

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Захарина Любовь Васильевна
Должность: Директор
Дата подписания: 15.05.2023 21:20:54
Уникальный идентификационный ключ:
32829db09f9fa4bb1dde1b054a8ebef344ce8798



САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

УТВЕРЖДАЮ

Директор Сахалинского высшего морского училища им. Т.Б. Гуженко – филиала МГУ им. адм. Г.И. Невельского



Л.В. Захарина

2022г.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
дополнительной профессиональной программы

"Подготовка судоводителя уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности"

(наименование дисциплины)

Цель

Восстановительная подготовка судоводителя уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по специальности, имеющих высшее образование по специальности 26.05.05 «Судовождение» или среднее профессиональное образование по специальности 26.02.03 «Судовождение» для получения диплома судоводителя уровня эксплуатации.

Назначение: Подготовка, в соответствии с требованиями Правила II/1 МК ПДНВ, Раздела А-II/1 и таблицы А-II/1 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6 и В-I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378).

Задачами освоения программы являются:

- восстановление знаний, умений и профессиональных навыков по функции «Судовождение на уровне эксплуатации»;
- восстановление знаний, умения и профессиональных навыков по функции «Обработка и размещение груза на уровне эксплуатации»;
- восстановление знаний, умения и профессиональных навыков по функции «Судовые операции и обеспечение безопасности людей на уровне эксплуатации»;
- изучение основных причин навигационных аварийных случаев (далее – АС) с морскими судами и меры по предотвращению аналогичных АС.

Для судоводителей с ВО, задачей освоения программы является обновление компетенций таблицы А-II/1 Кодекса ПДНВ.

Для судоводителей с СПО, задачей освоения программы является восстановление и обновление компетенций таблицы А-II/1 Кодекса ПДНВ, а также углубление имеющихся знаний.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Регулируемая МК ПДНВ эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок (далее – ПБУ), иных судов, используемых для целей торгового мореплавания; обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

Уровень квалификации

5-й уровень квалификации, включающий управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров, определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или судна.

Категория слушателей

Судоводители, имеющие диплом вахтенного помощника капитана или вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более или вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью менее

500, занятого в прибрежном плавании и имеющие длительный перерыв в работе по специальности в соответствии с п. 88 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

Продолжительность обучения, объем программы

Продолжительность обучения – 30 дней, объем программы – 240 часов.

Распределение трудоемкости по видам работ приведено в табл. 1.

Таблица 1.

Продолжительность обучения:

Вид учебной работы	Всего часов	Форма обучения
Общая трудоемкость	240	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Лекционные занятия	135	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Практическая подготовка	94	Очная
Входной контроль	2	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Промежуточный контроль	5	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Итоговая аттестация	4	Очная

Возможные формы обучения:

очная; очно-заочная, смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой

С образовательной программой сопрягаются Профессиональный стандарт «Судоводитель» (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты от 29 ноября 2019 г. № 745н, регистрационный номер 1309) и стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-П/1 Кодекса ПДНВ.

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с Разделом А-П/1 Кодекса ПДНВ.

Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Самостоя	Вид и форма контроля
			Лекции		Практические занятия			
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Введение	1	1	1			-	
	Входной контроль.	2			2	2		Входное тестирование
1	Раздел 1. Судовождение на уровне эксплуатации	126	74	63	52	34	-	Промежуточный контроль
1.1	Планирование рейса	16	8	8	8	8		Текущий контроль
1.2	Метеорология и океанография	8	8	8				Текущий контроль
1.3	Ведение счисления и определение места различными способами с оценкой их точности	20	12	12	8	8		Текущий контроль
1.4	Организация и процедуры несения вахты	18	12	1	6	4		Текущий контроль
1.5	Маневрирование и управление судном	20	8	8	12			Текущий контроль
1.6	Эксплуатация систем дистанционного управления двигательной установкой и системами и службами машинного отделения	4	4	4				Текущий контроль
1.7	Поисково-спасательные операции.	12	8	8	4			Текущий контроль
1.8	Действия в аварийных ситуациях	8	8	8				Текущий контроль
1.9	Морская сигнализация	18	6	6	12	12		Текущий контроль
	Промежуточный контроль по Разделу 1	2			2	2		Промежуточный контроль

2	Раздел 2. Обработка и размещение груза на уровне эксплуатации	21	20	20	1	1	-	Текущий контроль
2.1.	Размещение, крепление и перевозка грузов на судах	16	16	16				Текущий контроль
2.2.	Обнаружение дефектов и повреждений	4	4	4				Текущий контроль
	Промежуточный контроль по Разделу 2	1			1	1		Промежуточный контроль
3	Раздел 3. Судовые операции и обеспечение безопасности людей на уровне	51	22	22	29	29	-	Промежуточный контроль
3.1	Нормативно-правовое обеспечение безопасности мореплавания	18	14	14	4	4		Текущий контроль
3.2	Предотвращение загрязнения с судов	8	8	8				Текущий контроль
3.3	Английский язык	24			24	24		Текущий контроль
	Промежуточный контроль по Разделу 3	1			1	1		Промежуточный контроль
4	Раздел 4. Аварийные случаи (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС	35	18	18	17	17	-	Промежуточный контроль
4.1	Аварии и инциденты на море. Классификация, расследование, учет	2	2	2			-	Текущий контроль
4.2	Посадки на мель и касания грунта, их причины и предотвращение	6	2	2	4	4		Текущий контроль
4.3	Столкновения судов, их причины и предотвращение	14	8	8	6	6		Текущий контроль
4.4	Потери остойчивости, непотопляемости, их причины и предотвращение	8	2	2	6	6		Текущий контроль

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Вид и форма контроля		
			Лекции		Практические занятия			Са мос	
			Очная форма обучени	Из них возможно дистанци онно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанци онно			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
4.5	Нарушения прочности корпуса, их причины и предотвращение	4	4	4					Текущий контроль
	Промежуточный контроль по Разделу 4	1			1	1			Промежуточный контроль
	Всего	236	135	124	101	83	-		
	Итоговая аттестация	4			4				Итоговая аттестация
	Итого по программе	240							

