



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ДП.04 Введение в специальность

индекс и название учебной дисциплины согласно учебному плану

по специальностям 23.02.01 Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам)
(шифр в соответствии с ОККО и наименование)

Холмск
2020 г.

СОГЛАСОВАНО
Протокол заседания цикловой
комиссии эксплуатационных
дисциплин
от 03. сент. 2020 г.

№ 2
Председатель

 Л. И. Дацко

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по
учебной и воспитательной
работе

 С. В. Бернацкая

04.09.2020 г.

Фонд оценочных средств разработан на основе ФГОС среднего общего (полного) образования, утверждённого Министерством образования и науки РФ от 17 мая 2012 г. N 413 РФ, и рабочей программы по дисциплине «Введение в специальность», утверждённой директором филиала в 2020 году.

Разработчик: Л. И. Дацко, преподаватель учебной дисциплины «Введение в специальность» Сахалинского высшего морского училища им. Т.Б. Гуженко – филиала МГУ им. адм. Г. И. Невельского

Общие положения

Результатом освоения учебной дисциплины являются освоенные умения и усвоенные знания, направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

Формой аттестации по учебной дисциплине является

ДФК (Другие формы контроля)

Итогом ДФК является качественная оценка в баллах от 2-х до 5-ти.

Раздел 1. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке

В результате контроля и оценки по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих **усвоенных знаний**:

У 1. общей характеристики транспорта (по видам);

У2. Основных видов профессиональной деятельности на транспорте.

Раздел 2. Формы контроля и оценивания по учебной дисциплине

Таблица 1

Раздел / тема учебной дисциплины	Форма текущего контроля и оценивания
Темы: Техничко-экономическая характеристика видов транспорта; Организационно-производственная структура транспорта; Основные виды профессиональной деятельности на транспорте.	Собеседование, тест

Вопросы для собеседования:

1. Назовите известные виды транспорта.
2. Кратко охарактеризуйте конкретный вид транспорта (по выбору).

3. Укажите специфику, достоинства и недостатки каждого вида транспорта.
4. Кратко охарактеризуйте производственную структуру судоходной компании. Укажите основные и обеспечивающие структурные подразделения.
5. Кратко охарактеризуйте производственную структуру порта. Укажите основные и обеспечивающие структурные подразделения.
6. Что является продукцией транспорта?
7. Что называется рейсом судна?
8. Из каких периодов складывается бюджет времени судна?
9. В чём заключается работа по фрахтованию судов?
10. Наличие каких обстоятельств негативно характеризует работу оператора?
11. Какие основные финансово-экономические показатели работы судна должен в первую очередь контролировать оператор?
12. Какие основные работы выполняются на судне во время стоянки в порту?
13. Что понимается под комплексным обслуживанием судна?
14. Перечислите основные характеристики портов.
15. Назовите основные функции погрузрайона порта.
16. Перечислите основные функции технологических подразделений.
17. Охарактеризуйте содержание технологической карты.
18. Какими обстоятельствами обусловлена необходимость наличия складского звена на транспорте?
19. Какие основные функции выполняют склады портов?
20. Перечислите основные функции работников склада.
21. Каким условиям должны соответствовать склады портов?
22. Что понимается под коммерческой эксплуатацией морского тр-та?
23. Что является основной целью изучения и установления договорных отношений между участниками транспортного процесса?
24. Какие вопросы включает в себя коммерческая работа на практике?
25. Задачи деятельности по агентированию;

26. Правовая основа агентской деятельности;
27. Основные обязанности агента;
28. Дополнительные виды работ и услуг, выполняемые агентами.
29. Задачи ТЭО;
30. Правовая основа деятельности ТЭП;
31. Основные ф-ции ТЭП;
32. Дополнительные виды работ и услуг, выполняемые ТЭП.

**ИТОГОВЫЙ ТЕСТ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ ПО ПРЕДМЕТУ
«ВВЕДЕНИЕ В СПЕЦИАЛЬНОСТЬ»**

1. Для получения прочных знаний по выбранной специальности учащийся должен изучить:

- 1.1. только узкопрофессиональные предметы;
- 1.2. общепрофессиональные и узкопрофессиональные предметы;
- 1.3. общегуманитарные, и социально-экономические и общепрофессиональные предметы;
- 1.4. все предметы, предусмотренные программой, не деля их на «главные» и «второстепенные».

2. Причина неуспеваемости учащегося заключается:

- 2.1. в его неумении и нежелании добросовестно трудиться, в безответственном отношении к посещению занятий и т.п.;
- 2.2. в сложности изучаемого материала;
- 2.3. в слабой подготовленности преподавателя;
- 2.4. в низком качестве учебников.

3. Транспорт это:

- 3.1. самостоятельная область экономики;
- 3.2. независимая отрасль экономики;
- 3.3. важнейшая область экономики, обеспечивающая взаимодействие различных отраслей экономики государства;
- 3.4. специфические составляющие части основных видов промышленности.

4. Создание единой транспортной система страны:

- 4.1. препятствует развитию экономики;
- 4.2. является важнейшим фактором повышения эффективности экономики;
- 4.3. не влияет на качество функционирования экономики;
- 4.4. не существует.

5. Для оценки эффективности работы каждого вида транспорта

- 5.1. создана система специальных показателей;
- 5.2. не существует способов и методов;
- 5.3. предстоит разработать систему специальных показателей;
- 5.4. запрещено использовать специальные показатели.

6. Фактором, объединяющим все виды транспорта, является:

- 6.1. территория региона;
- 6.2. подвижной состав;
- 6.3. груз;
- 6.4. распоряжение руководства страны.

7. По окончании данного учебного заведения выпускник получит возможность трудиться:

- 7.1. в судоходной компании;
- 7.2. в порту;

- 7.3. на предприятиях автомобильного или железнодорожного транспорта;
- 7.4. на всех перечисленных предприятиях и на предприятиях, оказывающих посреднические услуги на транспорте.

8. Полученная в данном учебном заведении специальность позволит выпускнику осуществлять следующие виды деятельности:

- 8.1. организация перевозочного процесса;
- 8.2. организация сервисного обслуживания на транспорте;
- 8.3. организация транспортно-логистической деятельности;
- 8.4. все перечисленные виды деятельности (по видам транспорта).

Раздел 3. Оценка освоения учебной дисциплины

3.1. Общие положения

Основной целью оценки освоения учебной дисциплины является оценка освоенных умений и усвоенных знаний.

Оценка учебной дисциплины предусматривает использование накопительной системы оценивания.

3.2. Оценка освоения учебной дисциплины по каждому разделу проводится в форме собеседования.

3.3. Промежуточный контроль осуществляется в форме ДФК (тестирование).

3.4. Оценивание уровня усвоения знаний производится по итогам ДФК (тестирование) по балльной системе от 3 до 5 баллов.

КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ:

- Правильные ответы на 8 вопросов оценивается в 5 баллов;
- Правильные ответы на 6 - 7 вопросов оценивается в 4 балла;
- Правильные ответы на 5 вопросов оценивается в 3 балла.