



САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени .Б. Гуженко –  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»  
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –  
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора  
по учебной и научной работе

С.В. Бернацкая

08.09.2017

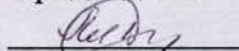
**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ  
СМК-РППМ-8.3-7/1/7-26. -7.03-2017**

**Организация транспортно-логистической деятельности (по видам  
транспорта)**

Специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на  
транспорте (по видам)»

Разработана в соответствии с федеральным государственным образовательным  
стандартом среднего профессионального образования по специальности  
23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»,  
утверждённым 22.04.2014 г. приказом №376 Минобрнауки России

Одобрена на заседании ЦК  
Эксплуатационных дисциплин  
Протокол № 1 от 01.09.2017 г.  
Председатель ЦК

 Дацко Л.И.

Разработала Линейцева Елизавета Михайловна, преподаватель высшей  
квалификационной категории



СОГЛАСОВАНО

Директор по эксплуатации  
 ПАО «Холмский морской торговый порт»

\_\_\_\_\_  
 /С.А.Букреев/  
 « 01 » 09 20 17



**ОДОБРЕНА**

на заседании цикловой комиссии  
 эксплуатационных дисциплин

- № 1 от «01» 09 2018 г. *[Signature]*
- № 1 от «02» 09 2019 г. *[Signature]*
- № 1 от «01» 09 2020 г. *[Signature]*
- №    от «  »    20   г.
- №    от «  »    20   г.

**УТВЕРЖДАЮ**  
 Заместитель директора по УиНР


\_\_\_\_\_  
 С. В. Бернацкая  
 «01» 09 2018 г.

\_\_\_\_\_  
 С. В. Бернацкая  
 «02» 09 2019 г.

\_\_\_\_\_  
 С. В. Бернацкая  
 «01» 09 2020 г.

\_\_\_\_\_  
 С. В. Бернацкая  
 «  »    20   г.

\_\_\_\_\_  
 С. В. Бернацкая  
 «  »    20   г.



СМК-РППМ.-8.3-7/1/7-26-7.ПМ 03-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 3 из 31
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc.		

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
<b>1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	4
<b>2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	8
<b>3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	24
<b>4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	28

СМК-РППМ.-8.3-7/1/7-26-7.ПМ 03-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 4 из 31
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc.		

## **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 3 (ПМ.3)**

### **Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)**

#### **1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа профессионального модуля (далее - рабочая программа) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** базовой подготовки в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

Примерная программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании, профессиональной подготовке работников в области организация перевозок и управление на транспорте, при освоении рабочей профессии в рамках специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) при наличии среднего (полного) общего образования или начального профессионального образования.

#### **1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

##### **иметь практический опыт:**

- оформления перевозочных документов;

СМК-РППМ.-8.3-7/1/7-26-7.ПМ 03-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 5 из 31
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) дос.		

- расчета платежей за перевозки;

**уметь:**

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки;

**знать:**

- основы построения транспортных логистических цепей;
- классификацию опасных грузов;
- порядок нанесения знаков опасности;
- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
- правила перевозок грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;
- формы перевозочных документов;
- организацию работы с клиентурой;
- грузовую отчетность;
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
- цели и понятия логистики;
- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
- основные принципы транспортной логистики;
- правила размещения и крепления грузов

СМК-РППМ.-8.3-7/1/7-26-7.ПМ 03-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 6 из 31
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) дос.		

### **1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:**

#### **по очной форме обучения:**

всего – 1423 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 1243 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 822 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 421 часов;

учебной и производственной практики – 180 часов.

#### **по заочной форме обучения:**

всего – 1423 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 1243 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 184 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 1059 часов;

учебной и производственной практики – 180 часов.

СМК-РППМ.-8.3-7/1/7-26-7.ПМ 03-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 7 из 31
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc.		

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности в области **Организация транспортно-логистической деятельности** (по видам транспорта), в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
ПК 3.2	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
ПК 3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

**3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ****3.1. Тематический план профессионального модуля 3 (ПМ.3) «Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)»**

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 3.1 – 3.3	Раздел 1 ПМ 3. Организация и управление производством на морском транспорте.	706	358	126	20	168		108	72
ПК 3.1 – 3.3	Раздел 2 ПМ 3. Организация, управление технологией перевозки грузов и технология портовых перегрузочных работ.	420	272	88	40	148		-	-
ПК 3.1 – 3.3	Раздел 3 ПМ 3. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки.	297	192	66	-	105		-	-
	<b>Всего:</b>	<b>1423</b>	<b>822</b>	<b>280</b>	<b>60</b>	<b>421</b>		<b>108</b>	<b>72</b>



СМК-РППМ.-8.3-7/1/7-26-7.ПМ 03-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 9 из 31
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc.		

### 3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю 3 (ПМ.3) «Организация перевозочного процесса ( по видам транспорта)»

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект))	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<b>Раздел 1. ПМ 3 Организация и управление производством на морском транспорте.</b>		<b>706</b>	
<b>МДК 3.1. Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)</b>		<b>526</b>	
<b>Тема 1.1. Грузоведение и складирование</b>	<p><b>Содержание</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Основные понятия о грузах и их транспортной характеристике.</li> <li>2. Объемно-массовые характеристики грузов. Определение количества груза.</li> <li>3. Микроклимат трюмов морских судов.</li> <li>4. Микроклимат портовых складов.</li> <li>5. Основы обеспечения сохранности грузов.</li> <li>6. Портовые склады и их эксплуатация. Рациональная загрузка складов.</li> <li>7. Наливные грузы. Транспортная характеристика. Правила перевозки и хранения.</li> <li>8. Навалочные и насыпные грузы. Транспортная характеристика. Правила перевозки и хранения.</li> <li>9. Генеральные грузы. Классификация, транспортная характеристика . Правила перевозки и хранения.</li> <li>10. Особорежимные и скоропортящиеся грузы. Правила перевозки и хранения.</li> <li>11. Лесные грузы. Классификация. Транспортная характеристика. Прави-</li> </ol>	76	
			2
			2
			2
			2
			2
			2
			2
			2
			2

		ла перевозки и хранения.		
12.		Опасные грузы. Классификация. Транспортная характеристика. Правила перевозки и хранения.		2
13.		Укрупненные грузовые единицы. Перевозка и основы проектирования перевозки и перегрузки.		2
		<b>Практические занятия</b>	46	
1.		Изучение особенностей маркировки грузов в различных видах плавания.		
2.		Решение задач на определение массы объема груза.		
3.		Методика вентиляции трюмов.		
4.		Расчёт воздухообмена трюмов.		
5.		Решение задач на определение параметров микроклимата склада.		
6.		Совместимость грузов при перевозке и хранении, Работа с таблицами совместимости. Решение задач на совместимость грузов.		
7.		Укладка грузов в трюмах. Использование вспомогательных материалов для повышения сохранности грузов. Расчёт их потребного количества		
8.		Расчёт оптимальных размеров штабелей грузов и потребной ёмкости складов.		
9.		Решение задач на определение эффективности работы склада.		
10.		Расчёт загрузки и эффективности использования площади склада.		
11.		Особые свойства нефти и нефтепродуктов.		
12.		Особые свойства животных жиров и растительных масел.		
13.		Правила перевозки наливных грузов.		
14.		Правила перевозки и складирования скоропортящихся грузов.		
15.		Изучение правил транспортировки сырых животных продуктом по документам 4М и 6М.		
16.		Маркировка опасных грузов.		
17.		Правила МОПОГ. Изучение структуры документа.		
18.		Работа с Правилами МОПОГ. Методика изучения опасного груза.		
19.		Способы формирования штабелей генеральных грузов.		
20.		Выбор оптимальных размеров штабелей и расчёт количества материала необходимого для их укрытия.		
21.		Основные правила укладки генгрузов в трюмах, вагонах, а/м.		
22.		Основные правила складирования лесных грузов.		
23.		Особенности размещения навалочных грузов в подвижном составе.		

<b>Тема 1.2. Менеджмент</b>	<b>Содержание</b>	34	
	1. Сущность и характерные черты современного менеджмента		2
	2. Структура организации		2
	3. Процесс управления.		2
	4. Цикл менеджмента.		2
	5. Планирование		2
	6. Организация управления		2
	7. Мотивация		2
	8. Контроль		2
	9. Коммуникации		2
	10. Управленческие решения		2
	11. Стили и эффективность руководства		2
	12. Деловое общение		2
	13. Особенности управления коллективом на морском транспорте		2
<b>Практические занятия</b>	10		
1. Проведение SWOT –анализа. Выбор стратегической альтернативы.			
2. Построение организационных структур различного типа			
3. Разработка систем мотивации для групп сотрудников с учетом типов характеров			
4. Упражнения по рассмотрению вариантов управленческих решений в конкретных ситуациях.			
5. Решение заданной конфликтной ситуации. Составления плана проведения совещания, переговоров, бесед.			
<b>Тема 1.3. Экономика отрасли</b>	<b>Содержание</b>	50	
1. Морской транспорт как отрасль материального производства.	2		
2. Материально-техническая база МТ.	2		
3. Эксплуатационно-технические характеристики транспортных судов.	2		
4. Производственные фонды МТ.	2		
5. Организация нормирования труда.	2		
6. Система заработной платы.	2		
7. Техническое нормирование организации обработки судов в портах.	2		
8. Производственно-технологический процесс работы транспортного судна.	2		
9. Цена и себестоимость перевозок.	2		
10. Тарифы и фрахты.	2		

	11.	Система эксплуатационных и валютно-финансовых показателей работы судна.		2
	12.	Основы управления МТ.		2
	13.	Планирование работы на МТ.		2
	14.	Прибыль и рентабельность. Взаимосвязь предприятий с финансовыми, кредитными и налоговыми учреждениями.		2
	15.	Учет, отчетность и анализ финансово-экономической деятельности на морских судах.		2
	<b>Практические занятия</b>		40	
	1.	Расчет чистой грузоподъемности.		
	2.	Определение кол-ва груза на рейс.		
	3.	Расчет амортизационных отчислений.		
	4.	Расчет заработной платы экипажа за рейс.		
	5.	Расчет времени рейса.		
	6.	Расчет запасов на рейс.		
	7.	Расчет эксплуатационных показателей за рейс.		
	8.	Расчет валютно-финансовых показателей за рейс.		
<b>Тема 1.4. Основы логистики</b>	<b>Содержание</b>		22	
	1.	Понятийный аппарат логистики и факторы ее развития		2
	2.	Методология логистики		2
	3.	Объекты логистического управления		2
	4.	Логистические системы		2
	5.	Функциональные области логистики		2
	6.	Сервис в логистике		2
	7.	Логистический менеджмент		2
	<b>Практические занятия</b>		14	
	1.	Применение методов ABC и XYZ – анализа в управлении запасов.		
	2.	Расчет основных критериев оценки выбора поставщика.		
3.	Расчет оптимального и экономического размера заказа и моделирование системы управления запасами.			
4.	Расчет параметров системы управления запасами.			
5.	Распределение функций, связанных с продвижением товаров по логистическим цепям между поставщиком и покупателем.			
6.	Расчет суммарного материального потока на складе и показателей, характеризующих эффективность функционирования склада.			
<b>Тема 1.5.</b>	<b>Содержание</b>		30	

<b>Логистические аспекты функционирования транспорта</b>	1.	Услуги транспорта.		2
	2.	Транспортное обслуживание и его качество.		2
	3.	Единый технологический процесс и методы решения транспортно-производственных задач		2
	4.	Виды доставок и технологические схемы перевозки.		2
	5.	Особенности транспортно-логистических систем различных видов транспорта и их взаимодействие		2
<b>Практические занятия</b>			16	
1.	Анализ требований, предъявляемых клиентами к системе доставки грузов.			
2.	Параметры оценки уровня качества системы доставки грузов.			
3.	Маршрутизация перевозок грузов.			
4.	Решение транспортной задачи в сетевой форме.			
5.	Решение транспортной задачи аналитическим методом.			
6.	Анализ видов доставки грузов.			
7.	Выбор логистических посредников при доставке грузов.			
8.	Решение задач при организации единого технологического процесса в общетранспортных узлах.			
<b>Примерная тематика курсовых работ</b>			20	
Расчет экономической эффективности производственно-финансовой деятельности порта. (индивидуальные задания)				
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела 1. ПМ 3</b>			168	
<b>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы</b>				
1.	Подготовка докладов на семинарские занятия по тема: Транспортная характеристика грузов.			
2.	Решение задач на определение количества груза на рейс.			
3.	Решение задач на определение ёмкости и площади складских помещений.			
4.	Работа с нормативной документацией. Справочные пособия «Объем и вес грузов перевозимых морем».			
5.	Работа с нормативной документацией по Охране труда и технике безопасности при хранении груза.			
6.	Подготовка докладов на семинарское занятие по теме: Обеспечение сохранности грузов. Совместное хранение и перевозка грузов.			
7.	Подготовка докладов на семинарское занятие по теме; Техническая эксплуатация складов и организация складских работ.			
8.	Подготовить доклад о деятельности фирмы			
9.	Реферат: «Модели менеджмента»			
10.	Сбор и анализ информации для составления плана.			



СМК-РППМ.-8.3-7/1/7-26-7.ПМ 03-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 14 из 31
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc.		

<ol style="list-style-type: none"> <li>11. Сбор и анализ информации для доклада на тему: Применение мотивационных теорий в современной практике управления.</li> <li>12. Работа с учебником и дополнительной литературой.</li> <li>13. Доклады на темы: Проблемы, возникающие вследствие воздействия системы контроля. Поведенческие аспекты контроля. Эффективные системы контроля.</li> <li>14. Доклады на темы: Конфликты в коллективе и пути их преодоления. Природа и причина стрессов.</li> <li>15. История экономических учений</li> <li>16. 2. Показатели, характеризующие состояние транспортного флота.</li> <li>17. Класс Регистра России. Классификационное свидетельство.</li> <li>18. Капитальное строительство, его объем, состав и источники финансирования.</li> <li>19. Международная конвенция ПДМНВ-78/95.</li> <li>20. Заработная плата в условиях рынка.</li> <li>21. Основные показатели работы порта.</li> <li>22. Морской флот и проблемы экономии топлива.</li> <li>23. Судовые навигационные сборы в российских портах. Дисбурментский счет.</li> <li>24. Техничко-экономическое планирование.</li> <li>25. Налог на имущество.</li> <li>26. Составление рейсового отчета капитана.</li> <li>27. Практическое использование и основные направления исследований в области логистики.</li> <li>28. Научная база управления логистическими процессами.</li> <li>29. Прогнозирование материальных потоков.</li> <li>30. Структура фирмы и организация управления логистикой в ней.</li> <li>31. Логистическая концепция построения модели транспортного обслуживания потребителей фирм.</li> <li>32. Практика логистической системы обеспечения внешнеэкономических связей.</li> <li><b>33.</b> Глобализация логистики и её основные факторы.</li> <li>34. Органы управления транспортом в Российской Федерации.</li> <li>35. Изменения, произошедшие на морском транспорте за годы рыночных реформ.</li> <li>36. Государственная политика в области морского транспорта РФ.</li> <li>37. Региональный аспект транспортной политики.</li> <li>38. Материально-техническая база транспорта.</li> <li>39. Транспортные аспекты в логистических системах.</li> <li>40. Транспортная система России.</li> <li><b>41.</b> Основные условия доставки товаров в международной торговле.</li> </ol>		
<b>Учебная практика</b> <b>Виды работ</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Организационная структура складских групп района порта.</li> <li>2. Способы и средства определения массы грузов.</li> </ol>	<b>108</b>	

СМК-РППМ.-8.3-7/1/7-26-7.ПМ 03-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 15 из 31
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc.		

<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Техника счета и обмера груза. Способы формирования штабелей.</li> <li>4. Тара. Упаковка и маркировка грузов.</li> <li>5. Структура организации порта.</li> <li>6. Процесс управления портом.</li> <li>7. Организация управления порта.</li> <li>8. Расчет основных критериев выбора поставщиков.</li> <li>9. Расчет параметров систем управления запасами порта.</li> <li>10. Расчёт суммарного материального потока на складе порта, контейнерном терминале.</li> <li>11. Составление единого технологического процесса работы порта и железнодорожной станции.</li> <li>12. Виды доставок и транспортно-технологические схемы перевозок грузов. Отработка навыков составления схем перевозок грузов.</li> <li>13. Решение транспортных задач аналитическим методом.</li> <li>14. Анализ доставки грузов. Экономические выводы</li> <li>15. Определение особенностей транспортно-логистических систем различных видов транспорта и их взаимодействия.</li> </ol>		
<p><b>Производственная практика</b> <b>Виды работ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Складские помещения порта. Классификация. Расчет потребной емкости склада.</li> <li>2. Расчет площади склада.</li> <li>3. Техника счета и обмера груза. Способы формирования штабелей.</li> <li>4. Тара. Упаковка и маркировка грузов.</li> <li>5. Применение методов ABC и XYZ – анализа в управлении запасов.</li> <li>6. Расчет оптимального и экономического размера запасов на складе порта.</li> <li>7. Расчёт суммарного материального потока на складе порта, контейнерном терминале.</li> <li>8. Составление единого технологического процесса работы порта и железнодорожной станции.</li> <li>9. Виды доставок и транспортно-технологические схемы перевозок грузов. Отработка навыков составления схем перевозок грузов.</li> <li>10. Решение транспортных задач аналитическим методом.</li> <li>11. Определение особенностей транспортно-логистических систем различных видов транспорта и их взаимодействия.</li> </ol>	<b>72</b>	
<p><b>Раздел 2. ПМ 3</b> <b>Организация,</b> <b>управление технологией</b> <b>перевозки грузов и</b> <b>технология портовых</b> <b>перегрузочных работ.</b></p>		

<b>МДК.3.2</b> <b>Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)</b>		<b>420</b>	
<b>Тема 2.1</b> <b>Материально-техническая база процесса грузовых перевозок</b>	<b>Содержание</b>	26	
	1. Материально-техническая база морского транспорта и её характерные черты.		2
	2. Порты важнейший элемент материально-технической базы морского транспорта.		2
	3. Судостроительные заводы и судоремонтные предприятия.		2
	4. Путь и путевое хозяйство. Средства связи.		2
	<b>Практические занятия)</b>	12	
	1. Решение задач по определению чистой грузоподъемности при загрузке по различные грузовые марки.		
	2. Решение задач по определению показателей характеризующих состояние транспортного флота.		
	3. Решение задач на определение грузооборота и пропускной способности порта.		
	4. Решение задач по определению площадей специализированных комплексов. 5. Экскурсия на судоремонтный завод. 6. Решение задач по определению судовых-навигационных сборов в Российском порту.		
<b>Тема 2.2</b> <b>Организация грузовых перевозок и управление работой флота</b>	<b>Содержание</b>	42	
	1. Классификация, транспортные характеристики и нормативная база перевозки грузов.		2
	2. Грузовой план.		2
	3. Обеспечение прочности и мореходных качеств судна.		2
	4. Эксплуатационные показатели работы флота.		2
	5. Оперативное управления работой морских грузовых судов.		2
	6. Организация морских буксирных перевозок.		2
	<b>Практические занятия</b>	40	
1. Решение задач на определение чистой грузоподъемности. 2. Решение задач на определение удельной грузовместимости и определение количества груза.			

	3.	Решение задач на определение валовой и чистой регистровой вместимости.		
	4.	Решение задач по определению чистой грузоподъемности и коэффициента вместимости грузовых помещений.		
	5.	Решение задач по определению грузоподъемности трюмов и распределению грузов по трюмам.		
	6.	Решение задач по определению запасов на рейс и распределению их по танкам.		
	7.	Определение центров тяжести относительно миделя и киля на чертеже после предварительного распределения грузов и запасов.		
	8.	Графическое решение задач. Универсальный график для определения количества факультативного груза.		
	9.	Решение задач по определению изгибающего момента после распределения грузов.		
	10.	Решение задач по расчету дифферента.		
	11.	Решение задач по исправлению дифферента после израсходования рейсовых запасов.		
	12.	Решение задач по удифферентовке судна по заданному дифференту.		
	13.	Решение задач по определению метацентрической высоты после предварительной загрузке судна.		
	14.	Решение задач по исправлению метацентрической высоты. По заданной согласно информации об остойчивости.		
	15.	Решение задач по учету свободной поверхности жидкости. Расчет поправки.		
	16.	Работа с грузовой шкалой. Решение задач по грузовой шкале.		
	17.	Работа с кривыми элементами теоретического чертежа. Решение задач с использованием КЭТЧ.		
	18.	Решение задач на определение провозной способности судна .		
	19.	Решение задач по определению количественных и качественных показателей работы судна.		
	20.	Составление отчета по оперативному учету работы флота.		
	21.	Решение задач по определению тяговых усилий, определение величины сопротивления воды. Скорости буксира.		

<b>Тема 2.3. Технология портовых перегрузочных работ</b>	<b>Содержание</b>		76	
	1.	Технологический процесс порта и факторы, его определяющие.		2
	2.	Технологическая оснастка для перегрузочных работ.		2
	3.	Технологическая подготовка производства и организация технологической работы в порту.		2
	4.	Разработка технологических процессов и технологическое проектирование портов.		2
	5.	Технология перегрузки тарно-штучных грузов.		2
	6.	Технология перегрузки металлов.		2
	7.	Технология перегрузки тяжеловесных грузов.		2
	8.	Технология перегрузки навалочных и наливных грузов.		2
	9.	Технология перегрузки лесных грузов.		2
	10.	Организация обработки судов.		2
	11.	Организация обработки железнодорожных вагонов и автотранспорта.		2
	12.	Организация труда на перегрузочных работах. Основы технического нормирования на перегрузочных работах.		2
	<b>Практические занятия</b>		36	
	1.	Определение показателей технологического процесса перегрузочных работ.		
	2.	Определение характеристик перегрузочных машин.		
	3.	Расчет стропов на грузоподъемность.		
	4.	Расчет по технологической оснастке.		
	5.	Экскурсия в технологический отдел Холмского торгового порта.		
	6.	Работа с типовыми и рабочими технологическими картами.		
	7.	Разработка типовых технологических карт.		
	8.	Определение необходимых данных, выбор перегрузочных машин.		
	9.	Выбор технологической оснастки.		
	10.	Расчет числа занятых докеров-механизаторов.		
	11.	Расчет количества перегрузочных машин.		
	12.	Расчет грузозахватных приспособлений.		
	13.	Параметры контейнеров международного стандарта.		
14.	Технологическая оснастка для перегрузки стального проката.			
15.	Разработка опытной технологической карты			
16.	Технология оснастки и способы застропки тяжеловесных грузов.			



СМК-РППМ.-8.3-7/1/7-26-7.ПМ 03-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 19 из 31
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc.		

	17.	Разработка схем обработки судов типа РО-РО.		
	18.	Решение задач по определению угла естественного откоса.		
	19.	Определение площади бункеровочной базы.		
	20.	Составление грузового плана лесовоза.		
	21.	Расчет судо-суточных норм грузовых работ.		
	22.	Решение задач на определение стальной и стояночного времени судна под обработкой.		
	23.	Расчет результатов обработки судов. Диспач. Демередж.		
	24.	Разработка единого технологического процесса работы порта и ж.д. станции.		
	25.	Решение задач по определению количества вагонов необходимых для обработки судов по прямому варианту.		
	26.	Решение задач по определению ЕКНВ, ЕКНВр.		
	27.	Расчет заработной платы портовых рабочих.		
<b>Примерная тематика курсовых работ (проектов)</b>			40	
1. Эксплуатационно-экономический расчет рейса судна. Грузовой план. (индивидуальные задания) 2. Разработка новой более совершенной технологии портовых перегрузочных работ. (индивидуальные задания)				
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела 2. ПМ 3</b>			148	
<b>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы.</b>				
1. Подготовка докладов к семинарскому занятию. Материально техническая база в современных условиях. 2. Решение задач по определению чистой грузоподъемности при загрузке по определенную грузовую марку. 3. Решение задач по определению грузооборота порта. 4. Решение задач по определению пропускной способности порта. 5. Решение задач по определению показателей транспортного флота. 6. Решение задач по определению судовых навигационных сборов. 7. Рефераты на тему: « Береговое и судовое радиооборудование. 8. Составление кроссвордов. 9. Составление блок-конспекта по теме: « Путевое хозяйство. Оборудование и технические средства судовладельческих компаний ДВ.» 10. Подготовка докладов к семинарскому занятию по теме: «Грузовой план». 11. Решение задач по определению дифферента судна. 12. Решение задач по исправлению дифферента судна. 13. Решение задач по изменению дифферента под влиянием расходов рейсовых запасов. 14. Решение задач по определению метацентрической высоты на момент отхода судна из порта.				

СМК-РППМ.-8.3-7/1/7-26-7.ПМ 03-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 20 из 31
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc.		

<p>15. Решение задач по исправлению метацентрической высоты.</p> <p>16. Решение задач по определению свободной поверхности жидкости и определению величины метацентрической высоты при наличии свободной поверхности жидкости.</p> <p>17. Рефераты на тему: « Эксплуатационные показатели работы флота.»</p> <p>18. Подготовка блок-конспекта по теме: Оперативное управление работой флота.</p> <p>19. Решение задач по определению провозной способности флота.</p> <p>20. Подготовка рефератов по теме: Организация морских буксирных перевозок.</p> <p>21. Самостоятельная подготовка данных для задач по теме: Судовые тяговые расчёта.</p> <p>22. Изучение должностных инструкций бригадира УКБ.</p> <p>23. Изучение диспетчерской документации.</p> <p>24. Составить наряд-задание.</p> <p>25. Подготовка докладов к семинарскому занятию по теме: Организация труда, техническое нормирование и оплата труда на перегрузочных работах.</p> <p>26. Рефераты на тему: Организация обработки, судов, железнодорожных вагонов и автомобильного транспорта в портах.</p> <p>27. Составление кроссвордов по теме: Организация технологической работы в порту.</p> <p>28. Решение задач по определению площадей складов для различного рода груза.</p> <p>29. Решение задач по определению ЕКНВ.</p> <p>30. Решение задач по определению количества железнодорожных и автомобильных путей на территории порта.</p> <p>31. Решение задач по расчёту результатов обработки судов в портах.</p> <p>32. Подготовка докладов к семинарскому занятию: Техничко-экономическое обоснование технологического процесса.</p> <p>33. Рефераты по теме: Разработка технологических процессов.</p>			
<b>Раздел 3. ПМ 3</b>		<b>297</b>	
<b>Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки.</b>			
<b>МДК.3.3</b>		<b>297</b>	
<b>Перевозка грузов на особых условиях (по видам транспорта)</b>			
<b>Тема 3.1</b>	<b>Содержание</b>	70	
<b>Коммерческая работа на морском транспорте</b>	1. Основные положения и формы коммерческой работы на морском транспорте.		2
	2. Коммерческие условия трампового и линейного судоходства.		2

	3.	Коммерческие операции по перевозке грузов в каботаже.		2	
	4.	Коммерческие операции по перевозке грузов в заграничии.		2	
	5.	Коммерческие операции по грузам, перевозимым по специальным правилам.		2	
	6.	Коммерческие операции контейнерных, пакетных, лихтерных, наливных и паромных перевозок.		2	
	7.	Транспортно-экспедиционная работа.		2	
	8.	Таможенно-транспортные операции.		2	
	9.	Обеспечение и контроль качества продукции и услуг в коммерческой работе на морском транспорте.		2	
	10.	Тариф и фрахт как цена морской перевозки.		2	
	11.	Агентирования транспортных судов.		2	
	<b>Практические занятия</b>			30	
	1.	Работа с КТМ.			
2.	Разработка и выполнение коммерческих условий перевозки грузов.				
3.	Схема документооборота при приеме груза к перевозке в каботаже.				
4.	Схема документооборота при приеме груза к перевозке в заграничии.				
5.	Сроки доставки грузов, Факторы ускорения доставки.				
6.	Составление договора на транспортно-экспедиторское обслуживание.				
7.	Составление договора на агентское обслуживание.				
8.	Работа с типовыми проформами коносамента Сферы применения.				
9.	Типовые проформы чартера. Основные условия и специфика.				
10.	Цена морской перевозки.				
11.	Портовые формальности. Оформление прихода и отхода.				
12.	Документальное оформление агентского, экспедиторского, сюрвейерского обслуживания судна.				
13.	Документальное оформление стивидорного, тальманского обслуживания судна.				
14.	Документальное оформление всех этапов прохождения груза.				
15.	Документальное оформление случаев коммерческого брака.				
<b>Тема 3.2</b> <b>Коммерческие условия перевозки опасных грузов</b>	<b>Содержание</b>		36		
	1.	Нормативные документы регламентирующие перевозку опасных грузов морским транспортом.			2
	2.	Виды опасности опасных грузов			2
	3.	Подготовка опасных грузов к перевозке.			2

	4.	Требования к транспортному флоту предназначенному для перевозки опасных грузов.		2
	5.	Правила приема сдачи опасных грузов. Документооборот.		2
	6.	Предотвращение загрязнения моря.		2
	<b>Практические занятия</b>		24	
	1.	Работа с нормативными документами СОЛАС-74. МАРПОЛ 73.78.		
	2.	Изучение вредных свойств груза.		
	3.	Изучение опасных свойств груза.		
	4.	Работа с нормативными документами 7 М.		
	5.	Работа с Правилами МОПОГ.		
	6.	Изучение маркировки опасных грузов.		
	7.	Нанесение ярлыков опасности.		
	8.	Заполнение транспортных документов.		
	9.	Заполнение декларации об опасных грузах.		
	10.	Требования к судам для перевозки опасных грузов.		
	11.	Решение задач на размещение и разделение опасных грузов.		
	12.	Составление карт технологического режима.		
<b>Тема 3.1. Мировой фрахтовый рынок</b>	<b>Содержание</b>		20	
	1.	Международная торговля и международные морские перевозки грузов.		2
	2.	Мировой морской торговый флот и судоходство.		2
	3.	Мировой фрахтовый рынок: структура и механизм действия.		2
	4.	Техника фрахтования тоннажа.		2
	5.	Договоры фрахтования судов.		2
	<b>Практические занятия</b>		12	
	1.	Составление карты географического распределение международной торговли.		
	2.	Техника заключения фрахтовых сделок. Формирование идеи фрахтовой ставки.		
	3.	Связь запродажных и закупочных контрактов с договором морской перевозки. Правила ИНКОТЕРМС.		
	4.	Конъюнктура фрахтового рынка. Расчёт фрахтовых индексов.		
	5.	Виды договоров морской перевозки. Полные и краткие проформы.		
6.	Особенности типовых чартеров..			
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела 3. ПМ 3</b>			105	
<b>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы</b>				

СМК-РППМ.-8.3-7/1/7-26-7.ПМ 03-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 23 из 31
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc.		

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Работа с нормативными документами 4 М ТОМ.1. ТОМ 2.</li> <li>2. Работа с нормативными документами 7 М.</li> <li>3. Работа с нормативными документами 3 М.</li> <li>4. Работа с нормативными документами КТМ.</li> <li>5. Работа с Таможенным кодексом том.1. том.2.</li> <li>6. Работа с унифицированными и неунифицированными документами.</li> <li>7. Подготовка докладов к семинарскому занятию пор теме: Тариф и фрахт как цена морской перевозки.</li> <li>8. Составление кроссвордов.</li> <li>9. Подготовка блок-конспекта по теме: Обеспечение и контроль качества продукции морского транспорта.</li> <li>10. Рефераты по теме: Агентирование судов в Российских и иностранных портах.</li> <li>11. Решение зада по определению плат за перевозку грузов в каботаже и заграничии.</li> <li>12. Решение задач по определению платы за перевозку пассажиров багажа и почты.</li> <li>13. Работа с нормативной документацией определяющей перевозку опасных грузов морским транспортом.</li> <li>14. Подготовка докладов к семинарскому занятию по теме: Нормативные документы регламентирующие перевозку опасных грузов.</li> <li>15. Рефераты по теме: Предотвращение загрязнения морской среды.</li> <li>16. Рефераты по теме: Требования к транспортному флоту предназначенному для перевозки опасных грузов.</li> <li>17. Подготовка блок-конспекта по нормативному документу 5 М. ТОМ.1. ТОМ.2.</li> <li>18. Подготовка к семинарскому занятию по теме: Предотвращение загрязнения морской среды.</li> <li>19. Рефераты по теме: Крупнейшие аварии танкерного флота.</li> <li><b>20. Разработка карт технологического режима на выбранный самостоятельно к перевозке груз.</b></li> </ol>	<b>Всего</b>	<b>1423</b>	
---	--------------	-------------	--

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1 – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).



СМК-РППМ.-8.3-7/1/7-26-7.ПМ 03-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 24 из 31
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc.		

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

### **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебных кабинетов Коммерческая работа на морском транспорте, компьютерный кабинет.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест:

Коммерческая работа на морском транспорте:

- стол по количеству обучающихся;
- стол преподавателя;
- комплекты нормативных документов;
- макеты грузовых планов;
- пособия для решения задач.

Оборудование компьютерного кабинета:

- компьютерные столы и кресла по количеству обучающихся;
- компьютерный стол и кресло преподавателя;
- комплект сетевого оборудования для объединения компьютеров в локальную сеть;
- лазерный принтер;
- персональные компьютеры с лицензированным программным обеспечением.
- мультимедиапроектор.

Реализация профессионального модуля предполагает обязательную и производственную в портах Сахалина.

### **4.2. Информационное обеспечение обучения**

#### **Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

Основные источники:

1. Гаджинский А. М. Логистика: Учебник для высших и средних специальных учебных заведений. — М.: Информационно-внедренческий центр "Маркетинг", 2009. — 472 с.
2. Логистика: учеб. пособие / Аникин Б.А. [и др.]; под ред. Аникина Б.А., Родкиной Т.А. – ТК Велби, изд-во Проспект2008. – 408 с.

СМК-РППМ.-8.3-7/1/7-26-7.ПМ 03-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 25 из 31
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc.		

3. Транспортная логистика: Учебник для транспортных вузов. / Под общей редакцией Л.Б. Миротина. - М.: Издательство «Экзамен», 2003. - 512 с.
4. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем. С.Петербург: АНО НПО «Мир и семья», 2001 г. 560 с.
5. Брухис Г.Е. Коммерческая эксплуатация морского транспорта. – М.Транспорт 1985 г.264 с.
6. Забелин В.Г. Фрахтовые операции во внешней торговле. «РосКонсульт»,2000г.
7. Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мульти-модальные перевозки. – «Выбор» Санкт-Петербург 2001 г.410 с.
8. Драчева Е.Л., Юликов Л.И. Менеджмент: учебник СПО – М.: Академия, 2008. – 288с.
9. Драчева Е.Л.; Юликов Л.И. Менеджмент: практикум, учебное пособие СПО – М.: Академия, 2010 – 288 с.

Дополнительные источники:

1. Луговец А.А. Морской флот в транспортной системе России. –«ДеКа» 2003 г.336 с.
2. Технология и организация морской перевозки грузов. Метод. указ./ сост. Е. И. Жуков, Н. М. Аносов. – Владивосток: МГУ им. адм. Г. И . Невельского, 2007. - 50 с.
3. Технология и организация морской перевозки грузов. Метод. указ./ сост. Т. М. Загородникова, Н. М. Аносов.- Владивосток : МГУ им. адм. Г. И. Невельского , 2006. - 18 с.
4. Технология и организация морской перевозки грузов. Метод. указ./ сост. Н. М. Аносов, Т. М. Загородникова. – Владивосток: МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2006. – 28 с.
5. Письменный М. Н. Определение количества груза по осадкам судна. Учебн. Пособие. – Владивосток: МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2006. – 43 с.
6. Основы логистики: Учебник для вузов / Под ред. В. Щербакова. СПб.: Питер, 2009. - 432 с.

СМК-РППМ.-8.3-7/1/7-26-7.ПМ 03-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 26 из 31
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc.		

7. Сергеев В.И., Григорьев М.Н., Уваров С.А. Логистика: информационные системы и технологии: Учебно. -практическое. пособие. - М.: Альфа-Пресс, 2008. - 607 с.
8. Винокур Л. Б., Гомольская А. А. практикум по общему курсу транспорта : Учеб. пособие. – Владивосток: МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2006. – 76 с.
9. Аксютин Л. Р. Организация морских перевозок. – Одесса: Латстар, 2000. – 72 с.
10. Особенности работы на специализированных судах. Метод. указ./ сост. А. Г. Конаков. – Владивосток: МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2008. – 35 с.
11. Выбор оптимального типа судна и составление чартера для отфрахтования по заданному ордеру. Метод. ука. / сост. Е. В. Хамаза. – Владивосток : МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2010. – 67 с.
12. Наливные грузы: Расчеты по загрузке судна. Метод. указ. / сост. Н. В. Куцая. – Владивосток: МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2010. – 16 с.
13. Полукаров В.Л. Основы менеджмента: учебное пособие – М.: ИНФРА-М, 2008. -240с.
14. Семенов А.К., Набоков В.И. Основы менеджмента: учебник – М.: Академия,2008. -556с.  
Ф.Я. Кибанов Управление персоналом: учебное пособие - М: Кнорус, 2008. – 208с.
15. Методические указания к выполнению лабораторных и практических работ по ТМПП и ОРСС для курсантов по специальности 23.02.01. «Судовождение»./ сост. Н. М. Аносов, А. Г. Конаков. – Владивосток: МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2009. – 68 с.
16. Нормативные документы: 4 М «Общие и специальные правила перевозки грузов» том. 1 том.2. 5 М «Правила морской перевозки опасный грузов.» 7 М. «Правила перевозки наливных грузов.» Кодекс торгового мореплавания.

СМК-РППМ.-8.3-7/1/7-26-7.ПМ 03-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 27 из 31
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc.		

17. Руководство по использованию расчетноинформационного комплекса «Загрузка» для т/ х типа « Челябинск». Прилож. к метод. указ. / сост. А. С. Огай, С. А. Огай. – Владивосток : МГУ им. адм. Невельского, 2001. – 84 с.
18. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 (Конвенция СОЛАС-74) с учётом поправок 1983 г. и 1988-1989 г.
19. Международная конвенция по поиску и спасению на море 1979 года (руководство ИМО по поиску и спасению для торговых судов)
20. Российский морской регистр судоходства. Правила по оборудованию морских судов. Правила по грузоподъёмным устройствам морских судов. Правила о грузовой марке морских судов.

#### **4.3. Общие требования к организации образовательного процесса**

Обязательные аудиторные занятия проводятся на базе учебных аудиторий и кабинетов учебного корпуса филиала; также преподавание, обучение и тренажерная подготовка

Предусмотрены проведение консультаций для учащихся перед промежуточной аттестацией.

Учебная практика проводится на базе портов Сахалина.

Дисциплины, предшествующие освоению данного профессионального модуля:

Физика

Электротехника и электроника

Английский язык

Теория и устройство судна

Инженерная графика

Математика

Техническая механика

Экономика отрасли

Информатика

Правовое обеспечение профессиональной деятельности

#### **4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам): наличие высшего профессионального образования, соответ-

СМК-РППМ.-8.3-7/1/7-26-7.ПМ 03-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 28 из 31
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc.		

ствующего профилю модуля «Организация перевозочного процесса» специальности «Организация перевозок и управление на транспорте» (по видам).

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой.

Инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов.

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 3.1 – Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- иметь практический опыт оформления перевозочных документов;</li> <li>- иметь практический опыт расчета платежей за перевозки;</li> <li>- знать формы перевозочных документов;</li> <li>- знать грузовую отчетность;</li> </ul>	Выполнение индивидуальных заданий. Экспертная оценка.
ПК 3.2 – Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- знать цели и понятия логистики;</li> <li>- знать особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;</li> <li>- знать основы построения транспортных логистических цепей;</li> <li>- уметь рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;</li> </ul>	Тестирование  Тестирование  Дифференцированный зачет Выполнение индивидуальных заданий.
ПК 3.3 – Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- знать организацию работы с клиентурой;</li> <li>- знать правила перевозок грузов;</li> <li>- знать меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;</li> <li>- знать меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;</li> </ul>	Работа с нормативной документацией. Заполнение документов. Работа с нормативной документацией. Экспертная оценка выполненной работы.



СМК-РППМ.-8.3-7/1/7-26-7.ПМ 03-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 29 из 31
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc.		

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ОК 1 – Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- участие в научных конференциях; - повышение качества обучения; - участие в студенческих олимпиадах;	Анализ деятельности по повышению качества. Участие в научной деятельности
ОК 2 – Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- правильность и обоснованность выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области управления судном; - эффективность и качество выполнения профессиональных задач	Рейтинг выполнения работ на учебной и производственной практике.
ОК 3 – Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	правильность решения стандартных и нестандартных профессиональных задач в области управления судном;	Практическое решение на компьютерных тренажерах.
ОК 4 – Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	- получение необходимой информации с использования различных источников в том числе и электронные.	Курсовое проектирование.
ОК 5 – Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- оформление результатов самостоятельной работы; - использование электронной картографии; - работа в Интернете.	Анализ деятельности. Зачет Контроль выполнения работ в сети Интернет.
ОК 6 – Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- несение дежурно-вахтенной службы; - выполнение работ по самообслуживанию; - умение работать в группе;	Анализ деятельности по повышению качества. Участие в научной деятельности

СМК-РППМ.-8.3-7/1/7-26-7.ПМ 03-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 30 из 31
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc.		

	- участие в спортивно- и культурных массовых мероприятиях.	
ОК 7 – Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	- проявление ответственности за работу подчиненных, результат выполнения задания; -самоанализ и коррекция результатов работы.	Выполнение индивидуальных заданий. Тестирование.
ОК 8 – Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- организация самостоятельной работы; - самостоятельный выбор тематики курсовых работ, докладов; - составление резюме; - обучение на курсах дополнительной подготовки.	-контроль графика выполнения самостоятельной работы; -открытые защиты курсовых проектов; - сдача экзаменов и зачетов по программам ДПО
ОК 9 – Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- анализ инноваций в области управления судном.	-семинары -олимпиады -научно-практические конференции.