

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Захарина Л.В. Захарьевна
Должность: Директор
Дата подписания: 27.08.2022 09:28:08
Уникальный идентификатор:
32829db09f9fa4bb1db1f6654a8ebef344ce8798



САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САХАЛИНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АКАДЕМИИ НАУК И ОБРАЗОВАНИЯ имени адмирала Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

УТВЕРЖДАЮ

Директор Сахалинского высшего морского училища им. Т.Б. Гуженко – филиала МГУ им. адм. Г.И. Невельского



Л.В. Захарина

" 15 " марта 2022г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
рабочей профессиональной программы

"Подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы"
(Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ)

(наименование дисциплины)

Учебный план

Первичная подготовка (Программа № 1)

№	Наименование разделов и тем	Все го часов	В том числе (часов)				Вид и форма контроля
			Лекции		Практическая		
			Очн. форма обуч	Из них возможно дистанционно	Очн. форма обуч	Из них возможно дистанционно	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Введение						
1.1	Введение. Нормативные основания. Информация о курсе	1	1	1	-	-	текущий контроль (опрос)
2	Судовые электронные навигационные системы						
2.1	Понятия и определения	2	2	2	-	-	текущий контроль
2.2	Классификация электронных картографических систем. Элементы и состав систем. Эксплуатационные и технические требования к ЭКНИС	1	1	1	-	-	текущий контроль (опрос)
3	Электронные навигационные карты						
3.1	Классификация	1	1	1	-	-	текущий контроль
3.2	Растровые карты. Преимущества и недостатки	2	2	2	-	-	текущий контроль
3.3	Векторные карты. Официальные.	2	2	2	-	-	текущий контроль
	Неофициальные. Преимущества и недостатки. Требования к картам. Точность карт. Выбор отображения. Работа без бумажных карт						
3.4	Корректурa карт. Заказ и установка карт	1	1	1	-	-	текущий контроль
3.5	Информационные наложения на карты ЭКНИС	1	1	1	-	-	текущий контроль
4	Предварительные установки						
4.1	Первичное конфигурирование и установки	2	-	-	2	-	текущий контроль
5	Планирование рейса в ЭКНИС						
5.1	Требования	1	1	1	-	-	текущий контроль
5.2	Методы планирования. Рекомендации	8	-	-	8	-	текущий контроль

5.3	Отображение элементов маршрута	1	1	1	-	-	текущий контроль
6	Мониторинг маршрута с ЭКНИС						
6.1	Источники позиционирования, курса и скорости. Выбор источников	2	2	2	-	-	текущий контроль (опрос)
6.2	Мониторинг движения судна. Определение местоположения по линиям положения. Судовой журнал.	3	-	-	3	-	текущий контроль (опрос)
6.3	Особенности использования функций САРП, АИС и радарного наложения в ЭКНИС. ИНС	2	2	2	-	-	текущий контроль (опрос)
7	Дополнительные программы						
7.1	Обзор, назначение.	1	1	1	-	-	текущий контроль
7.2	Применение	2	-	-	2	-	текущий контроль
8	Ручная корректура						
8.1	Элементы ручной корректуры	1	1	1	-	-	текущий контроль
8.2	Методы нанесения ручной корректуры	2	-	-	2	-	текущий контроль (опрос)
9	Ограничения ЭКНИС						
9.1	Ограничения и предупреждения	1	1	1	-	-	текущий контроль (опрос)
10	Новое						
10.1	Изменения в международных и национальных правилах	1	1	1	-	-	текущий контроль (опрос)
	Всего	39	22	22	17		
	Итоговая аттестация	1					Экзамен
	Итого по курсу	40					

Повторная подготовка (Программа 2)

№	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Вид и форма контроля
			Лекции		Практическая		
			Очн. форма обуч	Из них возможно дистанционно	Очн. форма обуч	Из них возможно дистанционно	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Введение						
1.1	Введение.	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль (опрос)
	Нормативные основания. Информация о курсе						
2	Судовые электронные навигационные системы						
2.1	Понятия и определения	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль
2.2	Классификация электронных картографических систем. Элементы и состав систем. Эксплуатационные и	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль (опрос)
3	Электронные навигационные карты						
3.1	Классификация карт	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль
3.2	Растровые карты. Преимущества и	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль
3.3	Векторные карты. Официальные. Неофициальные. Преимущества и недостатки. Требования к картам. Точность карт. Выбор отображения.	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль (опрос)
3.4	Корректурa карт. Заказ и установка карт	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль
3.5	Информационные наложения на карты ЭКНИС.	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль
4	Предварительные установки						
4.1	Первичное конфигурирование и установки	0,5	-	-	0,5	-	текущий контроль
5	Планирование рейса в ЭКНИС						
5.1	Требования	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль
5.2	Методы планирования.	4	-	-	4	-	текущий контроль
5.3	Отображение элементов маршрута	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль
6	Мониторинг маршрута с						

6.1	Источники позиционирования, курса и скорости. Выбор источников.	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль (опрос)
6.2	Мониторинг движения судна. Мониторинг движения судна. Определение местоположения по линиям положения. Судовой журнал.	0,5	-	-	0,5	-	текущий контроль (опрос)
6.3	Особенности использования функций САРП, АИС и радарного наложения в ЭКНИС.	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль (опрос)
7	Дополнительные программы						
7.1	Обзор, назначение	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль
7.2	Применение	1	-	-	1	-	текущий контроль
8	Ручная корректура						
8.1	Элементы ручной корректуры	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль
8.2	Методы нанесения ручной корректуры	1	-	-	1	-	текущий контроль
9	Ограничения ЭКНИС						
9.1	Ограничения и предупреждения	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль
10	Новое						
10.1	Изменения в международных и национальных правилах	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль
	Всего	15	8	8	7	-	
	Итоговая аттестация	1			1	-	Экзамен
	Итого по курсу	16					