

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Захарина Любовь Васильевна
Должность: Директор
Дата подписания: 14.10.2024 20:46:35
Уникальный программный ключ:
32829db09f9fa4bb1dde1b054a8ebef344ce8798



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.04 Транспортная система России

индекс и название учебной дисциплины согласно учебному плану

по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте

(по видам)

(шифр в соответствии с ОКСО и наименование)

Холмск
2024 г.

Общие положения

Результатом освоения учебной дисциплины являются освоенные умения и усвоенные знания, направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

Формой аттестации по учебной дисциплине являются ДФК (тестирование) четвертом семестре и дифференцированный зачет в пятом семестре.

Итогом тестирования и экзамена является качественная оценка в баллах от 2-х до 5-ти.

Раздел 1. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке

1.1. Освоенные умения

В результате контроля и оценки по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений:

У 1 уметь: – давать краткую экономико-географическую характеристику техническому оснащению и сфере применения различных видов транспорта;

У 2 – Рассчитывать основные технико-экономические показатели работы и потребные парки подвижного состава

1.2.: Усвоенные знания

В результате контроля и оценки по учебной дисциплине осуществляется проверка следующих знаний:

знать:

З 1 – структуру транспортной системы России;

З 2 – удельный вес каждого вида транспорта в грузообороте и объеме перевозок

З 3 – характеристику работы и технико-экономические показатели по видам транспорта

З 4 основные направления комплексного развития транспортной системы России.

З 5 принципы и методы выбора видов транспорта

З 6 особенности планирования грузовых и пассажирских перевозок

Раздел 2. Формы контроля и оценивания по учебной дисциплине

Таблица 1

Раздел / тема учебной дисциплины	Форма текущего контроля и оценивания
Раздел 1. Общая характеристика транспортной системы	Тест
Раздел 2. Особенности показателей работы транспорта	Практическая работа Тест
Раздел 3. Виды транспорта	Практическая работа Тест
Раздел 4. Транспортные тарифы	Практическая работа Тест
Раздел 5. Правовые отношения на транспорте	Практическая работа Тест
Раздел 6. Развитие транспорта	Практическая работа Тест
УД (в целом): экзамен	

Раздел 3. Оценка освоения учебной дисциплины

3.1. Общие положения

Основной целью оценки освоения учебной дисциплины является оценка освоенных умений и усвоенных знаний.

Оценка учебной дисциплины предусматривает использование рейтинговой системы оценивания.

3.2. ДФК (тестирование) 3 семестр

Типовые задания для оценки освоения разделов / тем учебной

Тестирование проходит в классе ВТ с использованием программы SunRavSoftware.

1. Назначение логистического центра (выбери два ответа)
 - a) развитие перевозок в различных типах контейнеров
 - b) улучшает учёт грузовых единиц
 - c) контролирует движение грузов
 - d) координирует складское и транспортное обслуживание

2. Поддоны классифицируются
 - a) по конструкции
 - b) по числу заходов
 - c) по материалу изготовления
 - d) по цене
 - e) по грузоподъёмности

3. Преимущества пакетных перевозок
 - a) повышается провозная способность транспорта
 - b) повышения производительности грузовых и складских операций
 - c) сокращения затрат и ускорения обработки подвижного состава

- d) повышается сохранность грузов
 e) лучший учет грузовых единиц и сохранности грузов

4. Для морского транспорта наиболее характерна перевозка следующих грузов (выбрать первых два наибольших показателя):

Характер распределения грузов по видам транспорта

Группа грузов (номенклатура)	Железнодорожный (доля, %)	Внутренний водный (доля, %)	Морской (доля, %)
Минеральные строительные материалы	22,7	51,6	9,9
Каменный уголь	20,8	8,4	5,9
Нефтепродукты	13,9	2,9	45
Руды	8,5	3,4	8,5
Черные металлы	4,8	0,6	4,6
Хлебные грузы	4,1	2,0	7,0
Лесные грузы	5,6	22,4	6,4
Химические и минеральные удобрения	2,8	0,7	4,0
Прочие	16,8	8,0	8,6

- a) газ
 b) минеральные строительные материалы
 c) хлебные грузы
 d) нефтепродукты

5. В критерии оценки качества транспортного обслуживания пассажиров ДОСТУПНОСТЬ отражается



6. По назначению грузопотоки делятся на:

- a) () все ответы верны
 b) () местные и внутрехозяйственные
 c) () международные и междугородные

7. Для какого вида транспорта характерны показатели: "от ворот до ворот" и точнов срок.

- a) железнодорожного
- b) водного
- c) автомобильного
- d) воздушного

8. Критерии оценки качества транспортного обслуживания пассажиров

- a) платежеспособность населения
- b) удобство пользования
- c) надёжность
- d) климатические условия
- e) результативность
- f) доступность
- g) уровень цен на билеты

9. Для железнодорожного транспорта наиболее характерна перевозка следующих грузов (выбрать первых два наибольших показателя):

Характер распределения грузов по видам транспорта

Группа грузов (номенклатура)	Железнодорож- ный (доля, %)	Внутренний вод- ный (доля, %)	Морской (доля, %)
Минеральные строительные материалы	22,7	51,6	9,9
Каменный уголь	20,8	8,4	5,9
Нефтепродукты	13,9	2,9	45
Руды	8,5	3,4	8,5
Черные металлы	4,8	0,6	4,6
Хлебные грузы	4,1	2,0	7,0
Лесные грузы	5,6	22,4	6,4
Химические и минеральные удобрения	2,8	0,7	4,0
Прочие	16,8	8,0	8,6

- a) руды
- b) каменный уголь
- c) хлебные грузы
- d) стройматериалы

10. Распределение грузооборота между видами транспорта (млрд. т-км.)

- a) воздушный транспорт
- b) Железнодорожный транспорт
- c) Трубопроводный транспорт
- d) автомобильный транспорт

11. Основными показателями количественного распределения грузовых перевозок являются:

- a) наличие транспортного подвижного состава
- b) объём перевозок грузов
- c) наличие контейнерных площадок

d) грузооборот

12. Затраты на топливо на 1000 т-км (по видам транспорта)
в порядке возрастания

a) железнодорожный

b) автомобильный

c) трубопроводный

13. Упорядочить список. Роль различных видов транспорта в пассажирских перевозках:

a) Воздушный

b) Автомобильный

c) Внутренний водный

d) Морской

e) Железнодорожный

14. Причины неразвитости внутренних контейнерных перевозок?

a) низкая плотность магистральных дорог

b) низкая плотность населения

c) дефицит логистических центров

d) нехватка контейнерных перегрузочных мощностей

15. Перевозки, представляющие собой доставку грузов с использованием нескольких видов транспорта называются -

a) мультимедийными

b) мультимодальными

c) грузоёмкими

d) грузовыми

16. Пассажирские перевозки подразделяют на:

a) межрегиональные

b) международные

c) внутригородские

d) пригородные

e) междугородные

f) внутрипоселковые

17. Совокупность магистральных транспортных коммуникаций с соответствующим обустройством различных видов транспорта называют

a) транспортной системой

b) транспортным коридором

c) магистральной дорогой

d) транспортным узлом

18. Грузопотоки классифицируются

a) по родам грузов

b) по видам транспорта

c) по объёму перевозок

d) по качеству обслуживания

е) [] по назначению

19. На предприятие было поставлено 40 тонн груза, а должны были поставить 60 тонн. Определите степень ритмичности перевозок.

- a) () 0,7
- b) () 0,3
- c) () 1,5

20. По плану должны были привезти 10 тонн груза, а фактически привезли 9 тонн груза, из них только 6 тонн груза были привезены с соблюдением установленного нормативного интервала. Чему равна степень удовлетворения спроса?

- a) () 0,3
- b) () 1,1
- c) () 0,9
- d) () 0,6

21. Грузопотоки характеризуются

- a) [] размещением путей сообщения
- b) [] направлением и объёмом перевозок
- c) [] безопасностью перевозок
- d) [] равномерностью доставки грузов
- e) [] провозной возможностью вида транспорта

22. Контейнерные перевозки появились в конце

- a) () 40-х годов
- b) () 50-х годов
- c) () 70-х годов
- d) () 60-х годов

23. Установи соответствие:

динамическая подвижность

число выполненных поездок на одного жителя в год
--

статическая подвижность

количество "пройденных" километров на одного жителя в год

24. Учёт грузов, проходящих по территории страны на протяжении определённого периода времени называется

- a) () транзитом
- b) () логистической операцией
- c) () транспортным коридором
- d) () транспортным узлом

25. Для России особое значение имеют два Европейских транспортных коридора:



- a) () МТК 1 и МТК 9
- b) () МТК 8 и МТК 6
- c) () МТК 3 и МТК 5
- d) () МТК 4 и МТК 2
- e) () МТК 2 и МТК 9

26. Качество транспортного обслуживания населения зависит от:

- a) [] организации транспортного процесса
- b) [] цены на билеты
- c) [] развития маршрутной сети
- d) [] погодных условий
- e) [] Технического состояния подвижного состава

27. Чему равен коэффициент сохранности груза? Погрузили на борт судна 5000 тонн груза. В процессе транспортировки повреждена 1000 тонн груза.

- a) () 1,25
- b) () 0,8
- c) () 5
- d) () 0,2

28. Чем характеризуется контейнерная транспортная система?

- a) [] комплексным развитием технических средств
- b) []
- c) [] дефицитом логистических центров
- d) [] единым коммерческо-правовым регулированием
- e) [] единой системой планирования перевозок
- f) [] развитостью таможенных пунктов
- g) [] единой технологии транспортного процесса

29. В 1994 году на 2-й Международной конференции по транспорту (Критской конференции) выделены приоритетные транспортные коридоры в кол-ве

- a) 10 Европейских транспортных коридоров
- b) 9 Европейских транспортных коридоров
- c) 6 Европейских транспортных коридоров
- d) 11 Европейских транспортных коридоров

30. В критерии оценки качества транспортного обслуживания пассажиров РЕЗУЛЬТАТИВНОСТЬ отражается



31. К факторам, не влияющим на выбор вида транспорта пассажирами, относятся:

- a) стоимость
- b) дальность поездки
- c) комфортность
- d) цель поездки

32. Для трубопроводного транспорта наиболее характерна перевозка следующих грузов (выбрать первых два наибольших показателя):

Характер распределения грузов по видам транспорта

Группа грузов (номенклатура)	Железнодорожный (доля, %)	Внутренний водный (доля, %)	Морской (доля, %)
Минеральные строительные материалы	22,7	51,6	9,9
Каменный уголь	20,8	8,4	5,9
Нефтепродукты	13,9	2,9	45
Руды	8,5	3,4	8,5
Черные металлы	4,8	0,6	4,6
Хлебные грузы	4,1	2,0	7,0
Лесные грузы	5,6	22,4	6,4
Химические и минеральные удобрения	2,8	0,7	4,0
Прочие	16,8	8,0	8,6

- a) руда
- b) черные металлы

- c) [] газ
- d) [] нефтепродукты

33. По назначению контейнеры подразделяются на

- a) () изотермические и цельные
- b) () универсальные и специализированные
- c) () цельные и разборные

34. Транспортная подвижность населения характеризуется

- a) () международной и междугородней подвижностью
- b) () плотностью населения и густотой путей сообщения
- c) () равномерной и неравномерной подвижностью
- d) () динамической и статической подвижностью

35. За год транспортная организация перевезла 120 тонн груза.

Максимальный размер партии был достигнут в сентябре месяце и составил 25 тонн. Степень регулярности перевозок транспортной организации за год составила:

- a) () 0,21
- b) () 2,5
- c) () 0,4
- d) () 4,3

36. Самую большую провозную способность (млн. т.) имеет:

- a) () морской транспорт
- b) () воздушный транспорт
- c) () железнодорожный транспорт
- d) () автомобильный транспорт

37. Количество перевозимых пассажиров в определённом направлении

- a) () транспортная подвижность населения
- b) () статическая подвижность населения
- c) () пассажиропоток
- d) () динамическая подвижность населения

Шаблоны

1. Назначение логистического центра (выбери два ответа)

- c) контролирует движение грузов
- d) координирует складское и транспортное обслуживание

2. Поддоны классифицируются

- a) по конструкции
- b) по числу заходов
- c) по материалу изготовления

3. Преимущества пакетных перевозок

- b) повышения производительности грузовых и складских операций
- c) сокращения затрат и ускорения обработки подвижного состава

- е) лучший учет грузовых единиц и сохранности грузов
4. Для морского транспорта наиболее характерна перевозка следующих грузов (выбрать первых два наибольших показателя):

Характер распределения грузов по видам транспорта

Группа грузов (номенклатура)	Железнодорожный (доля, %)	Внутренний водный (доля, %)	Морской (доля, %)
Минеральные строительные материалы	22,7	51,6	9,9
Каменный уголь	20,8	8,4	5,9
Нефтепродукты	13,9	2,9	45
Руды	8,5	3,4	8,5
Черные металлы	4,8	0,6	4,6
Хлебные грузы	4,1	2,0	7,0
Лесные грузы	5,6	22,4	6,4
Химические и минеральные удобрения	2,8	0,7	4,0
Прочие	16,8	8,0	8,6

- б) минеральные строительные материалы
- д) нефтепродукты
5. В критерии оценки качества транспортного обслуживания пассажиров **ДОСТУПНОСТЬ** отражается



- с)
6. По назначению грузопотоки делятся на:
- а) все ответы верны
7. Для какого вида транспорта характерны показатели: "от ворот до ворот" и точнов срок.
- с) автомобильного
8. Критерии оценки качества транспортного обслуживания пассажиров
- б) удобство пользования
- с) надёжность
- е) результативность
- ф) доступность
9. Для железнодорожного транспорта наиболее характерна перевозка следующих грузов (выбрать первых два наибольших показателя):

Характер распределения грузов по видам транспорта

Группа грузов (номенклатура)	Железнодорож- ный (доля, %)	Внутренний вод- ный (доля, %)	Морской (доля, %)
Минеральные строительные материалы	22,7	51,6	9,9
Каменный уголь	20,8	8,4	5,9
Нефтепродукты	13,9	2,9	45
Руды	8,5	3,4	8,5
Черные металлы	4,8	0,6	4,6
Хлебные грузы	4,1	2,0	7,0
Лесные грузы	5,6	22,4	6,4
Химические и минеральные удобрения	2,8	0,7	4,0
Прочие	16,8	8,0	8,6

- b) каменный уголь
 - d) стройматериалы
10. Распределение грузооборота между видами транспорта (млрд. т-км.)
- c) Трубопроводный транспорт
 - b) Железнодорожный транспорт
 - d) автомобильный транспорт
 - a) воздушный транспорт
11. Основными показателями количественного распределения грузовых перевозок являются:
- b) объём перевозок грузов
 - d) грузооборот
12. Затраты на топливо на 1000 т-км (по видам транспорта) в порядке возрастания
- c) трубопроводный
 - a) железнодорожный
 - b) автомобильный
13. Упорядочить список. Роль различных видов транспорта в пассажирских перевозках:
- b) Автомобильный
 - e) Железнодорожный
 - a) Воздушный
 - c) Внутренний водный
 - d) Морской
14. Причины неразвитости внутренних контейнерных перевозок?
- c) дефицит логистических центров
 - d) нехватка контейнерных перегрузочных мощностей
15. Перевозки, представляющие собой доставку грузов с использованием нескольких видов транспорта называются -
- b) мультимодальными

16. Пассажирские перевозки подразделяют на:
- b) международные
 - c) внутригородские
 - d) пригородные
 - e) междугородные
17. Совокупность магистральных транспортных коммуникаций с соответствующим обустройством различных видов транспорта называют
- b) транспортным коридором
18. Грузопотоки классифицируются
- a) по родам грузов
 - b) по видам транспорта
 - e) по назначению
19. На предприятие было поставлено 40 тонн груза, а должны были поставить 60 тонн. Определите степень ритмичности перевозок.
- a) 0,7
20. По плану должны были привезти 10 тонн груза, а фактически привезли 9 тонн груза, из них только 6 тонн груза были привезены с соблюдением установленного нормативного интервала. Чему равна степень удовлетворения спроса?
- c) 0,9
21. Грузопотоки характеризуются
- a) размещением путей сообщения
 - b) направлением и объёмом перевозок
 - e) провозной возможностью вида транспорта
22. Контейнерные перевозки появились в конце
- b) 50-х годов

23. Установи соответствие:

динамическая подвижность
статическая подвижность

число выполненных поездок на одного жителя в год

24. Учёт грузов, проходящих по территории страны на протяжении определённого периода времени называется
- a) транзитом
25. Для России особое значение имеют два Европейских транспортных коридора:



е) МТК 2 и МТК 9

26. Качество транспортного обслуживания населения зависит от:

- а) организации транспортного процесса
- с) развития маршрутной сети
- е) Технического состояния подвижного состава

27. Чему равен коэффициент сохранности груза? Погрузили на борт судна 5000 тонн груза. В процессе транспортировки повреждена 1000 тонн груза.

б) 0,8

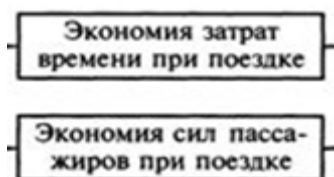
28. Чем характеризуется контейнерная транспортная система?

- а) комплексным развитием технических средств
- д) единым коммерческо-правовым регулированием
- е) единой системой планирования перевозок
- г) единой технологии транспортного процесса

29. В 1994 году на 2-й Международной конференции по транспорту (Критской конференции) выделены приоритетные транспортные коридоры в кол-ве

б) 9 Европейских транспортных коридоров

30. В критерии оценки качества транспортного обслуживания пассажиров РЕЗУЛЬТАТИВНОСТЬ отражается



б)

31. К факторам, не влияющим на выбор вида транспорта пассажирами, относятся:

d) цель поездки

32. Для трубопроводного транспорта наиболее характерна перевозка следующих грузов (выбрать первых два наибольших показателя):

Характер распределения грузов по видам транспорта

Группа грузов (номенклатура)	Железнодорож- ный (доля, %)	Внутренний вод- ный (доля, %)	Морской (доля, %)
Минеральные строительные материалы	22,7	51,6	9,9
Каменный уголь	20,8	8,4	5,9
Нефтепродукты	13,9	2,9	45
Руды	8,5	3,4	8,5
Черные металлы	4,8	0,6	4,6
Хлебные грузы	4,1	2,0	7,0
Лесные грузы	5,6	22,4	6,4
Химические и минеральные удобрения	2,8	0,7	4,0
Прочие	16,8	8,0	8,6

c) газ

d) нефтепродукты

33. По назначению контейнеры подразделяются на

b) универсальные и специализированные

34. Транспортная подвижность населения характеризуется

d) динамической и статической подвижностью

35. За год транспортная организация перевезла 120 тонн груза.

Максимальный размер партии был достигнут в сентябре месяце и составил 25 тонн. Степень регулярности перевозок транспортной организации за год составила:

b) 2,5

36. Самую большую провозную способность (млн. т.) имеет:

d) автомобильный транспорт

37. Количество перевозимых пассажиров в определённом направлении

c) пассажиропоток

Критерии оценки:

95 – 100% - «5»

80 – 94% - «4»

60 – 79% - «3»

Менее 60% - «2»

4 семестр
Вопросы к экзамену по курсу
Транспортная система России

1. Транспортная система России
2. Транспортно-экономическая характеристика железнодорожного транспорта
3. Транспортно-экономическая характеристика автомобильного транспорта
4. Транспортно-экономическая характеристика воздушного транспорта
5. Транспортно-экономическая характеристика речного транспорта
6. Транспортно-экономическая характеристика морского транспорта
7. Логистизация транспортных систем
8. Инфраструктура транспорта. Общие понятия.
9. Транспортные терминалы и комплексы.
10. Классификация грузов.
11. Нормативные документы, регламентирующие деятельность транспорта (по отраслям).
12. Маршрутизация перевозок.
13. Правовое регулирование договора перевозки груза.
14. Укрупнение погрузочных мест. Контейнеризация перевозок.
15. Контейнеризация транспортно-технологической системы.
16. Транзитные перевозки.
17. Транспортные коридоры России.
18. Транспортные тарифы.
19. Таможенное регулирование перевозок грузов.
20. Организация перевозок грузов на автомобильном транспорте.
21. Организация перевозок грузов на железнодорожном транспорте.
22. Организация перевозок грузов на воздушном транспорте.
23. Организация перевозок грузов на речном транспорте.
24. Организация перевозок грузов на морском транспорте.
25. Структура и показатели перевозочного процесса.
26. Международные транспортные коридоры.
27. Транспортные логистические центры.

28. Транспортно-экспедиционное обслуживание
29. Взаимодействие различных видов транспорта.
30. Региональные особенности (ЮФО) транспортной системы России.
31. Перевозки грузов в смешанном сообщении.
32. Лицензирование транспортной деятельности.
33. Система критериев при выборе вида транспорта.
34. Промышленный транспорт в транспортной системе РФ.
35. Подбор подвижного состава под вид перевозимого груза.
36. Государственное управление транспортом.
37. Основные транспортные документы, оформляемые при перевозке груза.
38. Основные характеристики транспортных средств (грузовместимость, грузоподъемность и др.).
39. Достоинства и недостатки различных видов транспорта.

4. Направленность и структура контрольно-оценочных материалов (КОМ) для итоговой аттестации по учебной дисциплине

4.1. Направленность контрольно-оценочных материалов (КОМ) для итоговой аттестации по учебной дисциплине

4.1.1. Направленность освоенных умений на формирование ПК и ОК

Таблица 3

Коды проверяемых умений	Коды компетенций, на формирование которых направлены умения
У 1	ОК 1 – ОК 11, ПК 1.3, ПК 3.1
У 2	ОК 1 – ОК 11, ПК 1.3, ПК 3.1

4.1.2. Направленность усвоенных знаний на формирование ПК и ОК

Таблица 4

Коды проверяемых знаний	Коды компетенций, на формирование которых направлены знания
З 1	ОК 1 – ОК 11, ПК 1.3, ПК 3.1
З 2	ОК 1 – ОК 11, ПК 1.3, ПК 3.1
З 3	ОК 1 – ОК 11, ПК 1.3, ПК 3.1

34	ОК 1 – ОК 11, ПК 1.3, ПК 3.1
35	ОК 1 – ОК 11, ПК 1.3, ПК 3.1
36	ОК 1 – ОК 11, ПК 1.3, ПК 3.1

Разработчик:

СВМУ им. Т.Б. Гуженко преподаватель Т.В.Артюшенко
(место работы) (занимаемая должность) (инициалы, фамилия)

