

Документ подписан электронной подписью Информация о владельце: ФИО: Захарина Любовь Вадимовна Должность: Директор Дата подписания: 09/08/2023 21:30:51 Уникальный программный ключ: 32829db09f9fa4bb1dde1b054a8ebef344ce8798		<b>САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко</b> – ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО» (Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского) СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА
--	--	--

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор Сахалинского высшего морского училища им. Т.Б. Гуженко – филиала МГУ им. адм. Г.И. Невельского



*Захарина*

Л.В. Захарина

" 15 " марта 2022г.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**рабочей профессиональной программы**

**"Подготовка вахтенного механика морского судна главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/1 Конвенции ПДНВ), имеющего военно-морское образование"**

(наименование дисциплины)

## Учебный план

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)					Вид контроля
			Лекции		Практические занятия		Самостоят. подготовка	
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Введение	1	1	1				
	Входной контроль	1			1	1		Входной контроль
<b>1.</b>	<b>Раздел 1. Функция «Судовые механические установки на уровне эксплуатации»</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>1</b>		
1.1.	Эксплуатация главных, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем							
1.1.1	Эксплуатация современных главных, вспомогательных ДВС, котельных установок		8	8	4			Текущий контроль
1.1.2	Эксплуатация топливной и других систем энергетической установки и судна и связанных с ними систем управления		4	4	4			Текущий контроль
1.1.3	Эксплуатация двигательных установок использующих в качестве топлива газ или иное топливо с низкой температурой вспышки		4	4	2			Текущий контроль
1.1.4	Особенности эксплуатации энергетических установок в полярных водах		2	2				Текущий контроль
1.1.5	Безопасная эксплуатация установок предотвращения загрязнения		4	4				Текущий контроль
1.1.6	Техническая эксплуатация рефрижераторных установок и установок кондиционирования воздуха		2	2	2			Текущий контроль

1.2.	Управление ресурсами машинного отделения и владение ситуацией		6	6	2			Текущий контроль
1.3.	Промежуточный контроль				1	1		Промежуточный контроль
<b>2.</b>	<b>Раздел 2. Функция «Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне эксплуатации»</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>1</b>		
2.1.	Судовые электроэнергетические системы		4	4				Текущий контроль
2.2.	Судовые информационно- измерительные системы		4	4				Текущий контроль
2.3.	Элементы судовой автоматики и электроники. Особенности конструкции и конфигурации систем оборудования автоматического управления и устройств безопасности для главной энергетической установки, парового котла, генератора и системы распределения энергии		4	4				Текущий контроль
2.4.	Особенности устройства и эксплуатации судового электропривода на базе полупроводниковых преобразователей		2	2				Текущий контроль
2.5.	Судовые микропроцессорные системы управления. Характеристики основных элементов электронных цепей. Алгоритмы регулирования		4	4				Текущий контроль
2.6.	Поиск неисправностей, техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования		4	4	2			Текущий контроль
2.7.	Установки высокого напряжения. Особенности конструкции и эксплуатации высоковольтных установок		2	2	2			Текущий контроль
2.8.	Промежуточный контроль				1	1		Промежуточный контроль
<b>3.</b>	<b>Раздел 3. Функция «Техническое обслуживание и ремонт на уровне эксплуатации»</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		
3.1.	Системы планово- предупредительного технического обслуживания и ремонта, обязанности и ответственность вахтенного механика		4	4				Текущий контроль
3.2.	Обеспечение безопасности ТО и ремонта, оценка рисков при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту		4	4				Текущий контроль

3.3.	Промежуточный контроль				1	1		Промежуточный контроль
<b>4.</b>	<b>Раздел 4. Функция «Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации»</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>1</b>		
4.1.	Система документов ИМО имеющих обязательную силу. Международные документы в части регламентирующей деятельность судовых механиков. Изменения в требованиях международных и национальных документах и связанных с этим задач вахтенного механика		4	4				Текущий контроль
4.2.	Методы и средства предотвращения загрязнения окружающей среды с судов. Выполнение требований Приложений I-VI МАРПОЛ		4	4				Текущий контроль
4.3.	Система управления безопасностью судна. Обязанности и ответственность вахтенного механика в части обеспечения безопасности судна, экипажа и пассажиров		4	4				Текущий контроль
4.4.	Правовая основа контроля судов в портах. Контроль государства порта и контроль государства флага. Процедуры контроля судов государствами флага и порта		2	2				Текущий контроль
4.5.	Управление судовым персоналом в пределах обязанностей и ответственности вахтенного механика, применение навыков лидерства		4	4	2			Текущий контроль
4.6.	Оценка и управление рисками		2	2				Текущий контроль
4.7.	Поддержание судна в мореходном состоянии		2	2	2			Текущий контроль
4.8.	Промежуточный контроль				1	1		Промежуточный контроль
	<b>Всего</b>	<b>112</b>	<b>85</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>5</b>		
	Итоговая аттестация	4			4			Итоговая аттестация
	<b>Итого по программе</b>	<b>116</b>						

