

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Захарина Лидия Васильевна  
Должность: Директор  
Дата подписания: 15.03.2023 12:20:08  
Уникальный программный ключ:  
32829db09f9fa4bb1dde1b054a8ebef344ce8798



**САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко**  
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»  
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –  
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)  
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор Сахалинского высшего морского  
училища им. Т.Б. Гуженко – филиала  
МГУ им. адм. Г.И. Невельского



*Захарина*

Л.В. Захарина

" 15 " марта 2022г.

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ**  
**ПРОГРАММЫ**

**"Подготовка судового механика уровня управления при  
длительном перерыве в работе по должности"**

(наименование дисциплины)

## Цель

Подготовка лиц, имеющих диплом второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более или диплом второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт, или диплом старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более, или диплом старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт и не имеющих подтвержденный стаж работы на судах за последние 5 (пять) лет для продления срока действия соответствующего диплома.

Программа предназначена для обновления компетенций перечисленных в Разделе А-III/2 Кодекса ПДНВ, а также изучения изменений в соответствующих национальных и международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды, в соответствии с требованиями Правил I/2, I/6, I/11, I/14 и III/2 МК ПДНВ и Раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6 и В-I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378 и Профессиональным стандартом «Механик судовой» (утв. приказом от 07 сентября 2020 года № 576н Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации).

## Уровень квалификации

6-й уровень квалификации, включающий определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации.

<b>УРОВЕНЬ</b>	<b>ПОЛНОМОЧИЯ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ</b>
5 уровень	Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения
6 уровень	Самостоятельная деятельность, предполагающая определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели Обеспечение взаимодействия сотрудников и смежных подразделений Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации

## Категория слушателей

Судовые механики, имеющие диплом второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более или диплом второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт, или диплом старшего механика морского судна с главной двигательной установкой

3000 кВт и более, или диплом старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт и не имеющие подтвержденный стаж работы на судах за последние 5 (пять) лет в соответствии с п. 88 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

### **Продолжительность обучения, объем программы**

Продолжительность обучения составляет 15 дней.

Объем программы 118 часов.

Таблица 1

#### **Информация о видах учебной работы по программе**

Вид учебной работы	Всего часов	Форма обучения <sup>1</sup>
Общая трудоемкость	118	Очная или очно-заочная
Лекционные занятия	97	Очная или очно-заочная
Практические занятия	12	Очная
Самостоятельная работа	0	Не предусмотрено
Входной контроль	1	Очная или очно-заочная
Промежуточный контроль	4	Очная или очно-заочная
Итоговая аттестация	4	Очная

### **7. Возможные формы обучения**

Очная;

Очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме).

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

# СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

## Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Самостоят. подготовка	Вид контроля
			Лекции		Практические занятия			
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Введение	1	1	1				
	Входной контроль	1			1	1		Входной контроль
<b>1.</b>	<b>Раздел 1. Функция «Судовые механические установки на уровне управления»</b>	<b>31</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>1</b>		
1.1.	Безопасная эксплуатация ГД и пропульсивного комплекса на режимах полного хода							Текущий контроль
1.1.1	Спецификационные и эксплуатационные режимы ГД. Запасы мощности. Защита ГД от перегрузок. Ограничительные характеристики. Изменение параметров ГД в различных условиях плавания (влияние внешних факторов)		4	4				Текущий контроль
1.1.2	Взаимодействие характеристик корпуса, гребного винта и главного двигателя в эксплуатации. Анализ работы пропульсивного комплекса по параметрам рабочего процесса двигателя		2	2				Текущий контроль
1.1.3	Безопасная эксплуатация ГД и пропульсивного комплекса на частичных режимах экономии топлива		2	2				Текущий контроль

1.2.	Эксплуатация, наблюдение, оценка работы и поддержание безопасности вспомогательных механизмов, устройств судна		4	4				Текущий контроль
1.3.	Эксплуатация систем энергетической установки							Текущий контроль
1.3.1	Подготовка и использование топлив и масел на судах. Сепарация топлив и масел. Современные автоматизированные системы очистки нефтепродуктов. Особенности процедур использования газообразных топлив и топлив с низкими значениями температур вспышки (IGF Code)		4	4				Текущий контроль
1.3.2	Системы охлаждения. Водоподготовка, предотвращение коррозии		2	2				Текущий контроль
1.4.	Эксплуатация двигательных установок, использующих в качестве топлива газ или иное топливо с низкой температурой вспышки		4	4				Текущий контроль
1.5.	Особенности эксплуатации энергетических установок в полярных водах		2	2				Текущий контроль
1.6.	Техническая эксплуатация рефрижераторных установок и установок кондиционирования воздуха		2	2	2			Текущий контроль
1.7.	Техническая эксплуатация валопровода и дейдвудного устройства, ВРШ		2	2				Текущий контроль
1.8.	Промежуточный контроль				1	1		Промежуточный контроль
<b>2.</b>	<b>Раздел 2. Функция «Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне управления»</b>	<b>33</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>1</b>		
2.1.	Электронное оборудование. Основные обозначения и правила чтения электрических и электронных схем		2	2				Текущий контроль
2.2.	Судовые информационно- измерительные системы		2	2				Текущий контроль
2.3.	Судовые электроэнергетические системы		2	2				Текущий контроль

2.4.	<i>Элементы судовой автоматики и электроники. Особенности конструкции и конфигурации систем оборудования автоматического управления и устройств безопасности для главного двигателя, генератора и системы распределения энергии. Настройка систем управления</i>		4	4	2			<i>Текущий контроль</i>
2.5.	<i>Эксплуатация валогенераторных установок</i>		2	2				<i>Текущий контроль</i>
2.6.	<i>Электроэнергетические системы с винторулевым комплексом «Azipod»</i>		2	2				<i>Текущий контроль</i>
2.7.	<i>Особенности устройства и эксплуатации судового электропривода на базе полупроводниковых преобразователей</i>		2	2				<i>Текущий контроль</i>
2.8.	<i>Судовые микропроцессорные системы управления. Характеристики основных элементов электронных цепей. Алгоритмы регулирования</i>		4	4				<i>Текущий контроль</i>
2.9.	<i>Установки высокого напряжения. Особенности конструкции и эксплуатации высоковольтных установок</i>		2	2	2			<i>Текущий контроль</i>
2.10.	<i>Устранение неисправностей и восстановление работоспособности электрических и электронных систем управления</i>		4	4	2			<i>Текущий контроль</i>
2.11.	<i>Промежуточный контроль</i>				1	1		<i>Промежуточный контроль</i>
<b>3.</b>	<b>Раздел 3. Функция «Техническое обслуживание и ремонт на уровне управления»</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		
3.1.	<i>Обязанности и ответственность второго/старшего механика по управлению техническим обслуживанием СЭУ</i>		2	2				<i>Текущий контроль</i>
3.2.	<i>Подготовка и проведение ремонта механической установки. Обеспечение техники безопасности</i>		4	4				<i>Текущий контроль</i>

3.3.	Обязанности и ответственность второго / старшего механика по подготовке к промежуточным и возобновительным освидетельствованиям СУБ судна в части ТО и Р		2	2				Текущий контроль
3.4.	Обязанности и ответственность второго / старшего механика по подготовке к очередному освидетельствованию СТС своего заведования в соответствии с новыми положениями классификационных обществ по техническому наблюдению		2	2				Текущий контроль
3.5.	Обнаружение и устранение причин отказов		2	2				Текущий контроль
3.6.	Контроль и диагностика технического состояния дизелей		2	2				Текущий контроль
3.7.	Промежуточный контроль				1	1		Промежуточный контроль
<b>4.</b>	<b>Раздел 4. Функция «Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления»</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>1</b>		
4.1.	Система документов ИМО имеющих обязательную силу. Международные документы в части регламентирующей деятельность судовых механиков		4	4				Текущий контроль
4.2.	Конвенционные свидетельства. Порядок их получения и срок действия. Судовая техническая документация. Перечни документов, требуемые законодательными актами. Технические регламенты. Издания Регистра (РС)		2	2				Текущий контроль
4.3.	Обязанности и ответственность второго / старшего механика в части обеспечения безопасности судна, экипажа и пассажиров		2	2				Текущий контроль
4.4.	Правовая основа контроля судов в портах. Контроль государства порта и контроль государства флага. Процедуры контроля судов государствами флага и порта		4	4				Текущий контроль

4.5.	Методы и средства предотвращения загрязнения морской и воздушной среды с судов		4	4				Текущий контроль
4.6.	Управление судовым персоналом и применение навыков лидерства		4	4	2			Текущий контроль
4.7.	Управление ресурсами машинного отделения и владение ситуацией		4	4				Текущий контроль
4.8.	Оценка и управление рисками		2	2				Текущий контроль
4.9.	Поддержание судна в мореходном состоянии		2	2	2			Текущий контроль
4.10	Промежуточный контроль				1	1		Промежуточный контроль
	<b>Всего</b>	<b>114</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>17</b>	<b>5</b>		
	Итоговая аттестация	4			4			Итоговая аттестация
	<b>Итого по программе</b>	<b>118</b>						



