

**АННОТАЦИИ
ПРОГРАММ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ
МОДУЛЕЙ, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ
ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА
по специальности
23.02.01 «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ
НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ)»**

Общие положения.

Специальность 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» относится к направлению подготовки 23.00.00 «Техника и технология наземного транспорта».

Программа подготовки специалистов среднего звена разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации 22 апреля 2014 г. № 376.

Основная профессиональная образовательная программа включает в себя комплект программ по учебным дисциплинам и профессиональным модулям ППССЗ. Аннотации к программам приведены далее.

Аннотации размещены согласно циклам дисциплин.

ОГСЭ. Общий гуманитарный и социально-экономический цикл.

ОГСЭ.01. Основы философии.

Рабочая программа учебной дисциплины «Основы философии» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного приказом № 376 от 22 апреля 2014 года Министерства образования и науки РФ.

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Рабочая программ учебной дисциплины «Основы философии» включает в себя: паспорт программы (место учебной дисциплины в структуре ППССЗ, цели и задачи учебной дисциплины; требования к результатам освоения дисциплины); структуру и содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационному обеспечению обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Учебная дисциплина «Основы философии» входит в общий гуманитарный и социально-экономический цикл программы подготовки специалистов среднего звена СПО базовой подготовки.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

уметь:

- ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основе формирования культуры гражданина и будущего специалиста;

знать:

- основные категории и понятия философии;
- роль философии в жизни человека и общества;
- основы философского учения о бытии;
- сущность процесса познания;
- основы научной, философской и религиозной картины мира;
- об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды;
- о социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий.

В ходе освоения дисциплины реализуются следующие общие компетенции: ОК 1 – ОК 9.

Трудоемкость освоения учебной дисциплины составляет:

по очной форме обучения:

максимальная учебная нагрузка – 60 часов, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка – 48 часов, в том числе:

практические занятия – 0 часов,

самостоятельная работа – 12 часов.

по заочной форме обучения:

максимальная учебная нагрузка – 60 часов, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка – 11 часов, в том числе:

практические занятия – 0 часов

самостоятельная работа – 49 часов.

Наименование разделов дисциплины:

Раздел I. История философии

Раздел 2. Основы философского учения о бытии

Раздел 3. Философия человека

Раздел 4. Философия познания

Раздел 5. Социальная философия

Условия реализации учебной дисциплины «Основы философии» отражены в рабочей программе.

Фонд оценочных средств обучения включен в УМК дисциплины.

Вид итоговой аттестации – дифференцированный зачет.

Составитель: преподаватель Алексеев В.П.

ОГСЭ.02. История

Рабочая программа учебной дисциплины «История» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного приказом № 376 от 22 апреля 2014 года Министерства образования и науки РФ.

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Рабочая программа учебной дисциплины «История» включает в себя: паспорт программы (место учебной дисциплины в структуре ППССЗ, цели и задачи учебной дисциплины-требования к результатам освоения дисциплины); структуру и содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационному обеспечению обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Учебная дисциплина «История» входит в общий гуманитарный и социально-экономический цикл программы подготовки специалистов среднего звена СПО базовой подготовки.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

уметь:

- ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире;
- выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем;

знать:

- основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже веков (XX и XXI вв.);
- сущность и причины локальных и региональных межгосударственных конфликтов в конце XX – начале XXI вв.;
- основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих государств и регионов мира;
- назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и основные направления их деятельности;
- о роли науки, культуры и религии в сохранении и укреплении национальных и государственных традиций;
- содержание и назначение важнейших правовых и законодательных актов мирового и регионального значения.

В ходе освоения дисциплины реализуются следующие общие компетенции: ОК 1 – ОК 9.

Трудоемкость освоения учебной дисциплины составляет:

по очной форме обучения:

- максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 60, в том числе:
 - обязательная аудиторная учебная нагрузка – 48 часов, в том числе:
 - практические занятия – 0 часов
 - самостоятельная работа – 12 часа.

по заочной форме обучения:

- максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 60, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка – 11 часов, в том числе:
практические занятия – 2 часа
самостоятельная работа – 49 часов.

Наименование разделов дисциплины:

Раздел 1 Развитие СССР и его место в мире в 80-е годы.

Раздел 2 Россия и мир в 90-е годы XX века.

Раздел 3 Россия и мир в начале XXI века.

Условия реализации учебной дисциплины «История» отражены в рабочей программе.

Фонд оценочных средств обучения включен в УМК дисциплины.

Вид итоговой аттестации – зачет.

Составитель: преподаватель Минеева Л.Ю.

ОГСЭ.03. Иностранный язык.

Рабочая программа учебной дисциплины «Иностранный язык» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного приказом № 376 от 22 апреля 2014 года Министерства образования и науки РФ.

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Рабочая программа учебной дисциплины «Иностранный язык» включает в себя: паспорт программы (место учебной дисциплины в структуре ППССЗ, цели и задачи учебной дисциплины; требования к результатам освоения дисциплины); структуру и содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационному обеспечению обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Учебная дисциплина относится к общему гуманитарному и социально-экономическому циклу.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

уметь:

- общаться (устно и письменно) на английском языке на профессиональные и повседневные темы;
- переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности;
- самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас;

знать:

- лексический (1200-1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности.

В ходе освоения дисциплины реализуются следующие общие и профессиональные компетенции: ОК 1 – ОК 9; ПК 1.1, ПК 1.3, ПК 3.1, ПК 3.3

Трудоемкость освоения учебной дисциплины составляет:

по очной форме обучения:

максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 192, в том числе:
обязательная аудиторная учебная нагрузка – 168 часов, в том числе:
практические занятия – 168 часов,
самостоятельная работа – 24 часа.

по заочной форме обучения:

максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 192, в том числе:
обязательная аудиторная учебная нагрузка – 37 часов, в том числе:
практические занятия – 37 часов,
самостоятельная работа – 155 часов.

Наименование разделов дисциплины:

Раздел 2. Основной курс

Раздел 3. Профессиональный курс.

Раздел 4. Деловой курс.

Условия выполнения учебной дисциплины отражены в рабочей программе.
Реализация учебной дисциплины требует наличия кабинета английского языка.
Фонд оценочных средств входит в учебно-методический комплекс дисциплины.

Вид итоговой аттестации – дифференцированный зачет.

Составитель: преподаватель Скальская О.Н.

ОГСЭ.04. Русский язык и культура речи

Учебная дисциплина «Русский язык и культура речи» является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», реализуется за счет часов вариативной части учебных циклов ППССЗ и входит в общий гуманитарный и социально-экономический цикл.

Рабочая программа учебной дисциплины «Русский язык и культура речи» включает в себя: паспорт программы (место учебной дисциплины в структуре ППССЗ, цели и задачи учебной дисциплины-требования к результатам освоения дисциплины); структуру и содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационному обеспечению обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

уметь:

- определять тему, основную мысль текста, функционально-смысловый тип речи и стиль речи; анализировать структуру и языковые особенности текста;
- строить устную речь в соответствии с произносительными, лексическими, грамматическими нормами современного русского литературного языка;
- соблюдать в практике письма основные правила орфографии и пунктуации;
- осуществлять контроль при редактировании текстов: находить в текстах грамматические и речевые ошибки, недочеты, устранять их, пользуясь словарями русского языка;
- составлять и редактировать небольшой текст публичного выступления в соответствии с задачами общения.

знать:

- функционально-смысловые типы речи и стили речи;
- произносительные, лексические, грамматические, орфографические, пунктуационные, стилистические разновидности языковых норм русского литературного языка;
- виды лингвистических словарей русского языка;
- этические принципы проведения деловой беседы;
- основные виды деловой документации и правила ее оформления (композиция и совокупность реквизитов документа).

В ходе освоения дисциплины реализуются следующие общие компетенции: ОК 1 – ОК 9, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 3.1, ПК 3.3.

Трудоемкость освоения учебной дисциплины составляет:

по очной форме обучения:

максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 76, в том числе:
обязательная аудиторная учебная нагрузка – 56 часов, в том числе:
практические занятия – 16 часов,
самостоятельная работа – 20 часов.

по заочной форме обучения:

максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 76, в том числе:
обязательная аудиторная учебная нагрузка – 13 часов, в том числе:
практические занятия – 4 часа,
самостоятельная работа – 63 часа.

Наименование разделов и тем дисциплины:

Введение

Раздел 1. Стилистика и культура речи.

Раздел 2. Языковые нормы русского литературного языка.

Раздел 3. Культура речи в деловом общении.

Раздел 4. Культура публичной речи.

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, выполнения контрольных работ, индивидуальных заданий, исследований.

Фонд оценочных средств обучения содержится в УМК дисциплины «Русский язык и культура речи».

Вид итоговой аттестации по очной форме обучения – дифференцированный зачет.

Вид итоговой аттестации по заочной форме обучения – итоговая письменная контрольная работа.

Составитель: преподаватель Володина М.Б..

ОГСЭ.05. Основы экономики.

Рабочая программа учебной дисциплины «Основы экономики» является частью программы подготовки специалистов среднего звена для специальности среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», реализуется за счет часов вариативной части учебных циклов ППССЗ и входит в общий гуманитарный и социально-экономический цикл.

Рабочая программа учебной дисциплины «Основы экономики» включает в себя: паспорт программы (место учебной дисциплины в структуре ППССЗ, цели и задачи учебной дисциплины-требования к результатам освоения дисциплины); структуру и содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационному обеспечению обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

уметь:

- оперировать основными категориями и понятиями экономической теории; использовать источники экономической информации, различать основные учения, школы, концепции и направления экономической науки;
- строить графики, схемы, анализировать механизмы взаимодействия различных факторов на основе экономических моделей;
- анализировать статистические таблицы системы национальных счетов, определять функциональные взаимосвязи между статистическими показателями состояния экономики;
- распознавать экономические взаимосвязи, оценивать экономические процессы и явления, применять инструменты макроэкономического анализа актуальных проблем современной экономики;
- разбираться в основных принципах ценообразования;
- выявлять проблемы экономического характера при анализе конкретных ситуаций, предлагать способы их решения с учетом действия экономических закономерностей на микро- и макроуровнях;

знать:

- предмет, метод, функции и инструменты экономической теории;
- ресурсы и факторы производства, типы и фазы воспроизводства, роль экономических потребностей в активизации производственной деятельности, типы экономических систем, формы собственности;
- рыночные механизмы спроса и предложения на микроуровне, сущность и значение ценообразования, методы ценообразования, роль конкуренции в экономике, сущность и формы монополий, теорию поведения потребителя, особенности функционирования рынков производственных ресурсов;
- роль и функции государства в рыночной экономике, способы измерения результатов экономической деятельности, макроэкономические показатели состояния экономики, основные макроэкономические модели общего равновесия, динамические модели экономического роста, фазы экономических циклов;
- задачи и способы осуществления макроэкономической политики государства, механизмы взаимодействия инструментов денежно-кредитной и бюджетно-налоговой политики, направления социальной политики и методы государственного регулирования доходов;
- закономерности и модели функционирования открытой экономики, взаимосвязи национальных экономик.

В ходе освоения дисциплины реализуются следующие общие и профессиональные компетенции: ОК 1- ОК 9, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 2.3, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3.

Трудоемкость освоения учебной дисциплины составляет:

по очной форме обучения:

максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 98, в том числе:
обязательная аудиторная учебная нагрузка – 60 часов, в том числе:
практические занятия – 19 часа,
самостоятельная работа – 38 часа.

по заочной форме обучения:

максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 98, в том числе:
обязательная аудиторная учебная нагрузка – 13 часов, в том числе:
практические занятия – 4 часа,
самостоятельная работа – 85 часа.

Наименование разделов и тем дисциплины:

- Раздел 1. Общие основы экономики
- Раздел 2. Этапы развития экономической теории
- Раздел 3. Собственность как основа производственных отношений
- Раздел 4. Микроэкономика
- Раздел 5. Макроэкономика
- Раздел 6. Интеграция в экономике

Условия выполнения учебной дисциплины отражены в рабочей программе.
Фонд оценочных средств входит в учебно-методический комплекс дисциплины.

Вид итоговой аттестации по очной форме обучения: – дифференцированный зачет.

Вид итоговой аттестации по заочной форме обучения: – зачет

Составитель: преподаватель Артюшенко Т.В.

ОГСЭ.06. Физическая культура.

Рабочая программа учебной дисциплины «Физическая культура» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного приказом № 376 от 22 апреля 2014 года Министерства образования и науки РФ.

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Рабочая программа учебной дисциплины «Физическая культура» включает в себя: паспорт программы (место учебной дисциплины в структуре ППССЗ, цели и задачи учебной дисциплины; требования к результатам освоения дисциплины); структуру и содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационному обеспечению обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

В структуре программы подготовки специалистов среднего звена входит в общий гуманитарный и социально-экономический цикл.

В результате освоения учебной дисциплины студент должен уметь:

- использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей;

знать:

- о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека;
- основы здорового образа жизни.

В ходе освоения дисциплины реализуются следующие общие компетенции: ОК 2, ОК 3, ОК 6.

Трудоемкость освоения учебной дисциплины составляет:

по очной форме обучения:

- максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 336, в том числе:
 - обязательная аудиторная учебная нагрузка – 168 часов, в том числе:
 - практические занятия – 158 часа,
 - самостоятельная работа – 168 часа.

по заочной форме обучения:

- максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 336, в том числе:
 - обязательная аудиторная учебная нагрузка – 2 часов, в том числе:
 - практические занятия – 0 часа,
 - самостоятельная работа – 334 часа.

Наименование разделов дисциплины:

Раздел 1. Теоретическая часть

Раздел 2. Практическая часть

Условия реализации учебной дисциплины отражены в рабочей программе. Реализация дисциплины требует наличия спортивного зала.

Фонд оценочных средств входит в учебно-методический комплекс дисциплины.

Вид итоговой аттестации по очной форме обучения: – зачет.

Вид итоговой аттестации по очной форме обучения: – итоговая письменная контрольная работа.

Составитель: преподаватель Кашапов О.Б.

ЕН. Математический и общий естественнонаучный цикл.

ЕН.01. Математика.

Рабочая программа учебной дисциплины «Математика» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного приказом № 376 от 22 апреля 2014 года Министерства образования и науки РФ.

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Рабочая программа учебной дисциплины «Математика» включает в себя: паспорт программы (место учебной дисциплины в структуре ППСЗ, цели и задачи учебной дисциплины; требования к результатам освоения дисциплины); структуру и содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационному обеспечению обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Учебная дисциплина входит в математический и общий естественнонаучный цикл.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

уметь:

- применять методы математического и интегрального исчисления для решения профессиональных задач;
- применять основные положения теории вероятностей и математической статистики в профессиональной деятельности;
- использовать приемы и методы математического синтеза и анализа в различных профессиональных ситуациях

знать:

- основные понятия и методы математическо-логического синтеза и анализа логических устройств;
- решать прикладные электротехнические задачи методом комплексных чисел.

В ходе освоения дисциплины реализуются следующие общие и профессиональные компетенции: ОК 1 – ОК 9, ПК 1.3, ПК 2.1, ПК 3.1.

Трудоемкость освоения учебной дисциплины составляет:

по очной форме обучения:

- максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 132, в том числе:
 - обязательная аудиторная учебная нагрузка – 80 часов, в том числе:
 - практические занятия – 40 часов,
 - самостоятельная работа – 52 часа.

по заочной форме обучения:

- максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 132, в том числе:
 - обязательная аудиторная учебная нагрузка – 18 часов, в том числе:
 - практические занятия – 9 часа,
 - самостоятельная работа – 114 часов.

Наименование разделов и тем дисциплины:

Раздел 1. Дифференциальное и интегральное исчисление

Раздел 2. Основы дискретной математики

Раздел 3. Элементы теории вероятностей и математической статистики

Раздел 4. Основные численные методы

Условия реализации учебной дисциплины отражены в рабочей программе. Реализация дисциплины требует наличия кабинета математики.

Фонд оценочных средств входит в учебно-методический комплекс дисциплины.

Вид итоговой аттестации по очной форме обучения: – зачет.

Вид итоговой аттестации по очной форме обучения: – итоговая письменная контрольная работа.

Составитель: преподаватель Скрипченко М.В.

ЕН.02. Информатика.

Рабочая программа учебной дисциплины «Информатика» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного приказом № 376 от 22 апреля 2014 года Министерства образования и науки РФ.

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Рабочая программа учебной дисциплины «Информатика» включает в себя: паспорт программы (место учебной дисциплины в структуре ППССЗ, цели и задачи учебной дисциплины; требования к результатам освоения дисциплины); структуру и содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационному обеспечению обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Учебная дисциплина «Информатика» входит в математический и общий естественнонаучный цикл.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- использовать изученные прикладные программные средства;

знать:

- основные понятия автоматизированной обработки информации, общий состав и структуру электронно-вычислительных машин;
- базовые системные продукты и пакеты прикладных программ.

В ходе освоения дисциплины реализуются следующие общие и профессиональные компетенции: ОК 1 – ОК 9, ПК 1.1, ПК 2.1, ПК 2.3, ПК 3.1.

Трудоемкость освоения учебной дисциплины составляет:

по очной форме обучения:

- максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 108, в том числе:
 - обязательная аудиторная учебная нагрузка – 75 часов, в том числе:
 - практические занятия – 36 часа,
 - самостоятельная работа – 33 часа.

по заочной форме обучения:

- максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 108, в том числе:
 - обязательная аудиторная учебная нагрузка – 17 часов, в том числе:
 - практические занятия – 8 часа,
 - самостоятельная работа – 91 часа

Наименование разделов:

- Раздел 1. Автоматизированная обработка информации.
- Раздел 2. Аппаратные средства персонального компьютера.
- Раздел 3. Программное обеспечение и операционные системы.
- Раздел 4. Прикладные программные средства.
- Раздел 5. Локальные и глобальные компьютерные сети.

Условия реализации учебной дисциплины отражены в рабочей программе. Реализация дисциплины требует наличия кабинета «Информатика».

Фонд оценочных средств входит в учебно-методический комплекс дисциплины.

Вид итоговой аттестации по очной форме обучения: – итогового тестирования (ДФК).

Вид итоговой аттестации по заочной форме обучения: – дифференцированный зачет.

Составитель: преподаватель Бернацкая С.В.

ЕН.03. Экологические основы природопользования.

Рабочая программа учебной дисциплины «Экологические основы природопользования» является частью программы подготовки специалистов среднего звена для специальности среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», реализуется за счет часов вариативной части учебных циклов ППССЗ.

Рабочая программа учебной дисциплины «Экологические основы природопользования» включает в себя: паспорт программы (место учебной дисциплины в структуре ППССЗ, цели и задачи учебной дисциплины-требования к результатам освоения дисциплины); структуру и содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационному обеспечению обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Учебная дисциплина входит в математический и общий естественнонаучный цикл.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

уметь:

- осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учётом специфики природно-климатических условий;
- грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией;

знать:

- взаимосвязь организмов и среды обитания;
- - принципы рационального природопользования;
- - методы снижения хозяйственного воздействия на биосферу;
- - условия устойчивого состояния экосистем;
- - организационные и правовые средства охраны окружающей среды.

В ходе освоения дисциплины реализуются следующие общие и профессиональные компетенции: ОК 1 – ОК 9, ПК 1.2.

Трудоемкость освоения учебной дисциплины составляет:

по очной форме обучения:

максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 50, в том числе:
обязательная аудиторная учебная нагрузка – 32 часов, в том числе:
самостоятельная работа – 18 часа.

по заочной форме обучения:

максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 50, в том числе:
обязательная аудиторная учебная нагрузка – 7 часов, в том числе:
самостоятельная работа – 43 часа.

Наименование разделов дисциплины:

Раздел 1. Состояние окружающей среды в России

Раздел 2. Правовые вопросы экологической безопасности.

Условия реализации учебной дисциплины отражены в рабочей программе.

Фонды оценочных средств обучения входят в учебно-методический комплекс дисциплины «Экологические основы природопользования».

Форма итоговой аттестации по очной форме обучения: – ДФК (другие формы контроля).

Форма итоговой аттестации по заочной форме обучения: – дифференцированный зачет.

Составитель: преподаватель Дудова Т.С.

II. Профессиональный цикл.

ОП. Общепрофессиональные дисциплины.

ОП.01. Инженерная графика.

Рабочая программа учебной дисциплины «Инженерная графика» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного приказом № 376 от 22 апреля 2014 года Министерства образования и науки РФ.

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Рабочая программа учебной дисциплины «Инженерная графика» включает в себя: паспорт программы (место учебной дисциплины в структуре ППССЗ, цели и задачи учебной дисциплины; требования к результатам освоения дисциплины); структуру и содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационному обеспечению обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Дисциплина входит в профессиональный цикл, раздел общепрофессиональные дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

уметь:

- читать технические чертежи;
- оформлять проектно-конструкторскую, технологическую и другую техническую документацию;

знать:

- основы проекционного черчения, правила выполнения чертежей, схем и эскизов по профилю специальности;
- структуру и оформление конструкторской и технологической документации в соответствии с требованиями стандартов.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающегося следующих компетенций: ОК 1-9; ПК 2.1, ПК 3.1.

Трудоемкость освоения учебной дисциплины составляет:

по очной форме обучения:

максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 122, в том числе:
обязательная аудиторная учебная нагрузка – 80 часов, в том числе:
практические занятия – 80 часов,
самостоятельная работа – 42 часа.

по заочной форме обучения:

максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 122, в том числе:
обязательная аудиторная учебная нагрузка – 18 часов, в том числе:
практические занятия – 18 часов,
самостоятельная работа – 104 часа.

Наименование разделов дисциплины

Раздел 1. Геометрическое черчение.

Раздел 2. Проекционное черчение.

Раздел 3. Машиностроительное черчение.

Условия реализации учебной дисциплины отражены в рабочей программе.

Фонд оценочных средств включен в учебно-методический комплекс дисциплины.

Итоговая аттестация в форме дифференцированный зачет.

Составитель: преподаватель Алексеева Л.М.

ОП.02. Электротехника и электроника.

Рабочая программа учебной дисциплины «Электротехника и электроника» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного приказом № 376 от 22 апреля 2014 года Министерства образования и науки РФ.

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Рабочая программа учебной дисциплины «Электротехника и электроника» включает в себя: паспорт программы (место учебной дисциплины в структуре ППССЗ, цели и задачи учебной дисциплины; требования к результатам освоения дисциплины); структуру и содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационному обеспечению обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Дисциплина входит в профессиональный цикл, раздел общепрофессиональные дисциплины.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен уметь:

- производить расчеты параметров электрических цепей;
- собирать электрические схемы и проверять их работу;
- читать и собирать простейшие схемы с использованием полупроводниковых приборов;
- определять тип микросхем по маркировке:
знать:
 - методы преобразования электрической энергии, сущность физических процессов, происходящих в электрических и магнитных цепях, порядок расчета их параметров;
 - преобразование переменного тока в постоянный;
 - усиление и генерирование электрических сигналов.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций: ОК 1- ОК 9, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 2.2, ПК 2.3.

Трудоемкость освоения учебной дисциплины составляет:

по очной форме обучения:

максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 170, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка – 120 час., в том числе:

практические занятия – 40 час.,

самостоятельная работа – 50 час.

по очной форме обучения:

максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 170, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка – 27 час., в том числе:

практические занятия – 9 час.,

самостоятельная работа – 143 час.

Наименование разделов дисциплины:

Раздел 1 Общая электротехника.

Раздел 2 Основы электроники.

Условия реализации учебной дисциплины отражены в рабочей программе. Реализация учебной дисциплины требует наличия электротехники, лаборатории электротехнических дисциплин.

Фонд оценочных средств входит в учебно-методический комплекс дисциплины.

Вид итоговой аттестации: экзамен.

Составитель: преподаватель Баев Г.Д.

ОП.03. Метрология, стандартизация и сертификация.

Рабочая программа учебной дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного приказом № 376 от 22 апреля 2014 года Министерства образования и науки РФ.

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Рабочая программа учебной дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация» включает в себя: паспорт программы (место учебной дисциплины в структуре ППССЗ, цели и задачи учебной дисциплины; требования к результатам освоения дисциплины); структуру и содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационному обеспечению обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Дисциплина входит в профессиональный цикл, раздел общепрофессиональные дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

знать:

- правовые основы, цели, задачи, принципы, объекты и средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- основные понятия и определения, показатели качества и методы их оценки, технологическое обеспечение качества, порядок и правила сертификации.

уметь:

- применять документацию систем качества;
- применять основные правила и документы систем сертификации Российской Федерации;

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся следующих компетенций: ОК 1-9; ПК 1.2; ПК 2.1 – 2.3.

Трудоемкость освоения учебной дисциплины составляет:

по очной форме обучения:

- максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 100, в том числе:
 - обязательная аудиторная учебная нагрузка – 60 часов, в том числе:
 - практические занятия – 10 часа,
 - самостоятельная работа – 40 часа.

по заочной форме обучения:

- максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 100, в том числе:
 - обязательная аудиторная учебная нагрузка – 13 часов, в том числе:
 - практические занятия – 2 часа,
 - самостоятельная работа – 87 часов.

Наименование разделы дисциплины:

Введение.

Раздел 1. Основы стандартизации.

Раздел 2. Стандартизация основных норм взаимозаменяемости.

Раздел 3. Основы метрологии.

Раздел 4. Управление качеством продукции.

Раздел 5. Основы сертификации.

Условия реализации учебной дисциплины отражены в рабочей программе.

Фонд оценочных средств входит в учебно-методический комплекс дисциплины.

Итоговая аттестация по очной форме обучения – зачет.

Итоговая аттестация по заочной форме обучения – дифференцированный зачет.

Составитель: преподаватель Алексева Л.М.

ОП.04. Транспортная система России

программа учебной дисциплины «Транспортная система России» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного приказом № 376 от 22 апреля 2014 года Министерства образования и науки РФ.

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Рабочая программа учебной дисциплины «Транспортная система России» включает в себя: паспорт программы (место учебной дисциплины в структуре ППССЗ, цели и задачи учебной дисциплины; требования к результатам освоения дисциплины); структуру и содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационному обеспечению обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Дисциплина входит в профессиональный цикл, раздел общепрофессиональные дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

уметь:

- давать краткую экономико-географическую характеристику техническому оснащению в сфере применения различных видов транспорта;

знать:

- структуру транспортной системы России, основные направления грузопотоков и пассажиропотоков.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся следующих компетенций: ОК 1 – ОК 9; ПК 1.1 – ПК 1.3, ПК 2.1 – ПК 2.3.

Трудоемкость освоения учебной дисциплины составляет:

по очной форме обучения:

- максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 110, в том числе:
 - обязательная аудиторная учебная нагрузка – 70 часов, в том числе:
 - практические занятия – 20 часа,
 - самостоятельная работа – 40 часа.

по заочной форме обучения:

- максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 110, в том числе:
 - обязательная аудиторная учебная нагрузка – 16 часов, в том числе:
 - практические занятия – 4 часа,
 - самостоятельная работа – 94 часа.

Рабочая программа состоит из следующих разделов:

- Раздел 1. Общая характеристика транспортной системы.
- Раздел 2. Особенности показателей работы транспорта.
- Раздел 3. Виды транспорта.
- Раздел 4. Транспортные тарифы.

Раздел 5. Правовые отношения на транспорте.

Раздел 6. Развитие транспорта

Условия выполнения учебной дисциплины отражены в рабочей программе.
Фонд оценочных средств входит в учебно-методический комплекс дисциплины.

Итоговая аттестация в форме экзамена.

Составитель: преподаватель Артюшенко Т.В.

ОП.05. Технические средства (по видам транспорта).

Рабочая программа учебной дисциплины «Технические средства (по видам транспорта)» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного приказом № 376 от 22 апреля 2014 года Министерства образования и науки РФ.

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Рабочая программа учебной дисциплины «Технические средства (по видам транспорта)» включает в себя: паспорт программы (место учебной дисциплины в структуре ППССЗ, цели и задачи учебной дисциплины; требования к результатам освоения дисциплины); структуру и содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационному обеспечению обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Дисциплина входит в профессиональный цикл, раздел общепрофессиональные дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

уметь:

- различать типы устройств и погрузочно-разгрузочных машин;
- рассчитывать основные параметры складов и техническую производительность погрузо-разгрузочных машин;

знать:

- материально-техническую базу транспорта (по видам транспорта);
- основные характеристики и принципы работы технических средств транспорта (по видам).

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся следующих компетенций: ОК 1 – ОК 9; ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 2.1 – ПК 2.3, ПК 3.2.

Трудоемкость освоения учебной дисциплины составляет:

по очной форме обучения:

максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 112, в том числе:
обязательная аудиторная учебная нагрузка – 74 часа, в том числе:
практические занятия – 24 часа,
самостоятельная работа – 38 часов.

по заочной форме обучения:

максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 112, в том числе:
обязательная аудиторная учебная нагрузка – 17 часов, в том числе:
практические занятия – 5 часов,
самостоятельная работа – 95 часов.

Наименование разделов дисциплины:

Раздел 1. Техническая эксплуатация складов, организация и планирование складских работ

Раздел 2. Использование перегрузочных машин в морских портах

Раздел 3. Техническая оснастка перегрузочных работ

Раздел 4. Правила эксплуатации перегрузочных машин

Условия выполнения учебной дисциплины отражены в рабочей программе.
Фонд оценочных средств входит в учебно-методический комплекс дисциплины.

Итоговая аттестация по очной форме обучения – дифференцированного зачета.

Итоговая аттестация по заочной форме обучения – экзамен.

Составитель: преподаватель Дацко Л.И.

ОП.06. Правовое обеспечение профессиональной деятельности.

Рабочая программа учебной дисциплины «Правовое обеспечение профессиональной деятельности» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного приказом № 376 от 22 апреля 2014 года Министерства образования и науки РФ.

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Рабочая программа учебной дисциплины «Правовое обеспечение профессиональной деятельности» включает в себя: паспорт программы (место учебной дисциплины в структуре ППССЗ, цели и задачи учебной дисциплины; требования к результатам освоения дисциплины); структуру и содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационному обеспечению обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Данная программа входит в профессиональный цикл, раздел общепрофессиональные дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

уметь:

- защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством;

знать:

- права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности;
- законодательные акты и другие нормативные документы, регулирующие правоотношения в процессе профессиональной деятельности

В ходе освоения дисциплины реализуются следующие общие и профессиональные компетенции: ОК 1 – ОК 9; ПК 3.1 – ПК 3.3.

Трудоемкость освоения учебной дисциплины составляет:

по очной форме обучения:

- максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 116, в том числе:
 - обязательная аудиторная учебная нагрузка – 76 час., в том числе:
 - практические занятия – 20 час.,
 - самостоятельная работа – 40 час.

по заочной форме обучения:

- максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 116, в том числе:
 - обязательная аудиторная учебная нагрузка – 17 час., в том числе:
 - практические занятия – 4 час.,
 - самостоятельная работа – 99 час.

Наименование разделов дисциплины:

- Раздел 1. Основы транспортного права
- Раздел 2. Основы морского права российской федерации.
- Раздел 3. Правовые основы коммерческой эксплуатации судна.
- Раздел 4. Безопасность мореплавания.
- Раздел 5. Страхование. Разрешение споров по морским делам.

Условия реализации учебной дисциплины отражены в рабочей программе.

Для обеспечения контроля знаний сформирован фонд оценочных средств, который включен в УМК дисциплины «Правовое обеспечение профессиональной деятельности».

Итоговой аттестации по очной форме обучения – экзамен.

Итоговой аттестации по заочной форме обучения – дифференцированный зачет.

Составитель: преподаватель Попова Ю.Е.

ОП.07. Охрана труда.

Рабочая программа учебной дисциплины «Охрана труда» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта для специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного приказом № 376 от 22 апреля 2014 года Министерства образования и науки РФ.

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Рабочая программа учебной дисциплины «Охрана труда» включает в себя: паспорт программы (место учебной дисциплины в структуре ППССЗ, цели и задачи учебной дисциплины; требования к результатам освоения дисциплины); структуру и содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационному обеспечению обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Учебная дисциплина «Охрана труда» относится к общепрофессиональным дисциплинам профессионального цикла.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

уметь:

- проводить анализ травмоопасных и вредных факторов в сфере профессиональной деятельности;
- использовать индивидуальные средства и коллективные средства защиты;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих, проводить мероприятия по выполнению охраны труда и производственной санитарии, эксплуатация оборудования и контроль их соблюдения;
- вести документацию установленного образца по охране труда, соблюдать сроки ее заполнения и условия хранения;
- проводить аттестацию рабочих мест по условиям труда, в том числе оценку условий труда и травмобезопасности.

знать:

- законодательство в области охраны труда;
- особенности обеспечения безопасных условий труда в профессиональной деятельности;
- правовые, нормативные и организационные основы охраны труда в организации;
- правила охраны труда, промышленной санитарии;
- меры предупреждения пожаров и взрывов, действие токсичных веществ на организм человека;
- права и обязанности работников в области охраны труда.

В ходе освоения дисциплины реализуются следующие общие и профессиональные компетенции: ОК 1 – 9, ПК 1.1 – ПК 1.3, ПК 2.1 – ПК 2.3, ПК 3.1 – ПК 3.3.

Трудоемкость освоения учебной дисциплины составляет:

по очной форме обучения:

- максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 80, в том числе:
 - обязательная аудиторная учебная нагрузка – 52 час., в том числе:
 - практические занятия – 12 час.,
 - самостоятельная работа – 28 час.

по заочной форме обучения:

- максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 80, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка – 12 час., в том числе:
практические занятия – 9 час.,
самостоятельная работа – 68 час.

Наименование разделов дисциплины:

Введение

Раздел 1. Правовые вопросы охраны труда

Раздел 2. Травматизм и его характеристика

Раздел 3. Основы производственной санитарии

Раздел 4 . Основы электробезопасности

Раздел 5. Оказание доврачебной помощи при несчастном случае и заболевании.

Раздел 6. Особенности обеспечения техники безопасности условий труда в морских портах.

Раздел .7. Основа пожарной безопасности.

Условия реализации учебной дисциплины отражены в рабочей программе.

Для обеспечения контроля знаний сформирован фонд оценочных средств, который включен в УМК дисциплины «Охрана труда».

Итоговая аттестация по очной форме обучения – дифференцированный зачет.

Итоговая аттестация по заочной форме обучения – зачет.

Составитель: преподаватель Касаткин И.П.

ОП.08. Техническая механика.

Рабочая программа учебной дисциплины «Техническая механика» является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», реализуется за счет часов вариативной части учебных циклов ППССЗ.

Рабочая программа учебной дисциплины «Техническая механика» включает в себя: паспорт программы (место учебной дисциплины в структуре ППССЗ, цели и задачи учебной дисциплины-требования к результатам освоения дисциплины); структуру и содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационному обеспечению обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Дисциплина входит в профессиональный цикл, раздел общепрофессиональных дисциплин, реализуется за счет вариативных часов.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

уметь:

- анализировать условия работы деталей машин и механизмов; оценивать их работоспособность;
- производить статический, кинематический и динамический расчеты механизмов и машин;
- определять внутренние напряжения в деталях машин и элементах конструкций;
- проводить технический контроль и испытания оборудования;

знать:

- общие законы статики и динамики жидкостей и газов, основные законы термодинамики;
- основные аксиомы теоретической механики, кинематику движения точек и твердых тел, динамику преобразования энергии в механическую работу, законы трения и преобразования качества движения, способы соединения деталей в узлы и механизмы.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся следующих компетенций: ОК 1 – ОК 9, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 2.2, ПК 2.3.

Трудоемкость освоения учебной дисциплины составляет:

по очной форме обучения:

максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 160, в том числе:
обязательная аудиторная учебная нагрузка – 110 час., в том числе:
практические занятия – 20 час.,
самостоятельная работа – 50 час.

по заочной форме обучения:

максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 160, в том числе:
обязательная аудиторная учебная нагрузка – 25 час., в том числе:
практические занятия – 5 час.,
самостоятельная работа – 135 час.

Наименование разделов дисциплины:

Раздел 1. Теоретическая механика.

Раздел 2. Сопротивление материалов.

Раздел 3. Детали машин.

Условия реализации учебной дисциплины отражены в учебной программе.
Фонд оценочных средств входит в учебно-методический комплекс дисциплины.
Итоговая аттестация в виде экзамена.

Составитель: преподаватель Романова О.П.

ОП.09. Теория, устройство и борьба за живучесть судна.

Рабочая программа учебной дисциплины «Теория, устройство и борьба за живучесть судна» является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», реализуется за счет часов вариативной части учебных циклов ППССЗ.

Рабочая программа учебной дисциплины «Теория, устройство и борьба за живучесть судна» включает в себя: паспорт программы (место учебной дисциплины в структуре ППССЗ, цели и задачи учебной дисциплины-требования к результатам освоения дисциплины); структуру и содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационному обеспечению обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Дисциплина входит в профессиональный цикл, раздел общепрофессиональные дисциплины.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

уметь:

- применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях для расчета напряжений корпуса в случае частичной потери плавучести;

знать:

- основные конструктивные элементы судна, судовые устройства и системы, национальные и международные требования к остойчивости судов, теорию устройства судна для расчета остойчивости, крена, дифферента, осадки и других мореходных качеств;
- маневренные, инерционные и эксплуатационные качества, ходкость судна, судовые движители, характеристики гребных винтов, понятие о пропульсивном комплексе, ходовые испытания судов.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся следующих компетенций: ОК 1 – ОК 9, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 2.2, ПК 2.3, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3.

Трудоемкость освоения учебной дисциплины составляет:

по очной форме обучения:

- максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 114, в том числе:
 - обязательная аудиторная учебная нагрузка – 74 час., в том числе:
 - практические занятия – 20 час.,
 - самостоятельная работа – 40 час.

по заочной форме обучения:

- максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 114, в том числе:
 - обязательная аудиторная учебная нагрузка – 16 час., в том числе:
 - практические занятия – 4 час.,
 - самостоятельная работа – 98 час.

Наименование разделов дисциплины:

Раздел 1. Устройство судна

Раздел 2. Теория судна

Условия реализации учебной дисциплины отражены в учебной программе.
Фонд оценочных средств входит в учебно-методический комплекс.

Вид итоговой аттестации по очной форме обучения – дифференцированный зачет.

Вид итоговой аттестации по очной форме обучения – экзамен.

Составитель: преподаватель Демьянов Н.В.

ОП.10. Подъемно-транспортное оборудование и его техническая эксплуатация.

Рабочая программа учебной дисциплины «Подъемно-транспортное оборудование и его техническая эксплуатация» является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», реализуется за счет часов вариативной части учебных циклов ППССЗ.

Рабочая программа учебной дисциплины «Подъемно-транспортное оборудование и его техническая эксплуатация» включает в себя: паспорт программы (место учебной дисциплины в структуре ППССЗ, цели и задачи учебной дисциплины-требования к результатам освоения дисциплины); структуру и содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационному обеспечению обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Дисциплина входит в профессиональный цикл, раздел общепрофессиональные дисциплины.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

уметь:

- различать типы устройств и погрузочно-разгрузочных машин;
- рассчитывать основные параметры складов и техническую производительность погрузочно-разгрузочных машин;
- составлять кинематические схемы механизмов;
- вычертить схемы распределения нагрузок;
- описать кран и его механизмы;
- вычерчивать схемы механизмов;
- объяснять принципы работы механизмов.

знать:

- материально-техническую базу транспорта (по видам транспорта);
- основные характеристики и принципы работы технических средств транспорта (по видам транспорта);
- конструкции перегрузочного оборудования;
- принципы работы конструкций и отличительные их особенности;
- особенности, достоинства и недостатки и область применения различных типов приводов для грузоподъемных машин;
- общее устройство и принципы работы механизмов;
- принципиальные схемы механизмов.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся следующих компетенций: ОК 1 – ОК 9, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3, ПК 3.2.

Трудоемкость освоения учебной дисциплины составляет:

по очной форме обучения:

максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 154, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка – 104 час., в том числе:

практические занятия – 40 час.,

самостоятельная работа – 50 час.

по заочной форме обучения:

максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 154, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка – 23 час., в том числе:

практические занятия – 9 час.,

самостоятельная работа – 131 час.

Наименование разделов дисциплины:

Раздел 1. Подъемно-транспортные машины периодического действия.

Раздел 2. Машины непрерывного транспорта.

Раздел 3. Правила технической эксплуатации машин непрерывного транспорта.

Условия реализации учебной дисциплины отражены в рабочей программе.

Фонд оценочных средств входит в учебно-методический комплекс дисциплины.

Вид итоговой аттестации по очной форме обучения – дифференцированный зачет.

Вид итоговой аттестации по заочной форме обучения – экзамен.

Составитель: преподаватель Линеяцева Е.М.

ОП.11. Устройство и оборудование морских портов

Рабочая программа учебной дисциплины «Основы экономики» является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», реализуется за счет часов вариативной части учебных циклов ППССЗ.

Рабочая программа учебной дисциплины « Основы экономики» включает в себя: паспорт программы (место учебной дисциплины в структуре ППССЗ, цели и задачи учебной дисциплины-требования к результатам освоения дисциплины); структуру и содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационному обеспечению обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Дисциплина входит в профессиональный цикл, раздел общепрофессиональные дисциплины.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

уметь:

- производить расчеты основных элементов порта; выбирать тип гидротехнического сооружения;
- вычерчивать принципиальные схемы основных элементов порта; производить расчеты эксплуатационных нагрузок;
- определять давления льда на причал; швартовые усилия и нагрузки от навала судов, нагрузки от перегрузочных машин, подвижного состава.
- вычертить схемы распределения нагрузок.
- подбирать конструкции причальных и оградительных сооружений.
- производить технико-экономическое обоснование ППК порта.

знать:

- классификацию морских портов;
- научные основы компоновки порта;
- особенности компоновочных решений с учетом условий естественного режима побережий; причальных и оградительных сооружений;
- принципы расчета и методы производства работ по возведению гидротехнических сооружений.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся следующих компетенций: ОК 1 – ОК 9, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3.

Трудоемкость освоения учебной дисциплины составляет:

по очной форме обучения

максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 68, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка – 48 час., в том числе:

практические занятия – 10 час.,

самостоятельная работа – 20 час.

по заочной форме обучения

максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 68, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка – 11 час., в том числе:

практические занятия – 2 час.,

самостоятельная работа – 57 час.

Наименование разделов дисциплины:

- Раздел 1. Естественный режим морских побережий и его влияние на устройство и эксплуатацию портов.
- Раздел 2. Внешние оградительные сооружения.
- Раздел 3. Причальные сооружения.
- Раздел 4. Сооружения и устройства на территории порта.
- Раздел 5. Производственные перегрузочные комплексы.
- Раздел 6. Охрана окружающей среды в портах.

Условия реализации учебной дисциплины отражены в рабочей программе.
Фонд оценочных средств входит в учебно-методический комплекс дисциплины.

Вид итоговой аттестации по очной форме обучения – экзамен.
Вид итоговой аттестации по заочной форме обучения – дифференцированный зачет.

Составитель: преподаватель Линейцева Е.М.

ОП.12. Безопасность жизнедеятельности.

Рабочая программа учебной дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного приказом № 376 от 22 апреля 2014 года Министерства образования и науки РФ.

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Рабочая программа учебной дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» включает в себя: паспорт программы (место учебной дисциплины в структуре ППССЗ, цели и задачи учебной дисциплины; требования к результатам освоения дисциплины); структуру и содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационному обеспечению обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Учебная дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» входит в раздел общепрофессиональных дисциплин профессионального цикла.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

уметь:

- организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;
- предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и в быту;
- использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения;
- применять первичные средства пожаротушения;
- ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности;
- применять профессиональные знания в ходе обязательной военной службы на воинских должностях в соответствии полученной специальностью;
- владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим;

знать:

- принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;
- основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения и вероятности их реализации;
- основы военной службы и обороны государства;
- задачи и основные мероприятия гражданской обороны;
- способы защиты населения от оружия массового поражения;
- меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;
- организацию и порядок призыва на военную службу и поступление на нее в добровольном порядке;
- основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные профессиям СПО;

- область применения полученных профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;
- порядок и правила оказания первой медицинской помощи пострадавшим.

В ходе освоения дисциплины реализуются следующие общие и профессиональные компетенции: ОК – ОК 9; ПК 1.1 – ПК 1.3, ПК 2.1 – ПК 2.3, ПК 3.1 – ПК 3.3.

Трудоемкость освоения учебной дисциплины составляет:

по очной форме обучения

максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 90, в том числе:
обязательная аудиторная учебная нагрузка – 68 час., в том числе:
практические занятия – 18 час.,
самостоятельная работа – 22 час.

по заочной форме обучения

максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 90, в том числе:
обязательная аудиторная учебная нагрузка – 15 час., в том числе:
практические занятия – 4 час.,
самостоятельная работа – 75 час.

Наименование разделов дисциплины:

Раздел 1. Безопасность жизнедеятельности.

Раздел 2. Основы военной службы.

Условия реализации учебной дисциплины: материально-техническая база, учебно-методическое обеспечение отражены в рабочей программе дисциплины «Безопасность жизнедеятельности».

Фонд оценочных средств обучения входит в УМК дисциплины «Безопасность жизнедеятельности».

Форма итоговой аттестации по очной форме обучения – дифференцированный зачет.

Форма итоговой аттестации по заочной форме обучения – ДФК (другие формы контроля).

Составитель: преподаватель Левин А.Е.

Профессиональные модули.

ПМ.01. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основании Федерального государственного образовательного стандарта по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного министерством образования и науки от 22.04.2014 № 376

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» базовой подготовки в части освоения основного вида профессиональной деятельности: «Организация работы перевозочного процесса (по видам транспорта)» и соответствующих профессиональных компетенций (ПК) и общих компетенций (ОК): ОК 1 – ОК 9, ПК 1.1 – ПК 1.3.

Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;
- расчета показателей работы объектов транспорта;

уметь:

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства;

знать:

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);
- основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);
- систему учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля: всего – 668 часов, в том числе:

по очной форме обучения:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 452 часов, включая:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 311 часов;
самостоятельной работы обучающегося – 141 часов;
учебной и производственной практики – 216 часов.

по заочной форме обучения:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 452 часов, включая:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 69 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 383 часов;
учебной и производственной практики – 216 часов.

Рабочая программа профессионального модуля состоит из следующих разделов:

Раздел 1. Организация движения морского флота (МДК 1.1 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)).

Тема 1.1. Технология перевозки грузов на морских транспортных судах

Тема 1.2. Рейсовое планирование и учет работы морских транспортных судов

Раздел 2. Финансы морского транспорта и правовое обеспечение (МДК.1.2 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта))

Тема 2.1. Финансовая отчетность и налогообложение на морском транспорте

Тема 2.2. Правовые аспекты международных перевозок

Раздел 3. ПМ 1. Информационно-автоматизированное управление технологией перевозки и перегрузки грузов (МДК.1.3 Автоматизированные системы управления на транспорте(по видам транспорта)).

Тема 3.1. Автоматизированные системы управления на морском транспорте

Тема 3.2. Оперативное диспетчерское руководство порта и рейда

Тема 3.3. Информационное обеспечение логистических цепей при управлении перевозочным процессом

Тема 3.4. Информационные технологии в профессиональной деятельности

В рабочей программе модуля указаны требования к минимальному материально-техническому обеспечению, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет ресурсов, дополнительной литературы, а так же формы и методы контроля.

Для обеспечения контроля знаний сформирован фонд оценочных средств, который включен в учебно-методический комплекс профессионального модуля ПМ.01.

Итоговая аттестация в форме экзамена квалификационного.

Составители: преподаватель Линеицева Е.М.,
преподаватель Бернацкая С.В.

ПМ.02. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основании Федерального государственного образовательного стандарта по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного министерством образования и науки от 22.04.2014 № 376

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» базовой подготовки в части освоения основного вида профессиональной деятельности: «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)» и соответствующих профессиональных компетенций (ПК) и общих компетенций (ОК): ОК 1 – ОК 9, ПК 2.1 – ПК 2.3.

Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;
- самостоятельного поиска необходимой информации;

уметь:

- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта;

знать:

- требования к управлению персоналом;
- систему организации движения;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);
- основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);
- особенности организации пассажирского движения;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта)

Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля: всего – 621 часов, в том числе:

по очной форме обучения:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 333 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 220 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 113 часов;

учебной и производственной практики – 288 часов.

по заочной форме обучения:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 333 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 48 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 285 часов;

учебной и производственной практики – 288 часов.

Рабочая программа профессионального модуля состоит из следующих разделов:

Раздел 1. Организация движения морского флота (МДК.2.1 Организация движения (по видам транспорта)).

Тема 1.1. Ввод судов в эксплуатацию, надзор за морскими транспортными судами.

Тема 1.2 Техническое нормирование работы морских судов.

Тема 1.3. Управление безопасностью на водном транспорте

Раздел 2. Сервисное обслуживание пассажирских перевозок на м.орском транспорте (МДК.2.2 Организация пассажирских перевозок и обслуживания пассажиров (по видам транспорта)).

Тема 2.1. Организация пассажирских перевозок и управление работой флота.

Тема 2.2. Управленческая психология и профессиональная этика.

В рабочей программе модуля указаны требования к минимальному материально-техническому обеспечению, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет ресурсов, дополнительной литературы, а так же формы и методы контроля.

Итоговая аттестация в форме экзамена квалификационного.

Составители: преподаватель Линейцева Е.М.,
преподаватель Бернацкая С.В.

ПМ.03. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основании Федерального государственного образовательного стандарта по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного министерством образования и науки от 22.04.2014 № 376

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» базовой подготовки в части освоения основного вида профессиональной деятельности: «Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)» и соответствующих профессиональных компетенций (ПК) и общих компетенций (ОК): ОК 1 – ОК 9, ПК 3.1 – ПК 3.3.

Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- оформления перевозочных документов;
- расчета платежей за перевозки;

уметь:

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки;

знать:

- основы построения транспортных логистических цепей;
- классификацию опасных грузов;
- порядок нанесения знаков опасности;
- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
- правила перевозок грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;
- формы перевозочных документов;
- организацию работы с клиентурой;
- грузовую отчетность;
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
- цели и понятия логистики;
- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
- основные принципы транспортной логистики;
- правила размещения и крепления грузов

Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля: всего –1423 часов, в том числе:

по очной форме обучения:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 1243 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 822 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 421 часов;

учебной и производственной практики – 180 часов.

по заочной форме обучения:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 1243 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 184 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 1059 часов;

учебной и производственной практики – 180 часов.

Рабочая программа профессионального модуля состоит из следующих разделов:

Раздел 1. Организация и управление производством на морском транспорте (МДК 3.1. Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)).

Тема 1.1. Грузоведение и складирование.

Тема 1.2. Менеджмент.

Тема 1.3. Экономика отрасли.

Тема 1.4. Основы логистики.

Тема 1.5. Логистические аспекты функционирования транспорта.

Раздел 2. Организация, управление технологией перевозки грузов и технология портовых перегрузочных работ (МДК.3.2 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)).

Тема 2.1 Материально-техническая база процесса грузовых перевозок.

Тема 2.2 Организация грузовых перевозок и управление работой флота.

Тема 2.3. Технология портовых перегрузочных работ.

Раздел 3. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки (МДК.3.3 Перевозка грузов на особых условиях (по видам транспорта)).

Тема 3.1 Коммерческая работа на морском транспорте.

Тема 3.2 Коммерческие условия перевозки опасных грузов.

Тема 3.1. Мировой фрахтовый рынок.

В рабочей программе модуля указаны требования к минимальному материально-техническому обеспечению, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет ресурсов, дополнительной литературы, а так же формы и методы контроля.

Итоговая аттестация в форме экзамена квалификационного.

Составители: преподаватель Линеяцева Е.М.,
преподаватель Бернацкая С.В.