

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Захарина Любовь Захарьевна
Должность: Директор
Дата подписания: 15.08.2023 21:12:52
Уникальный идентификационный ключ:
32829db09f9fa4bb1dde1b054a8ebef344ce8798



САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

УТВЕРЖДАЮ

Директор Сахалинского высшего морского
училища им. Т.Б. Гуженко – филиала
МГУ им. адм. Г.И. Невельского



Захарина

Л.В. Захарина

22

июня

2022г.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
дополнительной профессиональной программы

**"Подготовка судоводителя уровня управления при длительном
перерыве в работе по должности"**

(наименование дисциплины)

г. Холмск

Цель

Восстановительная подготовка судоводителя уровня управления при длительном перерыве в работе по специальности, имеющих высшее образование по специальности 26.05.05 «Судовождение» (далее – ВО) или среднее профессиональное образование по специальности 26.02.03 «Судовождение» (далее – СПО) для получения диплома судоводителя уровня управления.

Назначение: Подготовка, в соответствии с требованиями Правила II/2 МК ПДНВ, Раздела А-II/2 и таблицы А-II/2 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6 и В-I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378).

Задачами освоения программы являются:

- восстановление знаний, умений и профессиональных навыков по функции «Судовождение на уровне управления»;
- восстановление знаний, умений и профессиональных навыков по функции «Обработка и размещение груза на уровне управления»;
- восстановление знаний, умений и профессиональных навыков по функции «Судовые операции и обеспечение безопасности людей на уровне управления»;
- изучение основных причин навигационных аварийных случаев (далее – АС) с морскими судами и меры по предотвращению аналогичных АС.

Для судоводителей с ВО задачей освоения программы является восстановление и обновление компетенций таблицы А-II/2 Кодекса ПДНВ.

Для судоводителей с СПО задачей освоения программы является восстановление и повышение имеющихся компетенций таблицы А-II/2 Кодекса ПДНВ, а также углубление имеющихся знаний.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Регулируемая МК ПДНВ эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок (далее – ПБУ), иных судов, используемых для целей торгового мореплавания; обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

Уровень квалификации

6-й уровень квалификации, включающий управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров, определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или судна.

Категория слушателей

Судоводители, имеющие диплом капитана или старшего помощника капитана или старших помощников капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000 или старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью

3000 и более или капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более или капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000 или капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании, имеющие длительный перерыв в работе по специальности в соответствии с п. 88 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

Продолжительность обучения, объем программы

Продолжительность обучения – 30 дней, объем программы – 240 часов. Для слушателей с ВО объем программы может быть уменьшен до 160 часов, а продолжительность обучения сокращена до 20 дней. Распределение трудоемкости по видам работ приведено в табл. 1.

Вид учебной работы	ВО	СПО	Форма обучения
	Всего часов	Всего часов	
Общая трудоемкость	160	240	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Лекционные занятия	109	141	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Практическая подготовка	42	90	Очная
Входной контроль	1	1	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Промежуточный контроль	4	4	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Итоговая аттестация	4	4	Очная

Возможные формы обучения:

очная;

очно-заочная, смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой

С образовательной программой сопрягаются Профессиональный стандарт «Судоводитель» (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты

от 29 ноября 2019 г. № 745н, регистрационный номер 1309) и стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-П/2 Кодекса ПДНВ.

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с Разделом А-П/2 Кодекса ПДНВ.

Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование разделов и тем	Высшее профессиональное образование по специальности 26.05.05 «Судовождение»					Среднее профессиональное образование по специальности 26.02.03 «Судовождение»					Вид контроля
		Всего часов	Лекции		Практические занятия		Всего часов	Лекции		Практические занятия		
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно		Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Введение	1	1	1			1	1	1			
	Входной контроль	1			1	1	1			1	1	Входное тестирован
1.	Раздел 1. Судовождение на уровне управления	59	36	36	23	5	93	62	62	31	13	Промежуточный
1.1	Планирование рейса, навигационное обеспечение предстоящего перехода	6	4	4	2	2	6	4	4	2	2	Текущий контроль
1.2	Метеорология и океанография	8	8	8			8	8	8			Текущий контроль
1.3	Определение места различными способами с оценкой их точности	4	4	4			14	10	10	4	4	Текущий контроль
1.4	Определение поправок компасов	4	2	2	2	2	4	2	2	2	2	Текущий контроль
1.5	Организация и процедуры несения вахты	6	4	4	2	2	16	10	10	6	4	Текущий контроль
1.6	Маневрирование и управление судном	16	4	4	12		20	8	8	12		Текущий контроль
1.7	Эксплуатация систем дистанционного управления	2	2	2			4	4	4			Текущий

1.8	Поисково-спасательные операции	8	4	4	4		12	8	8	4		Текущий контроль
1.9	Действия в аварийных ситуациях	4	4	4			8	8	8			Текущий контроль
1.10	Промежуточный контроль по Разделу 1	1			1	1	1			1	1	
2	Раздел 2. Обработка и размещение груза на уровне	33	26	26	7	7	47	26	26	21	21	Промежуточный
2.1	Международные и национальные правила,	8	8	6			14	8	8	6	6	Текущий
2.2	Составление грузового плана.	8	4	4	4	4	12	4	4	8	8	Текущий контроль
2.3	Размещение, крепление и перевозка грузов на судах	6	6	6			8	6	6	2	2	Текущий контроль
2.4	Общие знания о танкерах и танкерных операциях	4	4	4			4	4	4			Текущий контроль
2.5	Перевозка опасных грузов	6	4	4	2	2	8	4	4	4	4	Текущий контроль
2.6	Промежуточный контроль по Разделу 2	1			1	1	1			1	1	
3	Раздел 3. Судовые операции и обеспечение безопасности людей на уровне управления	35	28	28	7	7	59	34	34	25	25	Промежуточный контроль
3.1	Морское право	4	4	4			10	8	8	2	2	Текущий контроль
3.2	Системы управления безопасностью в международном морском судоходстве	4	4	4			8	6	6	2	2	Текущий контроль
3.3	Процедуры контроля государствами флага и порта	4	4	4			4	4	4			Текущий контроль

3.4	Предотвращение загрязнения с судов	8	8	8			8	8	8			Текущий контроль
3.5	Техническая эксплуатация систем безопасности	4	4	4			4	4	4			Текущий контроль
3.6	Охрана труда и техника безопасности	4	4	4			4	4	4			Текущий контроль
3.7	Английский язык	6			6	6	20			20	20	Текущий контроль
3.5	Промежуточный контроль по Разделу 3	1			1	1	1			1	1	Промежуточный
4	Раздел 4. Аварийные случаи (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС	27	18	18	9	9	35	18	18	17	17	Промежуточный контроль
4.1	Аварии и инциденты на море. Классификация, расследование, учет	2	2	2			2	2	2			Текущий контроль
4.2	Посадки на мель и касания грунта, их причины и предотвращение	4	2	2	2	2	6	2	2	4	4	Текущий контроль
4.3	Столкновения судов, их причины и предотвращение	12	8	8	4	4	14	8	8	6	6	Текущий контроль
4.4	Потери остойчивости, непотопляемости, их причины и предотвращение	4	2	2	2	2	6	2	2	4	4	Текущий контроль
4.5	Нарушения прочности корпуса, их причины и предотвращение	4	4	4			4	4	4			Текущий контроль
4.6	Промежуточный контроль по Разделу 4	1			1	1	1			1	1	Промежуточный контроль

	Всего	156	109	109	47	31	236	141	141	95	77	
	Итоговая аттестация	4			4		4			4		Итоговая аттестация
	Итого по программе	160					240					

