения на кораблях и судах ВМФ за гидрометеорологической обстановкой (ПНГМО-К-86) № 9151: утв. 31 марта 1986 г. / Н. П. Дралова; ред. Н. П. Дралова; М-во обороны Союза ССР. - [Б. м.]: Изд-во Гл. упр. навигации и океанографии М-ва обороны.
 28. Расписание факсимильных гидрометеорологических радиопередач № 3008 / Гл. упр. навигации и океанографии М-ва обороны РФ. - СПб.: [б. и.], 2007. - 120 с.: ил.
 29. РД 52.04.585-97. Наставление гидрометеорологическим станциям и постам. Выпуск 9.Ч.Ш. - М.: Гидрометеоздат, 1999. - 197 с.
 30. Код для составления гидрометеорологических радиogramм на судах КН-01с.- Введ.в.д.с 01.01.1982 г.: (Сокр.вариант единого кода КН-01).Международ.форма FM 13-7 SHIP / Гос.ком.СССР по гидрометеорологии и контролю природ.среды. - Л.: Гидрометеоздат,1981.
 31. Березенцев Ю.С., Горб А.А. Корректируемые гирокомпасы с косвенным управлением. Учебное пособие 2005 (22 экз.)
 32. Березенцев Ю.С., Горб А.А. Остаточная девиация магнитного компаса и её учёт в судовождении. Учебное пособие 2006 (75 экз.)
 33. Березенцев Ю.С., Горб А.А. Гирокомпас «Гюйс». 2007 (50 экз.)
 34. Березенцев Ю.С. Методические указания для выполнения курсовой работы по дисциплине "Технические средства судовождения": [для студентов оч. и заоч. обучения спец. 180402 "Судовождение", направление 180400 "Эксплуатация водн. трансп. и транспортного оборудования" / Березенцев Юрий Сергеевич, Горб Александр Алексеевич; Ю. С. Березенцев, А. А. Горб; М-во трансп. Рос. Федерации, Федер. агентство мор. и реч. трансп., ФГОУ ВПО "НГАВТ". - Новосибирск: НГАВТ, 2010. - 43 с.: ил., табл. (22 экз.)
 35. Березенцев Ю.С. Радионавигационные системы: учеб. пособие / Березенцев Юрий Сергеевич; Ю. С. Березенцев; М-во трансп. Рос. Федерации, Новосиб. гос. акад. вод. трансп. - Новосибирск: НГАВТ, 2000. - 142 с. - ISBN 5-8119-0078-3. (196экз.)
 36. Березенцев Ю.С. Основы радиолокации и устройство судовых радиолокационных станций: учеб. пособие для вузов вод. трансп. / Березенцев Юрий Сергеевич; Ю. С. Березенцев; Новосиб. гос. акад. вод. трансп. - Новосибирск: НГАВТ, 1999. - 111 с. - ISBN 5- 8119-0112-7.(164 экз.)
 37. Рекомендации по организации штурманской службы на судах (РШС-89). Правила ведения судового журнала = Recommendations for organization of navigational service / ЦНИИМФ; отв. исполн. В. Я Васильев. - 2-е изд. - СПб.: ЦНИИМФ [и др.], 1999. - 151 с.: ил. - (Судовладельцам и капитанам). - Загл. и текст парал.а нгл.,рус. - ISBN 5-93188- 009-7.
 38. Алексеев Л.Л. Практическое пособие по управлению морским судном / Л. Л. Алексеев - СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 1996. - 188 с. - (Судовладельцам и капитанам. Вып. № 5).
 39. Справочник капитана дальнего плавания под редакцией Ермолаева Г.Г. М. Транспорт 1988 - 248с.
 40. Описание особенностей огней военных кораблей и сигналов, подаваемых кораблями и судами для обеспечения безопасности плавания. Адм. № 9027. Л. ГУНиО МО РФ. 1986. - 44 с. (С корректурой 2009) (10 экз.) (на кафедре 5)
 41. Устав службы на судах ММФ - 1976
 42. Коккрофт А.Н. Руководство по правилам предупреждения столкновений /Коккрофт А.Н., Ломейер Дж.Н.Ф. - СПб., ООО Морсар, 2005. - 280 с. (7 экз)
 43. Положение о порядке расследования аварийных случаев с судами. СПб. ЗАО ЦНИИМФ.- 2009
 44. Правила классификации и постройки морских судов. Т.1-3 , РМРС. СПб, Дворцовая набережная,8 - 2012.

45. Мореходные таблицы (МТ-2000): Посвящ.300-летию Рос.Флота / К. А. Емец; Гл.упр.навигации и океанографии М-ва РФ; гл.ред. К.А. Емец. - СПб.: Б.и., 2002. - 575 с.
46. Рекомендации по записям в судовом журнале в соответствии с требованиями СУБ. СПб. ЗАО ЦНИИМФ. 2010
47. Учебное пособие для подготовки по специальности «Матрос». СПб. ГМА им. С.О. Макарова. 2000. - 124 с.
48. А.Д. Дидык /Управление судном и его техническая эксплуатация /А.Д. Дидык, В.Д. Усов, Р.Ю. Титов /М. Транспорт. 1990. - 320 с.
49. Положение о морских лоцманах Российской Федерации. М. 2008. - С.19. (2)
50. Международный свод сигналов (МСС -1965) / под ред. Гильбо Г. М. - Изд. 2-е, испр. и доп. - М.: Гл. упр. навигации и океанографии М-ва обороны, 1982. - 173 с.: цв. ил. + прил. "Корректурa Международного свода сигналов (МСС-1965)" с ил. (1 л.). (с корректурой 2008г.)
51. Международная конвенция о спасении 1989 года = International convention on salvage, 1989: заключ. Акт Международной Конф. по спасению 1989 года и резолюции конф. / ЦНИИМФ; отв. ред. Г. М. Овчинников. - СПб.: ЦНИИМФ, 1999. - 49 с. + Загл. и текст парал. рус., англ. - (Судовладельцам и капитанам. Вып. 17). - ISBN 5-8072-0025-X.
52. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации с примечаниями (КТМ РФ): принят Гос. Думой 31 марта 1999 г., одобрен Советом Федерации 22 апр. 1999 г; ред., д. с 1 янв. 2010 г. - Изд. 2-е, испр. и доп. - СПб.: Морсар [и др.],1999, 2005, 2010. - 222 с.
53. Комментарий к Кодексу торгового мореплавания Российской Федерации / И. И. Баринаова, Л. М. Егоров, Г. Г. Иванов авт. коммент.: И. И. Баринаова, Л. М. Егоров, Г. Г. Иванов и др. под ред. Г. Г. Иванова. - М.: Спарк, 2000. - 734 с. - На обл.: Кодекс торг вого мореплавания Российской Федерации: Комментарии. - ISBN 5- 88914-136-8.кз.)
54. Международный кодекс проведения расследований аварий и инцидентов на море=Code for the investigation of marine casualties and incidents / В. П. Стрелков, В. В. Бронштейн, Т. В. Кузнецова; ЗАО"Центр.науч.-исслед.и проект-конструкт.ин-т мор.флота"; Исп.:Стрелков В.П.и др. - СПб.: ЦНИИМФ, 1998. - 112 с. - (Сер."Судовладельцам и капитанам";Вып.10). (Резолюция А.849 (20) ИМО). - Текст парал.:рус.,англ. - ISBN 5- 8060-0005-2. (5 экз.)
55. Позолотин Л.А. Рекомендации по записям в судовом журнале в соответствии с требованиями Системы управления безопасностью (СУБ): / Л.А. Позолотин и др.. - Одесса: М.: Феникс: Транспорт, 2010. - 128 с. - текст парал. Рус., англ. - ISBN 978-966-438-268- 4 (Феникс).
56. Руководство по оставлению судна (РД 31.60.25. -97) СПб.: ЦНИИМФ, 1998 -47 (5 экз.)
57. Меморандум о взаимопонимании по контролю судов государством порта в европейском регионе (Парижский меморандум) СПб.: ЦНИИМФ, 2002 - 37 (5) Извещение № 1 2003 -85 (2). Извещение №2 2004 - 5 (1),
58. Меморандум о взаимопонимании по контролю судов государством порта в Азиатско- Тихоокеанском регионе (Токийский меморандум) СПб.: ЦНИИМФ, 2005
59. Меморандум о взаимопонимании о контроле судов со стороны государства порта в ре-гионе Чёрного моря = Memorandum of understanding on port state control in the black sea region / ЦНИИМФ отв. за вып. С. Е. Мясоедов. - СПб.: ЦНИИМФ, 2006. - 40 с. - Загл. и Черноморский меморандум. Меморандум о взаимопонимании по контролю судов государством порта в регионе Чёрного моря = Black sea mou memorandum of understanding on port state control in the Black sea region / ЦНИИМФ отв. за вып. С. Е. Мясоедов. - 2-е изд.,

60. Конвенции и Рекомендации об условиях труда моряков = Maritime labour Conventions and Recommendations. - 4-е изд., пересмотр. - [Россия]: Международное Бюро труда, Б. г. - 281 с. - Имеется загл.: Морские трудовые Конвенции и Рекомендации, включая стандарты, касающиеся рыболовства, доковых работ и судоходства во внутренних водах. - Загл. и текст парал. рус., англ. - ISBN 92-2-0103332X (МОТ).
61. Иванов Г.Г. Правовое регулирование морского судоходства в Российской Федерации / Г.Г. Иванов. - Изд. 2-е, перераб. и доп. - М.: Морские вести России, 2009. - 496 с. - ISBN 5-88914-180-5.
62. Морские правовые и коммерческие термины: крат. сл.-справ. / Г. Г. Манушкин сост. Г. Г. Манушкин. - Омск: Наследие. Диалог-Сибирь, 2000. - 151 с. - ISBN 58239-0034-1: 40,00.
63. Гуцуляк В.Н. Морское право: учеб. пособие для вузов / В. Н. Гуцуляк В. Н. Гуцуляк. - М.: РосКонсульт, 2000. - 368 с. - ISBN 5-89805-023-X.
64. Сидорченко В.Ф. Капитан морского судна / С.В. Федорович, Скворцов А.И.; Асоц.Юрид.центр.Юрид.фак.С.-Петербур.гос.ун-т. - СПб.: Изд-во" Юрид. центр Пресс", 2001. - 212 с.+Прил.(92 с.). - (Теория и практика международ. права). - Загл.парал.англ. - ISBN 5-94201-038-2.
65. Абчук Владимир Авраамович. Теория риска в морской практике / А.В. Авраамович В. А. Абчук. - Л.: Судостроение, 1983. - 152 с.: ил.
66. Авраменко Иван Михайлович. Международное морское право: учеб. пособие / А.И. Михайлович И. М. Авраменко. - Ростов н/Д: Феникс, 2000, 2001. - 448 с. - На обл.: Для студентов вузов. - ISBN 5-222-01529-7.
67. Ермолаев В.Г. Морское право: учеб. пособие / В. Г. Ермолаев, О. В. Сиваков. - М.: Юринформцентр, 2001, 2005. - 254 с. - ISBN 5-89194-081-7.
68. Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (МКУБ). Приложение к резолюции ИМО А.741(18) Международные и национальные документы, регулирующие управление безопасностью мореплавания.- СПб.: ЦНИИМФ. 1997 -352
69. Процедура контроля судов государством порта (Резолюция А. 787(19) ИМО).- СПб.: ЦНИИМФ, 2000- 237
70. Международная конвенция по обмеру судов 1969 г. (КОС-69) -СПб.: ЦНИИМФ 2000 - 80
71. Международная конвенция о грузовой марке (КГМ 66/88 СПб.: ЦНИИМФ 1999 - 270
72. Песков Ю.А. Системы управления безопасностью в международном судоходстве: -
73. Учебное пособие. - Новороссийск: НГМА, 2000. - 322с
74. Песков Ю.А. Системы управления безопасностью в международном судоходстве (приложения и документальная база «СУБ»): Учебное пособие. - Новороссийск: НГМА, 2000. - 92с
75. Сборник характерных аварийных случаев с судами на морском транспорте, произошедших в 2010 году / Федер. служба по надзору в сфере трансп. - М.: [б. и.], 2010. - 39 с.: цв. ил., цв. фот.
76. Сборник характерных аварийных случаев на морском транспорте за период 2004-2006 гг. / М-во трансп. РФ, Федер. служба по надзору в сфере трансп. - СПб.: ЦНИИМФ, 2007. - 124 с.: ил. - ISBN 5-93188-094-1.
77. М.Е. Барановский. Безопасность морской перевозки навалочных грузов. М.: Транспорт.1985. - 190 с.(5)
78. Правила морской перевозки опасных грузов (5М) МОПОГ кн. 1-3; в/о Мортехинформреклама 1990. кн. 1 - 572 с., кн.2 - 488 с., кн. 3 - 286 с. (3)
79. Общие и специальные правила перевозки грузов 4М Т. СПб ЦНИИМФ. 1996. - 588 с.(2)
80. Общие и специальные правила перевозки наливных грузов (7М) М в/о Мортехинформреклама. 1995. - 445 с. (2)

81. Правила морской перевозки продовольственных грузов (6М) М о/л Мортехинформреклама. 1978. - 228 с. (2)
82. Правила перевозки грузов. Часть 1 и 2 Н. Новгород. 1989.(1)
83. Кодекс безопасной практики для судов, перевозящих палубные лесные грузы СПБ ЦНИИМФ. 1997. - 329 с. (5)
84. Кодекс безопасной практики размещения и крепления грузов (Кодекс РКГ) СПБ ЦНИИМФ. 1997. - 329 с.(2)
85. Правила безопасности морской перевозки навалочных грузов. СПБ Политехника. Книга 1, книга 2 2009. - 820 с.(2)
86. Нечаев П.А., Григорьев В.В. «Магнито-компасное дело» М.: Транспорт, 1975 - 339
87. Кожухов В.П. «Девиация магнитного компаса» М.: Транспорт, 1967 - 399 с
88. Яловенко А.В., Богданович Н.М. «Судовые гироскопические приборы», Л.: Судостроение, 1990 - 223 с
89. Воронов В.В. «Технические средства судовождения» (Конструкция и эксплуатация) М.: Транспорт, 1988 - 335 с
90. Электронавигационные приборы: учеб. для судоводит. спец. высш. инж. мор.уч-щ / И. А. Блинов, А. В. Жерлаков, В. К. Перфильев; И. А. Блинов, А. В. Жерлаков, В. К. Перфильев. - 4-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 1980. - 447 с. (16 экз.)
91. Перфильев В.К. Международные эксплуатационные требования к навигационному оборудованию морских судов: учеб. пособие по доп. подгот. судоводителей на соответствие требованиям ПДМНВ-78/95 / В. К. Перфильев; В. К. Перфильев; М-во трансп. Рос. Федерации, РОСМОРФЛОТ, ГМА им. адм. С. О. Макарова, Каф. техн. средств судовождения. - СПб.: Б. и., 2001. - 32 с.: Прил. (24 с.). (3 экз.)
92. Вагущенко Л.Л. Судовые автоматизированные системы навигации: учебник / Вагущенко Леонид Леонидович, Стафеев Альберт Михайлович. - М.: Транспорт, 1989. - 156 с.: ил. - ISBN 5-277-00524-2. (3 экз.)
93. Использование судовой аппаратуры автоматической идентификационной системы: учеб. пособие / С. С. Антипов; Федер. агентство мор. и реч. трансп., ФГОУ ВПО "ГМА им. адм. С. О. Макарова", Каф. радионавигац. приборов и систем; С. С. Антипов [и др.]. - СПб.: ГМА им. адм. С. О. Макарова, 2006. - 64 с.: ил. (3 экз.)
94. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года. СОЛАС- 74 = International convention for the safety of life at sea, 1974: текст, изменённый Протоколом 1988 года к ней и с поправками / отв. ред. Г. М. Овчинников. - СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 2010. - 992 с. - Загл. и текст парал. рус., англ. - ISBN 978-58072-0105-8.2002. - 928 с. - Загл. и текст парал. рус., англ. - ISBN 5-93188-037-2. с корректурой 2009. бюл. №3, 2009. - 12 с.2002. - 928 с. - Загл. и текст парал. рус., англ. - ISBN 5-93188-037-2. с корректурой 2009. бюл. № 3, 2009. - 12 с. (15 экз.)
95. Березенцев Ю.С. Методические указания для выполнения курсового проекта По дисциплине «Технические средства судовождения» Новосибирск, 1995 - 55 с
96. «Технические средства судовождения», под редакцией профессора Каратаева С.Л. М.: Транспорт, 1992 - 310 с (5 экз.)
97. Смирнов Е.Л. Технические средства судовождения: теория: учеб. для высш. мор. учеб. заведений по спец. "Судовождение на мор. путях" / Смирнов Евгений Леонидович, А. В. Яловенко, В. В. Воронов; Е. Л. Смирнов, А. В. Яловенко, В. В. Воронов. - СПб.: ЭЛМОР, 1996. - 543 с. (30 кз.)
98. Березенцев Ю.С. Основы радиолокации и устройство судовых РЛС: учеб. пособие для студентов вузов вод. трансп. судовод. спец. / Березенцев Юрий Сергеевич; Ю. С. Березенцев; М-во трансп. Рос. Федерации, Федер. агентство мор. и реч. трансп., ФГОУ ВПО "НГАВТ" - Новосибирск: НГАВТ, 2010. - 108 с.: ил. - ISBN 978-58119-0423-5. (58 экз.)

3.5 Критерии оценивания:

- Оценка **«отлично»** выставляется при полном понимании сущности вопросов экзаменационного билета, полном, последовательном и доказательном ответе на все вопросы билета и дополнительные вопросы, правильном решении примера или задачи, чётком понимании и владении профессиональной лексикой, знании отечественной и необходимой международной нормативной документации, знакомстве с основной и дополнительной литературой.
- Оценка **«хорошо»** выставляется при понимании сущности вопросов экзаменационного билета, доказательном ответе на все вопросы билета, правильном решении примера или задачи, владении профессиональной лексикой, знании нормативной документации, знакомстве с литературой в объёме основного учебника.
- Оценка **«удовлетворительно»** выставляется при понимании сущности вопросов экзаменационного билета, недостаточно последовательном и доказательном, но верном ответе на все вопросы билета, правильном решении примера или задачи, понимании профессиональной лексики, знакомстве с нормативной документацией, знакомстве с литературой в объёме конспекта лекций или основного учебника.
- Оценка **«неудовлетворительно»** выставляется при недостаточном понимании сущности вопросов экзаменационного билета, при поверхностном или неверном ответе на какой-либо вопрос экзаменационного билета, при отсутствии решения или неверном решении примера или задачи, при недостаточном владении профессиональной терминологией, при поверхностном и неполном знакомстве с нормативной документацией и технической литературой.

3.6. Порядок подачи и рассмотрения апелляций

По результатам ГИА выпускник имеет право подать в апелляционную комиссию письменную апелляцию о нарушении, по его мнению, Порядка и (или) несогласии с результатами ГИА (далее - апелляция).

Апелляция подается лично выпускником или родителями (законными представителями) несовершеннолетнего выпускника в апелляционную комиссию образовательной организации.

Апелляция о нарушении Порядка подается непосредственно в день проведения ГИА, в том числе до выхода из центра проведения экзамена.

Апелляция о несогласии с результатами ГИА подается не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов ГИА.

Апелляция рассматривается апелляционной комиссией не позднее трех рабочих дней с момента ее поступления.

Состав апелляционной комиссии утверждается образовательной организацией одновременно с утверждением состава ГЭК.

Апелляционная комиссия состоит из председателя апелляционной комиссии, не менее пяти членов апелляционной комиссии и секретаря апелляционной комиссии из числа педагогических работников образовательной организации, не входящих в данный учебный год в состав ГЭК. Председателем апелляционной комиссии может быть назначено лицо из числа руководителей или заместителей руководителей организаций, осуществляющих образовательную деятельность, соответствующую области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники, представителей организаций-партнеров или их

объединений, включая экспертов, при условии, что направление деятельности данных представителей соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники, при условии, что такое лицо не входит в состав ГЭК.

Апелляция рассматривается на заседании апелляционной комиссии с участием не менее двух третей ее состава.

На заседание апелляционной комиссии приглашается председатель соответствующей ГЭК.

По решению председателя апелляционной комиссии заседание апелляционной комиссии может пройти с применением средств видео, конференц-связи, а равно посредством предоставления письменных пояснений по поставленным апелляционной комиссией вопросам.

Выпускник, подавший апелляцию, имеет право присутствовать при рассмотрении апелляции.

С несовершеннолетним выпускником имеет право присутствовать один из родителей (законных представителей). Указанные лица должны при себе иметь документы, удостоверяющие личность.

Рассмотрение апелляции не является пересдачей ГИА.

При рассмотрении апелляции о нарушении Порядка апелляционная комиссия устанавливает достоверность изложенных в ней сведений и выносит одно из следующих решений:

- об отклонении апелляции, если изложенные в ней сведения о нарушениях Порядка не подтвердились и (или) не повлияли на результат ГИА;
- об удовлетворении апелляции, если изложенные в ней сведения о допущенных нарушениях Порядка подтвердились и повлияли на результат ГИА.

В последнем случае результаты проведения ГИА подлежат аннулированию, в связи с чем протокол о рассмотрении апелляции не позднее следующего рабочего дня передается в ГЭК для реализации решения апелляционной комиссии. Выпускнику предоставляется возможность пройти ГИА в дополнительные сроки, установленные образовательной организацией без отчисления такого выпускника из образовательной организации в срок не более четырех месяцев после подачи апелляции.

В случае рассмотрения апелляции о несогласии с результатами ГИА, полученными при защите дипломного проекта (работы), секретарь ГЭК не позднее следующего рабочего дня с момента поступления апелляции направляет в апелляционную комиссию дипломный проект (работу), протокол заседания ГЭК.

В случае рассмотрения апелляции о несогласии с результатами ГИА, полученными при сдаче государственного экзамена, секретарь ГЭК не позднее следующего рабочего дня с момента поступления апелляции направляет в апелляционную комиссию протокол заседания ГЭК, письменные ответы выпускника (при их наличии).

В результате рассмотрения апелляции о несогласии с результатами ГИА апелляционная комиссия принимает решение об отклонении апелляции и сохранении результата ГИА либо об удовлетворении апелляции и выставлении иного результата ГИА. Решение апелляционной комиссии не позднее следующего рабочего дня передается в ГЭК. Решение апелляционной комиссии является основанием для аннулирования ранее выставленных результатов ГИА выпускника и выставления новых результатов в соответствии с мнением апелляционной комиссии.

Решение апелляционной комиссии принимается простым большинством голосов. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании апелляционной комиссии является решающим.

Решение апелляционной комиссии доводится до сведения подавшего апелляцию выпускника в течение трех рабочих дней со дня заседания апелляционной комиссии.

Решение апелляционной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит.

Решение апелляционной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем (заместителем председателя) и секретарем апелляционной комиссии и хранится в архиве образовательной организации.

3.7. Особенности проведения ГИА для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, детей-инвалидов и инвалидов

Обучение и, соответственно, ГИА по специальности 26.02.03 Судовождение инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья не проводятся, в силу установленных требований к здоровью и физическому состоянию работников плавсостава морского транспорта.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ (ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА)

Защита дипломной работы (дипломного проекта) по специальности 26.02.03 Судовождение не предусмотрена.