

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Захарина Любовь Васильевна
Должность: Директор
Дата подписания: 15.08.2022 15:09
Уникальный программный ключ:
32829db09f9fa4bb1dde1b054a8ebef344ce8798



САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

УТВЕРЖДАЮ

Директор Сахалинского высшего морского
училища им. Т.Б. Гуженко – филиала
МГУ им. адм. Г.И. Невельского



Захарина

Л.В. Захарина

" 22 " июня 2022г.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

дополнительной профессиональной программы

**"Программа повышения квалификации по должности
вахтенного механика морского судна с главной двигательной
установкой мощностью 750 кВт и более "**

(наименование дисциплины)

Цель

Подготовка лиц, имеющих диплом вахтенного механика морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более для продления срока действия соответствующего диплома.

Программа предназначена для освоения компетенций перечисленных в таблицах Раздела А-III/1 Кодекса ПДНВ, а также изучения изменений в соответствующих национальных и международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды, в соответствии с требованиями Правил I/2, I/6, I/11, I/14 и III/1 МК ПДНВ и Раздела А-III/1 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6 и В-I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378 и Профессиональным стандартом «Механик судовой» (утв. Приказом № 576н Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 07 сентября 2020 года).

Категория слушателей

Программа состоит из двух модулей:

-Подготовка вахтенного механика морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более (**для лиц, имеющих установленный подтвержденный стаж работы**).

Модуль предназначен для подготовки судовых механиков, имеющих диплом вахтенного механика морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более и установленный подтвержденный стаж работы на судах за последние 5 (пять) лет в соответствии с п. 47 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.;

-Подготовка вахтенного механика морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более (**для лиц, не имеющих установленный подтвержденный стаж работы**).

Модуль предназначен для подготовки судовых механиков, имеющих диплом вахтенного механика морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более и не имеющих установленный подтвержденный стаж работы на судах за последние 5 (пять) лет в соответствии с п. 47 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

В зависимости от наличия установленного подтвержденного стажа работы на судах выбирается необходимый модуль для прохождения обучения с целью последующего получения диплома вахтенного механика морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более.

Продолжительность обучения, объем программы

	Модуль для лиц, имеющих установленный подтвержденный стаж работы	Модуль для лиц, не имеющих установленный подтвержденный стаж работы
Продолжительность обучения	12 дней	24 дня
Объем программы	90 часов	188 часов

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-III/1 Кодекса ПДНВ; профессиональный стандарт «Механик судовой» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 07 сентября 2020 года № 576н).

МОДУЛЬ 1

«Программа повышения квалификации по должности вахтенного механика морского судна с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более

(для лиц, имеющих установленный подтвержденный стаж работы)»

Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Самостоят. подготовка	Вид контроля
			Лекции		Практические занятия			
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Введение	1	1	1				
	Входной контроль	1			1	1		Входной контроль
1.	Раздел 1. Изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды	9	8	8	1	1		
1.1.	Изменения в международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды		5	5				Текущий контроль

1.2.	Изменения в национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды		2	2				Текущий контроль
1.3.	Изменения в международных и национальных правилах относительно обработки и размещения грузов и перевозки пассажиров		1	1				Текущий контроль
1.4.	Промежуточный контроль				1	1		Промежуточный контроль
2.	Раздел 2. Аварийные случаи (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС	7	6	6	1	1		
2.1.	Аварии и инциденты на море. Классификация, расследование, учет		2	2				Текущий контроль
2.2.	Потери остойчивости, непотопляемости, их причины и предотвращение		2	2				Текущий контроль
2.3.	Нарушения прочности корпуса, их причины и предотвращение		2	2				Текущий контроль
2.4.	Промежуточный контроль				1	1		Промежуточный контроль
3.	Раздел 3. Новые требования к компетентности моряков	38	15	15	23	5		
3.1.	Новые требования к компетентности моряков в международных и российских нормативных правовых актах		1	1				Текущий контроль
3.2.	Оценка и управление рисками		2	2	2	2		Текущий контроль
3.3.	Управление ресурсами машинного отделения. Применение навыков руководителя и умение работать в команде. Владение ситуацией		2	2	4			Текущий контроль
3.4.	Установки высокого напряжения. Особенности конструкции и эксплуатации высоковольтных установок		2	2	4			Текущий контроль
3.5.	Мероприятия по повышению энергоэффективности на судах		2	2	2	2		Текущий контроль

3.6.	Эксплуатации главных, вспомогательных механизмов, связанных с ними систем и природоохранного оборудования, применяемого на судах, в соответствии с новыми руководящими документами и поправками к действующим документам		2	2	4			Текущий контроль
3.7.	Эксплуатация двигательных установок, использующих в качестве топлива газ или иное топливо с низкой температурой вспышки		2	2	4			Текущий контроль
3.8.	Особенности эксплуатации энергетических установок в полярных водах		2	2	2			Текущий контроль
3.9.	Промежуточный контроль				1	1		Промежуточный контроль
4.	Раздел 4. Функции, касающиеся аварийных ситуаций, охраны труда и выживания	32	15	15	17	1		
4.1.	Начальная подготовка по безопасности		1	1				Текущий контроль
4.2.	Подготовка специалистов по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками		3,5	3,5	3			Текущий контроль
4.3.	Подготовка специалиста по современным методам борьбы с пожаром с расширенной подготовкой		2,5	2,5	4			Текущий контроль
4.4.	Подготовка по оказанию первой помощи		8	8	9			Текущий контроль
4.5.	Промежуточный контроль				1	1		Промежуточный контроль
	Всего	88	45	45	43	9		
	Итоговая аттестация	2			2			Итоговая аттестация
	Итого по программе³	90						

МОДУЛЬ 2

**«Программа повышения квалификации по должности вахтенного
механика морского судна с главной двигательной установкой мощностью
750 кВт и более
(для лиц, не имеющих установленный подтвержденный стаж работы)»**

Цель

Подготовка лиц, имеющих диплом вахтенного механика морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более и не имеющих установленный подтвержденный стаж работы на судах за последние 5 (пять) лет для продления срока действия соответствующего диплома.

Программа предназначена для обновления компетенций, перечисленных в Разделе А-III/1 и таблицах VI/1-1, VI/1-2, VI/1-3, VI/1-4, А-VI/2-1 и А-VI/3 Кодекса ПДНВ, а также изучения изменений в соответствующих национальных и международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды, в соответствии с требованиями Правил I/2, I/6, I/11, I/14 и III/1 МК ПДНВ и Раздела А-III/1 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6, А-VI/1, А-VI/2, А-VI/3 и В-I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378) и Профессиональным стандартом «Механик судовой» (утв. приказом от 07 сентября 2020 года № 576н Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации).

Исходя из цели профессиональной деятельности «Обеспечение бесперебойной эксплуатации, технического обслуживания судовых двигательных установок, механизмов, систем и устройств», определенной профессиональным стандартом «Механик судовой», основные задачи курса включают:

-ознакомить слушателей с изменениями в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды за последние 5 лет;

-изучить основные причины аварийных случаев (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС;

ознакомить слушателей с новыми требованиями к компетентности вахтенных механиков, изучить и отработать новые знания, умения необходимые для выполнения соответствующих трудовых действий в соответствии с профессиональным стандартом «Механик судовой»;

-сохранение стандартов компетентности, требуемых таблицами А-VI/1-1, А-VI/1-2, А-VI/1-3, А-VI/1-4, А-VI/2-1 и А-VI/3 Кодекса ПДНВ.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Область профессиональной деятельности: 17. «Транспорт» (в сферах: технической эксплуатации энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов, устройств и систем морских судов; технической эксплуатации энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов и систем речного, рыбопромыслового, технического и специализированного флотов, энергетических установок буровых платформ, плавучих дизельных и атомных электростанций; технической эксплуатации энергетических установок кораблей и вспомогательных судов военно-морского флота, атомных энергетических установок; работу на судоремонтных предприятиях, осуществление образовательной деятельности в сфере эксплуатации водного транспорта, обороны и безопасности государства,

правоохранительной деятельности); в сфере обороны и безопасности государства; в сфере правоохранительной деятельности.

В соответствии с профессиональным стандартом «Механик судовой» в рамках обобщенной трудовой функции «Обеспечение технической эксплуатации двигательной установки и вспомогательных механизмов на уровне эксплуатации» выполняются трудовые функции:

- несение машинной вахты;
- эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления;
- техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования;
- эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления;
- техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования.

Уровень квалификации

5-й уровень квалификации, включающий самостоятельную деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений, участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения, ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

Категория слушателей

Судовые механики, имеющие диплом вахтенного механика морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более и не имеющие установленный подтвержденный стаж работы на судах за последние 5 (пять) лет в соответствии с п. 89 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

Продолжительность обучения, объем программы

Продолжительность обучения составляет 24 дня.

Объем программы 188 часов.

Таблица 1

Информация о видах учебной работы по программе

Вид учебной работы	Всего часов	Форма обучения ⁸
Общая трудоемкость	188	Очная или очно-заочная
Лекционные занятия	99	Очная или очно-заочная
Практические занятия	75	Очная
Самостоятельная работа	0	Не предусмотрено
Входной контроль	1	Очная или очно-заочная
Промежуточный контроль (аттестация)	11	Очная или очно-заочная
Итоговая аттестация	2	Очная

Возможные формы обучения

Очная;

Очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий, промежуточной аттестации и итоговой аттестации в очной форме).

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделах А-III/1, А-VI/1, А-VI/2, А-VI/3 Кодекса ПДНВ; профессиональный стандарт «Механик судовой» (утв. Приказом от 07 сентября 2020 года № 576н Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации).

Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Самостоят. подготовка	Вид контроля
			Лекции		Практические занятия			
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Введение	1	1	1				
	Входной контроль	1			1	1		Входной контроль
1.	Раздел 1. Изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды	9	8	8	1	1		
1.1.	Изменения в международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды		5	5				Текущий контроль
1.2.	Изменения в национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды		2	2				Текущий контроль

1.3.	Изменения в международных и национальных правилах относительно обработки и размещения грузов и перевозки пассажиров		1	1				Текущий контроль
1.4.	Промежуточный контроль				1	1		Промежуточный контроль
2.	Раздел 2. Аварийные случаи (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС	7	6	6	1	1		
2.1.	Аварии и инциденты на море. Классификация, расследование, учет		2	2				Текущий контроль
2.2.	Потери остойчивости, непотопляемости, их причины и предотвращение		2	2				Текущий контроль
2.3.	Нарушения прочности корпуса, их причины и предотвращение		2	2				Текущий контроль
2.4.	Промежуточный контроль				1	1		Промежуточный контроль
3.	Раздел 3. Новые требования к компетентности моряков	10	7	7	3	3		
3.1.	Новые требования к компетентности моряков в международных и российских нормативных правовых актах		1	1				Текущий контроль
3.2.	Оценка и управление рисками		2	2	2	2		Текущий контроль
3.3.	Мероприятия по повышению энергоэффективности на судах		2	2				Текущий контроль
3.4.	Установки высокого напряжения. Особенности конструкции и эксплуатации высоковольтных установок		2	2				Текущий контроль
3.5.	Промежуточный контроль				1	1		Промежуточный контроль
4.	Раздел 4. Начальная подготовка по безопасности	58	32	32	26			
4.1.	Общие положения		2	2				Текущий контроль
4.2.	Способы личного выживания		10	10	6			Текущий контроль
4.3.	Пожарная безопасность и борьба с пожаром		8	8	6			Текущий контроль
4.4.	Элементарная первая помощь		2	2	6			Текущий контроль
4.5.	Личная безопасность и общественные обязанности		10	10	6			Текущий контроль
4.6.	Промежуточная аттестация				2			Промежуточная аттестация

5.	Раздел 5. Подготовка специалистов по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками	32	15	15	17			
5.1.	Аварийные ситуации и принципы выживания		2	2				Текущий контроль
5.2.	Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом, дежурной шлюпкой во время и после спуска		4	4	8			Текущий контроль
5.3.	Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки		2	2				Текущий контроль
5.4.	Руководство людьми, управление спасательной шлюпкой и плотом после оставления судна		6	6	4			Текущий контроль
5.5.	Использование устройств, указывающих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства				2			Текущий контроль
5.6.	Оказание первой помощи спасенным		1	1	1			Текущий контроль
5.7.	Промежуточная аттестация				2			Промежуточная аттестация
6.	Раздел 6. Подготовка специалиста по современным методам борьбы с пожаром с расширенной подготовкой	38	20	20	18			
6.1.	Принципы противопожарной безопасности		2	2				Текущий контроль
6.2.	Руководство операциями по борьбе с пожарами на судах		10	10	6			Текущий контроль
6.3.	Организация и подготовка пожарных партий		4	4	6			Текущий контроль
6.4.	Проверка и обслуживание оборудования и систем для обнаружения пожара и пожаротушения		4	4	2			Текущий контроль
6.5.	Расследование и составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами				2			Текущий контроль
6.6.	Промежуточная аттестация				2			Промежуточная аттестация
7.	Раздел 7. Подготовка по оказанию первой помощи	30	10	10	20			
7.1.	Общие положения		0,5	0,5				Текущий контроль
7.2.	Судовая аптека		0,5	0,5				Текущий контроль

7.3.	Анатомия и физиология человека		1	1	2			Текущий контроль
7.4.	Токсические опасности на судах		2	2	2			Текущий контроль
7.5.	Осмотр пострадавшего и пациента				2			Текущий контроль
7.6.	Травмы позвоночника		1	1	2			Текущий контроль
7.7.	Ожоги и ошпаривание, первая помощь и лечение		1	1	2			Текущий контроль
7.8.	Первая помощь при переломах, вывихах и мышечных травмах		1	1	2			Текущий контроль
7.9.	Уход за спасенными людьми		1	1	2			Текущий контроль
7.10.	Медицинские изделия, инструменты, медикаменты и рекомендации по их применению		1	1	2			Текущий контроль
7.11.	Медицинские консультации по радио		1	1	2			Текущий контроль
7.12.	Промежуточная аттестация				2			Промежуточная аттестация
	Всего	186	99	99	87	6		
	Итоговая аттестация	2			2			Итоговая аттестация
	Итого по программе	188						