

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Захарина Любовь Евгильевна
Должность: Директор
Дата подписания: 17.03.2023 21:32:03
Уникальный программный ключ:
32829db09f9fa4bb1dde1b054a8ebef344ce8798



САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

УТВЕРЖДАЮ

Директор Сахалинского высшего морского
училища им. Т.Б. Гуженко – филиала
МГУ им. адм. Г.И. Невельского



Захарина

Л.В. Захарина

" 15 "

марта

2022г.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
рабочей профессиональной программы

**"Подготовка вахтенного механика морского судна главной
двигательной установкой мощностью 750 кВт и более (пункт 2.2
Правила III/1 Конвенции ПДНВ), имеющего военно-морское
образование"**

(наименование дисциплины)

Цель

Подготовка лиц, имеющих документ о военно-морском образовании и установленный подтвержденный стаж работы за последние 5 (пять) лет на военных кораблях или государственных судах с главной двигательной установкой не менее 750кВт с обслуживанием главной двигательной установки и несением вахты в машинном отделении для получения диплома вахтенного механика морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более.

Программа предназначена для обновления компетенций перечисленных в Разделе А-III/1 Кодекса ПДНВ, а также изучения изменений в соответствующих национальных и международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды, в соответствии с требованиями Правил I/2, I/6, I/11, I/14 и III/1 МК ПДНВ и Раздела А-III/1 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6 и В-I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378 и Профессиональным стандартом «Механик судовой» (утв. приказом от 07 сентября 2020 года № 576н Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации).

Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Область профессиональной деятельности: 17. «Транспорт» (в сферах: технической эксплуатации энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов, устройств и систем морских судов; технической эксплуатации энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов и систем речного, рыбопромыслового, технического и специализированного флотов, энергетических установок буровых платформ, плавучих дизельных и атомных электростанций; технической эксплуатации энергетических установок кораблей и вспомогательных судов военно-морского флота, атомных энергетических установок; работу на судоремонтных предприятиях, осуществление образовательной деятельности в сфере эксплуатации водного транспорта, обороны и безопасности государства, правоохранительной деятельности); в сфере обороны и безопасности государства; в сфере правоохранительной деятельности.

В соответствии с Профессиональным стандартом «Механик судовой» в рамках обобщенной трудовой функции «Организация эффективной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта двигательной установки и вспомогательных механизмов на уровне эксплуатации» выполняются трудовые функции:

несение машинной вахты;

эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления;

техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования;

эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления;

техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования.

Уровень квалификации

5-й уровень квалификации, включающий самостоятельную деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений, участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения, ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

Категория слушателей

Судовые механики, имеющие документ о военно-морском образовании и стаж работы за последние 5 (пять) лет на военных кораблях или государственных судах с главной двигательной установкой не менее 750кВт с обслуживанием главной двигательной установки и несением вахты в машинном отделении в соответствии с п. 116 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

Продолжительность обучения, объем программы

Продолжительность обучения составляет 15 дней.

Объем программы 116 часов.

Таблица 1

Информация о видах учебной работы по программе

Вид учебной работы	Всего часов	Форма обучения ¹
Общая трудоемкость	116	Очная или очно-заочная
Лекционные занятия	85	Очная или очно-заочная
Практические занятия	22	Очная
Самостоятельная работа	0	Не предусмотрено
Входной контроль	1	Очная или очно-заочная
Промежуточный контроль	4	Очная или очно-заочная
Итоговая аттестация	4	Очная

Возможные формы обучения

Очная;

Очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме).

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

8. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-III/1 Кодекса ПДНВ; профессиональный стандарт «Механик судовой» (утв. приказом от 07 сентября 2020 года № 576н Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации).

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с таблицей Раздела А-III/1 Кодекса ПДНВ.

Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)					Вид контроля
			Лекции		Практические занятия		Самостоят. подготовка	
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Введение	1	1	1				
	Входной контроль	1			1	1		Входной контроль
1.	Раздел 1. Функция «Судовые механические установки на уровне эксплуатации»	45	30	30	15	1		
1.1.	Эксплуатация главных, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем							
1.1.1	Эксплуатация современных главных, вспомогательных ДВС, котельных установок		8	8	4			Текущий контроль
1.1.2	Эксплуатация топливной и других систем энергетической установки и судна и связанных с ними систем управления		4	4	4			Текущий контроль
1.1.3	Эксплуатация двигательных установок использующих в качестве топлива газ или иное топливо с низкой температурой вспышки		4	4	2			Текущий контроль
1.1.4	Особенности эксплуатации энергетических установок в полярных водах		2	2				Текущий контроль
1.1.5	Безопасная эксплуатация установок предотвращения загрязнения		4	4				Текущий контроль
1.1.6	Техническая эксплуатация рефрижераторных установок и установок кондиционирования воздуха		2	2	2			Текущий контроль

1.2.	Управление ресурсами машинного отделения и владение ситуацией		6	6	2			Текущий контроль
1.3.	Промежуточный контроль				1	1		Промежуточный контроль
2.	Раздел 2. Функция «Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне эксплуатации»	29	24	24	5	1		
2.1.	Судовые электроэнергетические системы		4	4				Текущий контроль
2.2.	Судовые информационно- измерительные системы		4	4				Текущий контроль
2.3.	Элементы судовой автоматики и электроники. Особенности конструкции и конфигурации систем оборудования автоматического управления и устройств безопасности для главной энергетической установки, парового котла, генератора и системы распределения энергии		4	4				Текущий контроль
2.4.	Особенности устройства и эксплуатации судового электропривода на базе полупроводниковых преобразователей		2	2				Текущий контроль
2.5.	Судовые микропроцессорные системы управления. Характеристики основных элементов электронных цепей. Алгоритмы регулирования		4	4				Текущий контроль
2.6.	Поиск неисправностей, техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования		4	4	2			Текущий контроль
2.7.	Установки высокого напряжения. Особенности конструкции и эксплуатации высоковольтных установок		2	2	2			Текущий контроль
2.8.	Промежуточный контроль				1	1		Промежуточный контроль
3.	Раздел 3. Функция «Техническое обслуживание и ремонт на уровне эксплуатации»	9	8	8	1	1		
3.1.	Системы планово- предупредительного технического обслуживания и ремонта, обязанности и ответственность вахтенного механика		4	4				Текущий контроль
3.2.	Обеспечение безопасности ТО и ремонта, оценка рисков при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту		4	4				Текущий контроль

3.3.	Промежуточный контроль				1	1		Промежуточный контроль
4.	Раздел 4. Функция «Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации»	27	22	22	5	1		
4.1.	Система документов ИМО имеющих обязательную силу. Международные документы в части регламентирующей деятельность судовых механиков. Изменения в требованиях международных и национальных документах и связанных с этим задач вахтенного механика		4	4				Текущий контроль
4.2.	Методы и средства предотвращения загрязнения окружающей среды с судов. Выполнение требований Приложений I-VI МАРПОЛ		4	4				Текущий контроль
4.3.	Система управления безопасностью судна. Обязанности и ответственность вахтенного механика в части обеспечения безопасности судна, экипажа и пассажиров		4	4				Текущий контроль
4.4.	Правовая основа контроля судов в портах. Контроль государства порта и контроль государства флага. Процедуры контроля судов государствами флага и порта		2	2				Текущий контроль
4.5.	Управление судовым персоналом в пределах обязанностей и ответственности вахтенного механика, применение навыков лидерства		4	4	2			Текущий контроль
4.6.	Оценка и управление рисками		2	2				Текущий контроль
4.7.	Поддержание судна в мореходном состоянии		2	2	2			Текущий контроль
4.8.	Промежуточный контроль				1	1		Промежуточный контроль
	Всего	112	85	27	27	5		
	Итоговая аттестация	4			4			Итоговая аттестация
	Итого по программе	116						

