

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Захарина Л.В. Захарьевна  
Должность: Директор  
Дата подписания: 27.08.2022 09:28:08  
Уникальный идентификатор:  
32829db09f9fa4bb1db1f6654a8ebef344ce8798



**САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко**  
**ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО**  
**УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«САХАЛИНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГИМНАЗИИ ИМУЩЕСТВА ИМУЩЕСТВЕННО-УПРАВЛЕНЧЕСКОГО**  
**САХАЛИНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»**  
**(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –**  
**филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)**  
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор Сахалинского высшего морского училища им. Т.Б. Гуженко – филиала МГУ им. адм. Г.И. Невельского



Л.В. Захарина

" 15 " марта 2022г.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**рабочей профессиональной программы**

**"Подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы"**  
**(Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ)**

(наименование дисциплины)

## Учебный план

### Первичная подготовка (Программа № 1)

№	Наименование разделов и тем	Все го часов	В том числе (часов)				Вид и форма контроля
			Лекции		Практическая		
			Очн. форма обуч	Из них возможно дистанционно	Очн. форма обуч	Из них возможно дистанционно	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1</b>	<b>Введение</b>						
1.1	Введение. Нормативные основания. Информация о курсе	1	1	1	-	-	текущий контроль (опрос)
<b>2</b>	<b>Судовые электронные навигационные системы</b>						
2.1	Понятия и определения	2	2	2	-	-	текущий контроль
2.2	Классификация электронных картографических систем. Элементы и состав систем. Эксплуатационные и технические требования к ЭКНИС	1	1	1	-	-	текущий контроль (опрос)
<b>3</b>	<b>Электронные навигационные карты</b>						
3.1	Классификация	1	1	1	-	-	текущий контроль
3.2	Растровые карты. Преимущества и недостатки	2	2	2	-	-	текущий контроль
3.3	Векторные карты. Официальные.	2	2	2	-	-	текущий контроль
	Неофициальные. Преимущества и недостатки. Требования к картам. Точность карт. Выбор отображения. Работа без бумажных карт						
3.4	Корректурa карт. Заказ и установка карт	1	1	1	-	-	текущий контроль
3.5	Информационные наложения на карты ЭКНИС	1	1	1	-	-	текущий контроль
<b>4</b>	<b>Предварительные установки</b>						
4.1	Первичное конфигурирование и установки	2	-	-	2	-	текущий контроль
<b>5</b>	<b>Планирование рейса в ЭКНИС</b>						
5.1	Требования	1	1	1	-	-	текущий контроль
5.2	Методы планирования. Рекомендации	8	-	-	8	-	текущий контроль

5.3	Отображение элементов маршрута	1	1	1	-	-	текущий контроль
<b>6</b>	<b>Мониторинг маршрута с ЭКНИС</b>						
6.1	Источники позиционирования, курса и скорости. Выбор источников	2	2	2	-	-	текущий контроль (опрос)
6.2	Мониторинг движения судна. Определение местоположения по линиям положения. Судовой журнал.	3	-	-	3	-	текущий контроль (опрос)
6.3	Особенности использования функций САРП, АИС и радарного наложения в ЭКНИС. ИНС	2	2	2	-	-	текущий контроль (опрос)
<b>7</b>	<b>Дополнительные программы</b>						
7.1	Обзор, назначение.	1	1	1	-	-	текущий контроль
7.2	Применение	2	-	-	2	-	текущий контроль
<b>8</b>	<b>Ручная корректура</b>						
8.1	Элементы ручной корректуры	1	1	1	-	-	текущий контроль
8.2	Методы нанесения ручной корректуры	2	-	-	2	-	текущий контроль (опрос)
<b>9</b>	<b>Ограничения ЭКНИС</b>						
9.1	Ограничения и предупреждения	1	1	1	-	-	текущий контроль (опрос)
<b>10</b>	<b>Новое</b>						
10.1	Изменения в международных и национальных правилах	1	1	1	-	-	текущий контроль (опрос)
	<b>Всего</b>	<b>39</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>17</b>		
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>1</b>					<b>Экзамен</b>
	<b>Итого по курсу</b>	<b>40</b>					

## Повторная подготовка (Программа 2)

№	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Вид и форма контроля
			Лекции		Практическая		
			Очн. форма обуч	Из них возможно дистанционно	Очн. форма обуч	Из них возможно дистанционно	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1</b>	<b>Введение</b>						
1.1	Введение.	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль (опрос)
	Нормативные основания. Информация о курсе						
<b>2</b>	<b>Судовые электронные навигационные системы</b>						
2.1	Понятия и определения	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль
2.2	Классификация электронных картографических систем. Элементы и состав систем. Эксплуатационные и	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль (опрос)
<b>3</b>	<b>Электронные навигационные карты</b>						
3.1	Классификация карт	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль
3.2	Растровые карты. Преимущества и	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль
3.3	Векторные карты. Официальные. Неофициальные. Преимущества и недостатки. Требования к картам. Точность карт. Выбор отображения.	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль (опрос)
3.4	Корректурa карт. Заказ и установка карт	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль
3.5	Информационные наложения на карты ЭКНИС.	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль
<b>4</b>	<b>Предварительные установки</b>						
4.1	Первичное конфигурирование и установки	0,5	-	-	0,5	-	текущий контроль
<b>5</b>	<b>Планирование рейса в ЭКНИС</b>						
5.1	Требования	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль
5.2	Методы планирования.	4	-	-	4	-	текущий контроль
5.3	Отображение элементов маршрута	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль
<b>6</b>	<b>Мониторинг маршрута с</b>						

6.1	Источники позиционирования, курса и скорости. Выбор источников.	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль (опрос)
6.2	Мониторинг движения судна. Мониторинг движения судна. Определение местоположения по линиям положения. Судовой журнал.	0,5	-	-	0,5	-	текущий контроль (опрос)
6.3	Особенности использования функций САРП, АИС и радарного наложения в ЭКНИС.	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль (опрос)
<b>7</b>	<b>Дополнительные программы</b>						
7.1	Обзор, назначение	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль
7.2	Применение	1	-	-	1	-	текущий контроль
<b>8</b>	<b>Ручная корректура</b>						
8.1	Элементы ручной корректуры	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль
8.2	Методы нанесения ручной корректуры	1	-	-	1	-	текущий контроль
<b>9</b>	<b>Ограничения ЭКНИС</b>						
9.1	Ограничения и предупреждения	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль
<b>10</b>	<b>Новое</b>						
10.1	Изменения в международных и национальных правилах	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль
	Всего	<b>15</b>	8	8	7	-	
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>1</b>			1	-	<b>Экзамен</b>
	<b>Итого по курсу</b>	<b>16</b>					