

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»

**САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.КГУЖЕНКО**  
филиал Федерального бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования  
«Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского»

**ОДОБРЕНО**

ЦК судоводительских дисциплин

Председатель ЦК

\_\_\_\_\_ Е.М. Линейцева

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель директора по учебной  
и научной работе

\_\_\_\_\_ Л.В. Захарина

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20

**ПРОГРАММА  
ПРЕДДИПЛОМНАЯ  
ПРАКТИКИ**

Разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования и требований Конвенции ПДМНВ-78/95 с Манильскими поправками. 26.02.03 - Судовождение

2014

г. Холмск

Программа преддипломной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее - ФГОС) по программе подготовки специалистов среднего звена (далее - ППСЗ) 26.02.03 Судовождение и требований Конвенции ПДМНВ-78/95 с Манильскими поправками.

Организация-разработчик: ФГОУ ВПО Сахалинское высшее морское училище им. Т. Б. Гуженко филиал МГУ им. адм. Г. И. Невельского

Разработчики:

Линейцева Е.М., Богданов С.Л.

Рекомендована Методическим советом ФГОУ ВПО Сахалинское высшее морское училище им. Т. Б. Гуженко филиал МГУ им. адм. Г. И. Невельского

Заключение Методического совета № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	7
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	9
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	15
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	19

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

### 1.1. Область применения преддипломной программы

Программа преддипломной практики (далее - программа) - является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по ППССЗ **26.02.03 Судовождение** базовой и углубленной подготовки в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД): **Управление и эксплуатация судна, Обеспечение безопасности плавания** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК).

Программа преддипломной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области **Судовождения и безопасности судоходства**, при наличии **среднего (полного) общего образования**; при освоении основной профессиональной образовательной программы ППССЗ **углубленной подготовки**.

### 1.2. Цели и задачи преддипломной практики

Основной целью преддипломной практики является закрепление теоретических и практических знаний, полученных курсантами при изучении дисциплин специальности и специализаций; приобретение знаний, умений и навыков в соответствии с требованиями к компетентности вахтенных помощников капитана согласно Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (**таблица А-ПЛ Кодекса ПДНВ-78.95 с поправками**), а также Модельного курса **7.03 ИМО - Вахтенный помощник капитана**.

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе прохождения преддипломной практики должен:

#### **приобрести практические навыки:**

- аналитического и графического счисления;
- определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;
- предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;
- использования и анализа информации о местоположении судна;

- навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов;

- ;

**уметь:**

- выполнять (дублировать) функции вахтенного помощника капитана;
- использовать радиолокационные станции (РЛС), системы автоматизированной радиолокационной прокладки (САРП), автоматические информационные системы (АИС) для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;
- эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ) для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность плавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех;
- действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;
- стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы при плавании на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, в зонах действия систем разделения движения, с учетом влияния ветра и течения;
- владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;
- передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;
- эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;
- действовать при посадке людей в спасательные средства;
- действовать при постановке судна на якорь и швартовные бочки, швартовке к причалу, к судну на якорь или на ходу;
- руководить грузовыми операциями в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;
- выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;
- обрабатывать опасные, вредные и ядовитые грузы в соответствии с международными и национальными правилами;

- обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;
- предотвращать неразрешенный доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи;
- свободно читать навигационные карты;
- вести навигационную прокладку при воздействии на судно внешних факторов, определять место судна различными способами;
- определять поправки курсоуказателей и измерителей скорости судна;
- использовать и обслуживать технические средства судовождения;
- ориентироваться в опасностях и особенностях района плавания;
- производить корректуру карт, навигационных руководств и пособий для плавания;
- определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;
- применять правила несения ходовой и стояночной вахты;
- использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;

**знать:**

- влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна;
- порядок маневрирования при съёмке и постановке судна на якорь, швартовных операциях;
- порядок маневрирования при плавания во льдах, буксировке судов, снятие судна с мели;
- физические и теоретические основы, принципы действия, и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем;
- технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения; способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;
- систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;
- процедуры контроля судов в портах;
- назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;
- судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;
- определение направлений и расстояний на картах;
- условные знаки на навигационных картах;
- графическое счисление пути судна с учетом внешних факторов;
- способы определения места судна различными способами;
- мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях;
- средства навигационного оборудования и ограждений;
- навигационные пособия и руководства для плавания;
- организацию штурманской службы на судах;
- устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах;
- свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;

- обеспечение сохранности грузов;
- особенности перевозки жидких грузов наливом;
- грузовые операции на танкерах;
- специальные правила перевозки грузов;
- правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.

**1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы преддипломной практики:** всего - 216 часа, в том числе:  
 обязательная учебная нагрузка обучающегося - 144 часов,  
 в том числе планируемые работы - 96 часов;  
 самостоятельная работа обучающегося - 72 часа;

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения преддипломной практики является овладение обучающимися на уровне эксплуатации видами профессиональной деятельности **Управление и эксплуатация судна, Обеспечение безопасности плавания**, , в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.
ПК 1.2.	Маневрировать и управлять судном.
ПК 1.3.	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.
<b>ПК 3.1.</b>	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.
ПК 3.2.	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
• ОК2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7.	Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и иностранном (английском) языке.



### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

#### 3.1. Тематический план преддипломной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов преддипломной практики	Всего часов (макс, учебная нагрузка)	Объем времени, отведенный на освоение разделов преддипломной практики		
			Обязательная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа
			Всего, часов	в т.ч. планируемые работы, часов	Всего, часов
1	2	3	4	5	6
ПК 1.1. -ПК 1.3.	ПМ 01 Управление и эксплуатация судна.	108	72	48	36
ПК 2.1.-ПК 2.07	ПМ 02 Обеспечение безопасности плавания	54	36	24	18
ПК 3.1.-ПК 3.2.	ПМ 03. Обработка и размещение груза.	54	36	24	18
	<b>Всего:</b>	<b>216</b>	<b>144</b>	<b>96</b>	<b>72</b>

## 3.2. Содержание преддипломной практики

Наименование разделов практики и тем	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<b>ПМ 01. Управление и эксплуатация судна</b>		<b>72</b>	
<b>Тема 01.02.3 Судовое радиооборудование</b>	<b>Содержание</b>	<b>20</b>	
	1. Принципы радиосвязи		2
	2. Технические принципы морской связи		2
	3. Организация морской радиосвязи		2
	<b>Практические занятия</b>		
	1. Устройство судовых приемников и передатчиков		2
	2. Обслуживание судовой радиоэлектронной аппаратуры		2
3. Наземные и спутниковые службы морской связи	2		
<b>Тема 01.02.4 Радиолокационное наблюдение и прокладка, эксплуатация средств автоматической прокладки (САРП)</b>	<b>Содержание</b>	<b>40</b>	
	1. Общие положения о назначении радиолокационных станций и САРП и принцип их работы		2
	2. Отработка приемов решения задач на расхождение судов с помощью РЛС и САРП		2
	<b>Практические занятия</b>		
	1. Обнаружение целей с помощью РЛС и решение задач на расхождение с помощью средств графической обработки информации		2
	2. Оценка курса наблюдаемого объекта по РЛС и прогнозирование развитие ситуации маневра своего судна и объекта.		2
	3. Задержки в обработке информации в системе САРП и ее учет		2
	4. Определение элементов движения целей с помощью САРП		2
	5. Работа на САРП в режиме проигрывания маневра		2
<b>Тема 01.02.5 Глобальная морская система связи при бедствии</b>	<b>Содержание</b>	<b>12</b>	
	1. Организация ГМССБ		2
	2. Основные принципы ГМССБ		2
	3. Связь общего назначения		2
	<b>Практические занятия</b>		
	1. Системы оповещения, используемые в ГМССБ		2
	2. Аварийная радиосвязь		2
	3. Системы связи ГМССБ. Использование судового оборудования		2
	4. Системы связи ГМССБ. Использование судового оборудования		2
	5. Системы оповещения, используемые в ГМССБ		2
6. Аварийная радиосвязь	2		

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, , самостоятельная работа обучающихся,	Объем часов	Уровень	
1	2	3	4	
<b>ПМ.02</b> <b>Обеспечение безопасности плавания</b>		<b>36</b>		
<b>МДК 02.01 Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность</b>		<b>36</b>		
<b>Тема 02.01.1 Охрана судов и портов</b>	<b>Содержание</b>	<b>4</b>		
	<b>1.</b> Общие положения и введение в курс		<b>2</b>	
	<b>2.</b> Терминология и определения в области охраны на море, включая элементы связанные с пиратством и вооруженным ограблением		<b>2</b>	
	<b>3.</b> Опознание рисков и угроз охране, процедуры сообщений, связанных с охраной		<b>2</b>	
	<b>4.</b> Уровни охраны на море и их воздействие на меры и процедуры по охране на судах и портовых средствах		<b>2</b>	
	<b>5.</b> План охраны судна		<b>2</b>	
	<b>6.</b> Процедуры проведения учений и занятий, относящихся к охране судна		<b>2</b>	
	<b>7.</b> Охранное оборудование		<b>2</b>	
	<b>8.</b> Процедуры проведения проверок охраны и освидетельствования судна	<b>2</b>		
	<b>Практические занятия</b>	<b>2</b>		
	<b>1.</b> Опознание рисков и угроз охране, процедуры сообщений, связанных с охраной		<b>2</b>	
	<b>2.</b> Уровни охраны на море и их воздействие на меры и процедуры по охране судна			
	<b>3.</b> Составление плана охраны судна			
	<b>4.</b> Охранное оборудование			
	<b>Тема 02.01.2 Борьба за живучесть судна</b>	<b>Содержание</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
		<b>1.</b> Способы личного выживания		<b>2</b>
<b>2.</b> Пожарная безопасность и борьба с пожаром		<b>2</b>		
<b>3.</b> Личная безопасность и общественные обязанности		<b>2</b>		
<b>4.</b> Борьба за непотопляемость судна		<b>2</b>		
<b>Практические занятия</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>1.</b> Способы личного выживания				
<b>2.</b> Пожарная безопасность и борьба с пожаром				
<b>3.</b> Борьба за непотопляемость судна				

<b>Тема 02.01.3</b> <b>Расширенная подготовка по борьбе с пожаром</b>	<b>Содержание</b>				
	1.	Безопасность и принципы противопожарной безопасности	2	2	
	2.	Руководство борьбой с пожаром		2	
	3.	Организация и подготовка аварийных партий по борьбе с пожаром		2	
	4.	Инспекция и обслуживание оборудование и систем для обнаружения пожара и пожаротушения		2	
	<b>Практические занятия</b>		2	2	
	1.	Руководство борьбой с пожаром на судах			
	2.	Подготовка аварийных (пожарных) партий по борьбе с пожаром			
	3.	Расследование и составление докладов о случаях пожаров			
	<b>Тема 02.01.4</b> <b>Действия в аварийных и нештатных ситуациях.</b>	<b>Содержание</b>		2	
1.		Судовые спасательные средства. Требования третьей главы конвенции СОЛАС -74.	2		
2.		Поиск и спасение. Действия при получении сигнала бедствия. Взаимодействие при спасательных операциях. Способы снятия людей с гибнущего судна.	2		
3.		Оказание помощи человеку за бортом. Способы маневрирования судна. Действия экипажа по тревоге «Человек за бортом».	2		
4.		Оставление судна. Шлюпочная тревога. Использование спасательных средств. Организация жизни на борту спасательных средств. Выживание в экстремальных условиях.	2		
<b>Практические занятия</b>		2	2		
1.				Работа с нормативными документами. Конвенция СОЛАС-74.	
2.				Изучение норм и предметов снабжения плотов и шлюпок, расположения. Назначения. Порядок использования.	
3.				Судовое расписание по тревогам.	
4.				Действия экипажа при падении человека за борт.	
5.		Экскурсия на тренажер РФ-5.			
<b>Тема 02.01.5</b> <b>Медицинская подготовка</b>		<b>Содержание</b>			
		1.	Судовая аптечка	2	2
		2.	Анатомия и физиология человека		2
		3.	Токсические опасности на судах. Первая медицинская помощь при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов		2
	4.	Травмы позвоночника	2		
	5.	Ожоги и ошпаривание, первая помощь и лечение	2		
	6.	Первая помощь при переломах, вывихах и мышечных травмах	2		
	7.	Медицинский уход за спасенными людьми	2		
	8.	Медицинские изделия, инструменты, медикаменты и рекомендации по их применению	2		
	9.	Медицинские консультации по радио	2		
	<b>Практические занятия</b>		2	2	
	1.	Анатомия и физиология человека			
2.	Токсические опасности на судах. Первая медицинская помощь при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов				

	3.	Осмотр пострадавшего и пациента		2
	4.	Травмы позвоночника		
	5.	Ожоги и ошпаривание, первая помощь и лечение		
	6.	Первая помощь при переломах, вывихах и мышечных травмах		
	7.	Медицинский уход за спасенными людьми		
	8.	Медицинские изделия, инструменты, медикаменты и рекомендации по их применению		
	9.	Медицинские консультации по радио		
Тема 02.01.6 Подготовка командира спасательных средств	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Командование спасательной шлюпкой и плотом, дежурной шлюпкой		2
	2.	Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки		2
	3.	Руководство людьми, управление спасательной шлюпкой и плотом после оставления судна		2
	<b>Практические занятия</b>			2
			4	
	1.	Командование спасательной шлюпкой и плотом, дежурной шлюпкой		
2.	Руководство людьми, управление спасательной шлюпкой и плотом после оставления судна			
3.	Использование устройств указывающих местоположение, оборудование связи и сигнальной аппаратуры			
	4.	Аварийные ситуации и способы выживания		
Тема 02.02.7 Предупреждение и предотвращение загрязнения окружающей среды	<b>Содержание</b>		6	2
	1.	Характерные виды загрязнения моря с судов		2
	2.	Основные документы по предотвращению загрязнения моря		2
	3.	Предотвращение загрязнения сточными водами, мусором, нефтью и опасными веществами		2
	4.	Ответственность за сброс вредных веществ в море		2
	5.	Регистрация операций с мусором, сточными водами		2
	6.	Оперативные планы предотвращения загрязнения моря		2
	7.	Обязанности должностных лиц при осуществлении бункеровки		2
	8.	Оповещение о загрязнение моря нефтью	2	
	<b>Практические занятия</b>			
	1.	Судовое оборудование по предотвращению загрязнения моря		
	2.	Заполнение журнала регистрации операций с мусором и сточными водами		2

<b>ПМ 03. Обработка и размещение груза</b>		<b>36</b>		
<b>Тема 2.1. Международные и национальные документы</b>	<b>Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ</b>		<b>10</b>	
	<b>1.</b>	Основные обязанности перевозчика и грузоотправителя.		<b>2</b>
	<b>2.</b>	Грузовые документы. Морской протест. Маркировка грузов. Нормативные положения по оформлению грузовых документов.		<b>2</b>
	<b>3.</b>	Правила перевозки навалочных и насыпных грузов.		<b>2</b>
	<b>4.</b>	Правила перевозки пассажиров и багажа.		<b>2</b>
	<b>5.</b>	Таможенное оформление судовой команды, судов и товаров, перевозимых на судах.		<b>2</b>
<b>Тема 2.2. Составление грузового плана</b>	<b>Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ</b>		<b>8</b>	
	<b>1.</b>	Информация об остойчивости капитану, ее виды. Требования к грузовому плану судна на предстоящий рейс.		<b>2</b>
	<b>2.</b>	Требования к диаграмме статической остойчивости судна после окончания погрузки. Методы контроля остойчивости судна.		<b>2</b>
	<b>3.</b>	Грузовая шкала, грузовой размер. Определение грузоподъемности судна на рейс. Определение количества выгруженного (погруженного) груза по осадке (Draught survey). Определение водоизмещения судна по измеренным осадкам, по маркам углубления.		<b>2</b>
	<b>4.</b>	Балластировка судна, предварительные расчеты, организация.	<b>2</b>	
	<b>5.</b>	Диаграмма остойчивости судна, перевозящего зерно навалом, условный кренящий момент.	<b>2</b>	
	<b>6.</b>	Определение стрелки прогиба корпуса судна.	<b>2</b>	
<b>Тема 2.3. Процедуры укладки груза, организация доставки запасов на судно</b>	<b>Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ</b>		<b>18</b>	
	<b>1.</b>	Подготовки грузовых помещений судна к грузовым операциям.		<b>2</b>
	<b>2.</b>	Распознавания грузов, в том числе опасных (взрывчатых, окисляющих, ядовитых, инфекционных, радиоактивных, едких, коррозионных и прочих опасных веществ, газов, воспламеняющихся твердых веществ).		<b>2</b>
	<b>3.</b>	Размещение и складирование грузов в трюмах.		<b>2</b>
	<b>4.</b>	Учет, отпуск грузов и оформление судовой документации.		<b>2</b>
	<b>5.</b>	Выполнение правил погрузки и укладки на судах навалочных грузов.		<b>2</b>
	<b>6.</b>	Укладка и крепление лесных грузов на судах.		<b>2</b>
	<b>7.</b>	Выполнение работ при приеме и сдаче грузов, перевозимых на судах наливом		<b>2</b>
	<b>8.</b>	Выполнение требований по сохранности и безопасности при перевозке грузов на судах, выполнение правил охраны труда, техники безопасности, пожаробезопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ на морских судах.		<b>2</b>
<b>Участие в судовых работах, несение вахт на ходовом мостике под руководством лица командного состава судна либо квалифицированного руководителя практики</b>				

<b>Тематика самостоятельной работы</b>		
1. Кодекс ОСПС. 2. Типовой план охраны судна. 3. Международный кодекс управления безопасной эксплуатацией судна и предотвращением загрязнения (МКУБ), 4. Международный кодекс проведения расследований аварий и инцидентов на море, 5. Положение о порядке расследования аварийных случаев с судами (ПРАС 2009) 6. Судовые планы действий в чрезвычайных ситуациях для принятия мер при авариях, 7. Сигналы, подаваемые в чрезвычайных ситуациях 8. Организация противопожарной защиты на судне. 9. Анатомия человека и функции организма 10. Последовательность и содержание безотлагательных мер на месте происшествия 11. Правила нахождения в спасательном средстве после оставления судна 12. Меры предотвращения загрязнения окружающей среды с судов.  24. Основные требования, область распространения действий основных нормативных документов, касающиеся безопасности 25. Правила пожарной безопасности на судах и береговых объектах.		
Виды работ: Изучение спасательного устройства, ознакомление с организацией вахты, мероприятий по предотвращению загрязнения моря, общесудового расписания по тревогам.		
Преддипломная практика Виды работ: Изучения обязанностей по тревогам; Изучение документации по охране судна; Изучение документов по предотвращению загрязнения моря; Ознакомление с судовым оборудованием по предотвращению загрязнения моря; Участие в судовых учениях по борьбе за живучесть судна, по борьбе с пожаром, оставление судна	<b>0</b>	
<b>Всего</b>	<b>72</b>	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1 - ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2 - репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3 - продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

### 4.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Выполнение программы преддипломной практики осуществляется на судах валовой вместимостью 500 и более, в качестве практиканта (кадета, стажера) или в штатной должности члена экипажа дублера вахтенного помощника

Для выполнения программы преддипломной практики используются судовые технические средства судовождения, карты и планшеты, руководства и пособия для плавания, прокладочный инструмент и др.

### 4.2. Информационное обеспечение практики

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы.**

Основные источники:

1. Дмитриев В.И. Справочник капитана / В.И. Дмитриев, В.Л. Григорян, С.В. Козик, В.А. Никитин, Л.С. Рассукованый, Г.Г. Фадеев, Ю.В. Цитрик. Под общей редакцией В.И. Дмитриева - СПб.: Элмор, 2009 - 816 с.
2. Смирнов Е.Л., Яловенко А.В., Перфильев В.К., Воронов В.В., Технические средства судовождения. Том 2. Конструкция и эксплуатация: Учебник для вузов. - СПб: «Элмор», 2000 - 656 с.
3. Гордиенко А.И., Дремлюг В.В. Гидрометеорологическое обеспечение судовождения. Учебник. - М: Транспорт, 1989 - 240 с.
4. Дмитриев В.И. Обеспечение безопасности плавания: Учеб. пособие для вузов водного транспорта. - М: ИКЦ «академкнига», 2005 - 374 с, ил.
5. Дмитриев В.И., Григорян В.Л., Катенин В.А. Навигация и лоция. Учебник для вузов (3-е издание переработанное и дополненное) /Под общ. ред. д.ф.т.н. В. И. Дмитриева. - М.: «МОРКНИГА», 2009 - 458 с, ил.
6. Красавцев Б.И. Мореходная астрономия. Учебник для вузов. - М.: «Транспорт», 1986-398с.
7. Международные правила предупреждения столкновения судов в море 1972 года. - Л.: ГУНиО МО, 1982 - 83 с.
8. Снопков В.И. Управление судном. - М.: Транспорт, 1991 - 359 с.
9. Дмитриев В.И., Раевский К.К. Первая медицинская помощь на судах. Учебное пособие. - М.: «МОРКНИГА», 2010 - 97 с, ил.
- Ю.Дмитриев В.И., Латухов С.В. Основы морской практики. Учебное пособие / Под ред. д.ф.т.н., проф., к.д.п. Дмитриева В.И. и канд. экон. наук, засл. учителя школы РФ, к.д.п. Никитина В.А. - СПб.: Изд-во РАПИ, 2008-296 с, ил.
- П.Дмитриев В.И. Обеспечение живучести судов и предотвращение загрязнения окружающей среды. - М.: МОРКНИГА, 2010 - 154 с.



12. Дмитриев В.И. Пособие по изучению МППСС-72, ППВВП РФ, системы навигационного оборудования МАМС, навигационного оборудования ВВП РФ и МСС-65. - СПб.: «Элмор», 2007 - 184 с, ил.
13. Дмитриев В.И., Дмитриева Е.Н., Латухов СВ. Правовое обеспечение профессиональной деятельности моряков: Учебное пособие. - М.: ИКЦ «Академкнига», 2006 - 232 с.
14. Гурин Н.Н., Логунов К.В. Первая медицинская помощь при повреждениях и угрожающих жизни состояниях: Учебное пособие. - СПб.: ООО «Издательско-полиграфическая компания «КОСТА», 2009 - 128 с.
15. Карпенко А.Г., Дмитриев В.И. Рекомендации экипажам по действиям в аварийных ситуациях (РДАС). - СПб, 2004 - 80 с.
16. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем. Учебник. - СПб.: Мир и семья. 2001 - 560 с.
17. Дмитриев В.И., Латухов СВ., Цитрик Ю.В. Практика коммерческой эксплуатации судна. - СПб.: Профессия, 2007 - 207 с.

#### Дополнительные источники:

1. Авербах Н. В., Лебедзь А. И. Английские морские навигационные пособия. Учебное пособие. - М.: "Мортехинформреклама", 1986 - 160 с.
2. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. - М.: Издательство «Ось-89», 1999 - 144 с.
3. Кодекс внутреннего водного транспорта. - М.: «Издательство ПРИОР», 2001-80 с.
4. Курс кораблевождения, том 6. Морская гидрометеорология. - Л.: УГС ВМФ, 524 с.
5. Рекомендации по организации штурманской службы на судах ММФ СССР (РШС-89). - М: В/О «Мортехинформреклама», 1990 - 64 с.
6. Третьяк А.Г., Козырь Л.А. Практика управления морским судном. - М.: Транспорт. 1988 - 112 с (Б-чка судоводителя).
7. Устав службы на судах ММФ СССР. - М.: Рекламинформбюро, 1976 -224 с.
8. Устав о дисциплине работников морского транспорта. - СПб.: ООО «МОРСАР,2000-16с.
9. Мореходные приборы и инструменты: Учеб. пособие для высших и средних морских учебных заведений Григорьев В.В., Самохвалов Д.А., Цурбан А.И., Щетинина А.И.; 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 1970 - 108 с.
10. Задачник по навигации и лоции; Учеб. пособие для судоводительских специальностей Гаврюк М.И., Авербах Н.В., Баранов Ю.К. и др.: Под ред. М. И. Гаврюка. — 3-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1984.
11. Задачник по мореходной астрономии. М.Транспорт, 1984.
12. Высоты и азимуты светил. В 4-х томах. УГС ВМФ.
13. Морской астрономический ежегодник. Академия наук. Институт теоретической астрономии.

14. Конвенция № 164 МОТ «О здравоохранении и медицинском обслуживании моряков». - Женева, 1987.
15. Конвенция № 147 МОТ «О минимальных нормах на судах».
16. Конвенция МОТ «О труде в морском судоходстве 2006 г.»
17. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74).
18. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ-73/78).
19. Положение о порядке расследования аварийных случаев с судами (приказ Минтранса РФ №75 от 14.05.2009 г.).
20. Общие и специальные правила перевозки грузов (Тарифное руководство 4-М). ММФ. Том Общие правила 1. М.: Мортехинформреклама, 1991, Том 2. Специальные правила. М.: Мортехинформреклама, 1988.
21. Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ). (Тарифное руководство 5-М) в 2-х книгах. М.: Мортехинформреклама, 1991.
22. Правила перевозки наливных грузов. (Тарифное руководство 7-М). М.: ЦРИА Морфлот, 1985.
23. Правила морской перевозки продовольственных грузов, М.: Мортехинформреклама, 1988.
24. Российский морской Регистр судоходства. Правила о грузовой марке морских судов, 1995.

### **4.3. Общие требования к организации практики**

Преддипломная практика(плавательные) практика проводится в сроки, установленные графиком учебного процесса училища на данный учебный год, и организуются на основе договоров между училищем и судоходными компаниями, в соответствии с которыми курсантам предоставляются места для прохождения практики на судах. Преддипломная практика проводится на судах, работающих как под российскими, так и под иностранными флагами.

Допускается самостоятельный выбор места прохождения практики курсантом если оно соответствует программе практики.

Курсанты (студенты ) заочной формы обучения, работающие по профилю специальности на судах, все виды практик проходят самостоятельно.

Распределение курсантов на суда производится начальником отдела практики

Направление на практику, подписанное начальником отдела практики и регистрируется отделом практики училища, курсанты получают направление на практику в отделе практики При наличии вакантных штатных должностей на судне курсанты могут приниматься на работу на период практики в штат при условии, что выполняемая ими работа соответствует требованиям программы практики.

Училище организуют подготовку курсантов и выдает требуемые документы для прохождения практики, устанавливает форму отчетности курсантов), выдает Журналы регистрации практической подготовки на судне.

По прибытию на судно курсанты) должны пройти инструктаж по технике безопасности, а также изучить свои обязанности по всем судовым расписаниям и правилам внутреннего распорядка. Капитан или старший помощник капитана знакомит курсантов (с характером работы и производственным планом судна. Приказом по судну из лиц судоводительского состава назначается руководитель практики на весь период пребывания курсантов на судне.

Рабочее время курсантов складывается из участия в судовых работах, несения вахт, самостоятельных занятий и занятий с руководителем практики по программе практики.

Во время прохождения практики каждый курсант должен вести Журнал регистрации практической подготовки и составлять отчет в общей тетради, разделенный на разделы в соответствии с программой практики и заполняемый сразу же по выполнению того или иного пункта программы.

В случае зачисления на вакантную штатную должность на судне во время производственной практики, курсант независимо от складывающихся производственных обстоятельств должен полностью выполнять программу практики и составлять требуемые отчеты, используя для этого при необходимости свободное от работы время.

Отчетными документами по практике являются:

- отчет, выполненный в соответствии с заданием на практику (программой практики), заверенный судовой печатью (печатью организации);
- Журнал регистрации практической подготовки с записями должностных лиц судна, ответственных за подготовку курсантов, о получении ими практической подготовки и опыта по определенным задачам и обязанностям, скрепленными подписями соответствующих должностных лиц судна;
- отзыв капитана за период практики; заверенный печатью;
- справку о плавании (стаже работы), заверенную судовой печатью.

#### **4.4. Кадровое обеспечение производственной практики**

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

*Инженерно-педагогический состав:*

Инженерно-педагогический состав, осуществляющий руководство производственной (по профилю специальности) практикой, должен иметь, как правило, высшее образование по специальности, опыт практической работы по специальности и опыт работы с учащимися в условиях практик, соответствующие тематике практик.

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

<b>Результаты (освоенные профессиональные компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.	Демонстрировать понимание процесса проработки маршрута перехода и подготовки судна к переходу; Демонстрировать умение определять местоположение судна и вести счисление.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике. Сдача зачёта после окончания практики
ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.	Демонстрировать понимание установленных норм и правил; Демонстрировать понимание порядка несения ходовой и стояночной вахты.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике. Сдача зачёта после окончания практики
ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.	Демонстрировать знание принципов работы технических средств судовождения и связи; Демонстрировать практическое знание навигационного использования технических средств и организации связи.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике. Сдача зачёта после окончания практики
ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.	Демонстрировать понимание организации грузовых перевозок; Демонстрировать понимание требуемых расчетов.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике.. Сдача зачёта после окончания практики
ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.	Демонстрировать понимание нормативных документов по обеспечению перевозки опасных грузов.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике.. Сдача зачёта после окончания практики

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность ' профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели результатов подготовки</b>	<b>Формы и методы контроля</b>
---	---	--------------------------------

<p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый <u>интерес.</u></p>	<p>- демонстрация интереса к будущей профессии.</p>	<p>Отзыв капитана за период практики; заверенный печатью</p>
<p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и <u>качество.</u></p>	<p>- обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов; - демонстрация эффективности и качества выполнения <u>профессиональных задач.</u></p>	<p>Отзыв капитана за период практики; заверенный печатью</p>
<p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них <u>ответственность.</u></p>	<p>демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<p>Отзыв капитана за период практики; заверенный печатью</p>
<p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и <u>личностного развития.</u></p>	<p>- нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<p>Отзыв капитана за период практики; заверенный печатью</p>
<p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности<sup>^</sup></p>	<p>- демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>Отзыв капитана за период практики; заверенный печатью</p>
<p>ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p>	<p>- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.</p>	<p>Отзыв капитана за период практики; заверенный печатью.</p>
<p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.</p>	<p>- проявление ответственности за работу подчиненных, результат выполнения заданий.</p>	<p>Отзыв капитана за период практики; заверенный печатью.</p>
<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать <u>повышение квалификации.</u></p>	<p>- планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня.</p>	<p>Отзыв капитана за период практики; заверенный печатью</p>
<p>ОК 9. Ориентироваться</p>	<p>- проявление интереса к иннова-</p>	<p>Отзыв капитана за период</p>

в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	циям в области профессиональной деятельности.	практики; заверенный печатью.
ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.	- демонстрация навыков владения письменной и устной речью на русском и иностранном (английском) языке.	Отзыв капитана за период практики; заверенный печатью.

## **ПАМЯТКА КУРСАНТУ**

### **на преддипломную плавательную практику**

#### **I. Для получения направления в судоходную компанию курсант должен:**

- 1.1. Получить у преподавателя - руководителя практики на отделении практики, отвечающей за конкретную практику, программу практики, бланк характеристики и инструктаж.
- 1.2. Написать рапорт на имя начальника отделения «Прошу разрешить убыть на преддипломную плавательную практику», завизировать у командира роты, руководителя практики - преподавателя, подписать у начальника отделения и получить Журнал регистрации практической подготовки.
- 1.3. Представить в отдел практики, подписанный всеми рапорт и получить направление в судоходную компанию.

#### **II. В судоходную компанию курсант должен предоставить:**

- гражданский паспорт;
- общегражданский заграничный паспорт гражданина РФ;
- мореходную книжку и удостоверение личности моряка (паспорт моряка);
- если есть - свидетельство «Вахтенного матроса» или «Вахтенного моториста»;
- медицинскую книжку и международный медицинский сертификат (выдает терапевт ЛДЦ);
- тест на алкоголь и наркотики (Drug and Alcohol), прививку от желтой лихорадки. В некоторых компаниях - свидетельство на СПИД;
- сертификат по Базовой подготовке (БЖС);
- сертификат по предотвращению загрязнения моря (ПЗМ);
- при направлении на танкер - сертификат начальной танкерной подготовки;
- страховое свидетельство (зеленая пластиковая карточка);
- медицинский полис;

#### **III. По окончании практики на судне курсант должен:**

- 3.1. Оформить отчет о практике - подписать капитаном (старшим механиком) и заверить судовой печатью;
- 3.2. Оформить Журнал регистрации практической подготовки. Во всех графах должны стоять подписи судовых специалистов, плавательный ценз в таблице «Этапы практической подготовки» заверяется судовой печатью и подписью капитана;  
Получить справку о стаже работы на судне (справка о плавании) - подписанную капитаном (для курсантов-судомехаников - капитаном и старшим механиком), заверяется судовой печатью. По возвращении - судоходной компанией и ее печатью. Справки о плавании хранятся у курсанта до

окончания обучения и предъявляются в дипломный отдел М АМП (администрация морского порта) при оформлении рабочего диплома;

3.4. Получить заполненный бланк характеристики, заверенный соответственно капитаном или старшим механиком, судовой печатью. Характеристика предъявляется в отдел практики..

*Курсант должен проверить правильность заполнения стажа работы (плавательного ценза) в «Журнале регистрации практической подготовки» и Справке о плавании. Сроки практики должны совпадать «день в день». При оформлении справок о плавании в них должны быть указаны: для судомехаников мощность гл. двигателя должна быть не менее 750 квт; для судоводителей водоизмещение судна не менее 500 рт. Плавательный ценз на рыбопромысловых судах дипломным отделом М АМП при оформлении рабочего диплома не учитывается.*

*При опоздании с практики курсант с судна должен известить начальника ОТДЕЛЕНИЯ и сообщить предполагаемое время возвращения.*

#### **IV. Правила заполнения Журнала регистрации практической подготовки**

Журнал должен быть с вклеенной фотографией, заполненным титульным листом, с регистрационным номером (берется В ОТДЕЛЕ ПРАКТИКИ) на каждой странице журнала, заверенный печатью училища- в Управление делами.

Внимательно изучите все разделы, которые Вам будет необходимо сдать специалистам на судне и оформить подписями. Проследите, чтобы капитан заполнил, подписал и скрепил четко видимой печатью таблицу «Этапы практической подготовки» - это Ваш плавательный ценз! Должность указывать -«практикант - матрос», «практикант-моторист».

В графе «Всего» плавательный ценз указывается: время в месяцах и днях с начала до окончания практики на данном судне. Вахта на ходовом мостике, в машинном отделении должна составлять не менее половины времени фактического плавания. Один месяц - условно 30 дней. Количество дней и месяцев писать прописью и цифрой.

**Берегите ЖУРНАЛ!!!**