

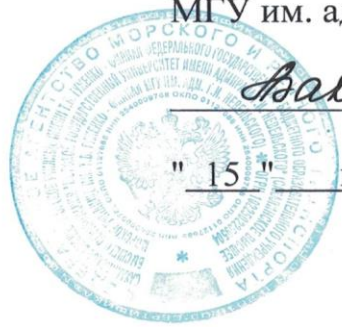
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Захарина Лесовая Татьяна Ивановна
Должность: Директор
Дата подписания: 08.03.2023 12:19:25
Уникальный программный ключ:
32829db09f9fa4bb1dde1b054a8ebef344ce8798



САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

УТВЕРЖДАЮ

Директор Сахалинского высшего морского училища им. Т.Б. Гуженко – филиала МГУ им. адм. Г.И. Невельского



Захарина

Л.В. Захарина

" 15 " марта 2022г.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПРОГРАММЫ**

**"Подготовка судового механика уровня управления при
длительном перерыве в работе по должности"**

(наименование дисциплины)

г. Холмск

Учебный план

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Самостоят. подготовка	Вид контроля
			Лекции		Практические занятия			
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Введение	1	1	1				
	Входной контроль	1			1	1		Входной контроль
1.	Раздел 1. Функция «Судовые механические установки на уровне управления»	31	28	28	3	1		
1.1.	Безопасная эксплуатация ГД и пропульсивного комплекса на режимах полного хода							Текущий контроль
1.1.1	Спецификационные и эксплуатационные режимы ГД. Запасы мощности. Защита ГД от перегрузок. Ограничительные характеристики. Изменение параметров ГД в различных условиях плавания (влияние внешних факторов)		4	4				Текущий контроль
1.1.2	Взаимодействие характеристик корпуса, гребного винта и главного двигателя в эксплуатации. Анализ работы пропульсивного комплекса по параметрам рабочего процесса двигателя		2	2				Текущий контроль
1.1.3	Безопасная эксплуатация ГД и пропульсивного комплекса на частичных режимах экономии топлива		2	2				Текущий контроль
1.2.	Эксплуатация, наблюдение, оценка работы и поддержание безопасности вспомогательных механизмов, устройств судна		4	4				Текущий контроль

1.3.	Эксплуатация систем энергетической установки							Текущий контроль
1.3.1	Подготовка и использование топлив и масел на судах. Сепарация топлив и масел. Современные автоматизированные системы очистки нефтепродуктов. Особенности процедур использования газообразных топлив и топлив с низкими значениями температур вспышки (IGF Code)		4	4				Текущий контроль
1.3.2	Системы охлаждения. Водоподготовка, предотвращение коррозии		2	2				Текущий контроль
1.4.	Эксплуатация двигательных установок, использующих в качестве топлива газ или иное топливо с низкой температурой вспышки		4	4				Текущий контроль
1.5.	Особенности эксплуатации энергетических установок в полярных водах		2	2				Текущий контроль
1.6.	Техническая эксплуатация рефрижераторных установок и установок кондиционирования воздуха		2	2	2			Текущий контроль
1.7.	Техническая эксплуатация валопровода и дейдвудного устройства, ВРШ		2	2				Текущий контроль
1.8.	Промежуточный контроль				1	1		Промежуточный контроль
2.	Раздел 2. Функция «Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне управления»	33	26	26	7	1		
2.1.	Электронное оборудование. Основные обозначения и правила чтения электрических и электронных схем		2	2				Текущий контроль
2.2.	Судовые информационно- измерительные системы		2	2				Текущий контроль
2.3.	Судовые электроэнергетические системы		2	2				Текущий контроль

2.4.	<i>Элементы судовой автоматики и электроники. Особенности конструкции и конфигурации систем оборудования автоматического управления и устройств безопасности для главного двигателя, генератора и системы распределения энергии. Настройка систем управления</i>		4	4	2			<i>Текущий контроль</i>
2.5.	<i>Эксплуатация валогенераторных установок</i>		2	2				<i>Текущий контроль</i>
2.6.	<i>Электроэнергетические системы с винторулевым комплексом «Azipod»</i>		2	2				<i>Текущий контроль</i>
2.7.	<i>Особенности устройства и эксплуатации судового электропривода на базе полупроводниковых преобразователей</i>		2	2				<i>Текущий контроль</i>
2.8.	<i>Судовые микропроцессорные системы управления. Характеристики основных элементов электронных цепей. Алгоритмы регулирования</i>		4	4				<i>Текущий контроль</i>
2.9.	<i>Установки высокого напряжения. Особенности конструкции и эксплуатации высоковольтных установок</i>		2	2	2			<i>Текущий контроль</i>
2.10.	<i>Устранение неисправностей и восстановление работоспособности электрических и электронных систем управления</i>		4	4	2			<i>Текущий контроль</i>
2.11.	<i>Промежуточный контроль</i>				1	1		<i>Промежуточный контроль</i>
3.	Раздел 3. Функция «Техническое обслуживание и ремонт на уровне управления»	15	14	14	1	1		
3.1.	<i>Обязанности и ответственность второго/старшего механика по управлению техническим обслуживанием СЭУ</i>		2	2				<i>Текущий контроль</i>
3.2.	<i>Подготовка и проведение ремонта механической установки. Обеспечение техники безопасности</i>		4	4				<i>Текущий контроль</i>

3.3.	Обязанности и ответственность второго / старшего механика по подготовке к промежуточным и возобновительным освидетельствованиям СУБ судна в части ТО и Р		2	2				Текущий контроль
3.4.	Обязанности и ответственность второго / старшего механика по подготовке к очередному освидетельствованию СТС своего заведования в соответствии с новыми положениями классификационных обществ по техническому наблюдению		2	2				Текущий контроль
3.5.	Обнаружение и устранение причин отказов		2	2				Текущий контроль
3.6.	Контроль и диагностика технического состояния дизелей		2	2				Текущий контроль
3.7.	Промежуточный контроль				1	1		Промежуточный контроль
4.	Раздел 4. Функция «Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления»	33	28	28	5	1		
4.1.	Система документов ИМО имеющих обязательную силу. Международные документы в части регламентирующей деятельность судовых механиков		4	4				Текущий контроль
4.2.	Конвенционные свидетельства. Порядок их получения и срок действия. Судовая техническая документация. Перечни документов, требуемые законодательными актами. Технические регламенты. Издания Регистра (РС)		2	2				Текущий контроль
4.3.	Обязанности и ответственность второго / старшего механика в части обеспечения безопасности судна, экипажа и пассажиров		2	2				Текущий контроль
4.4.	Правовая основа контроля судов в портах. Контроль государства порта и контроль государства флага. Процедуры контроля судов государствами флага и порта		4	4				Текущий контроль

4.5.	Методы и средства предотвращения загрязнения морской и воздушной среды с судов		4	4				Текущий контроль
4.6.	Управление судовым персоналом и применение навыков лидерства		4	4	2			Текущий контроль
4.7.	Управление ресурсами машинного отделения и владение ситуацией		4	4				Текущий контроль
4.8.	Оценка и управление рисками		2	2				Текущий контроль
4.9.	Поддержание судна в мореходном состоянии		2	2	2			Текущий контроль
4.10	Промежуточный контроль				1	1		Промежуточный контроль
	Всего	114	97	97	17	5		
	Итоговая аттестация	4			4			Итоговая аттестация
	Итого по программе	118						

