

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Захарина Лидия Владимировна
Должность: Директор
Дата подписания: 15.08.2023 21:59:12
Уникальный прокатный ключ:
32829db09f9fa4bb1dde1b054a8ebef344ce8798



САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

УТВЕРЖДАЮ

Директор Сахалинского высшего морского
училища им. Т.Б. Гуженко – филиала
МГУ им. адм. Г.И. Невельского



Захарина

Л.В. Захарина
22 июня 2022г.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
дополнительной профессиональной программы

"Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для старших помощников капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более (пункт 2.2 Правила II/2 Конвенции ПДНВ"

(наименование дисциплины)

Цель

Подготовка вахтенных помощников капитана и вахтенных помощников капитана валовой вместимостью более 500, имеющих высшее образование по специальности 26.05.05 «Судовождение» (далее – ВО) или среднее профессиональное образование по специальности 26.02.03 «Судовождение» (далее – СПО) для получения диплома старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000.

Назначение: Подготовка, в соответствии с требованиями Правил I/11, I/14 и II/2 МК ПДНВ, Разделов А-I/11, А-II/2 и таблицы А-II/2 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6 и В-I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378).

Задачами освоения программы являются:

- изучение компетенций по функции «Судовождение на уровне управления», отличающихся от уровня эксплуатации;
- изучение компетенций по функции «Обработка и размещение груза», отличающихся от уровня эксплуатации;
- изучение компетенций по функции «Судовые операции и обеспечение безопасности людей на уровне управления», отличающихся от уровня эксплуатации;
- ознакомление с изменениями в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды за последние 5 лет;
- изучение основных причин навигационных аварийных случаев (далее – АС) с морскими судами и меры по предотвращению аналогичных АС;
- ознакомление с новыми требованиями к компетентности старших помощников капитана морского судна, получение новых знаний, умений и профессиональных навыков.

Для судоводителей с ВО, задачей освоения программы является обновление компетенций таблицы А-II/2 и таблицы А-II/2 Кодекса ПДНВ.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Регулируемая МК ПДНВ эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок (далее – ПБУ), иных судов, используемых для целей торгового мореплавания; обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

Уровень квалификации

6-й уровень квалификации, включающий управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров, определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или судна.

Категория слушателей

Судоводители, имеющие диплом вахтенного помощника капитана и вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более в соответствии с Правилем II/1 МК ПДНВ и наличие не менее двенадцати месяцев стажа работы на судне за последние пять лет в должности вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более в соответствии с п. 38 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

Продолжительность обучения, объем программы

Продолжительность обучения – 30 дней, объем программы – 240 часов. Для слушателей с ВО объем программы может быть уменьшен до 160 часов, а продолжительность обучения сокращена до 20 дней. Распределение трудоемкости по видам работ приведено в табл. 1.

Таблица 1

Продолжительность обучения

Вид учебной работы	ВО	СПО	Форма
			обучения
	Всего часов	Всего часов	
Общая трудоемкость	160	240	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Лекционные занятия	125	163	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Практическая подготовка	24	66	Очная
Входной контроль	1	1	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Промежуточный контроль	6	6	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Итоговая аттестация	4	4	Очная

Возможные формы обучения:

очная;

очно-заочная, смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой

С образовательной программой сопрягаются Профессиональный стандарт «Судоводитель» (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты от 29 ноября 2019 г. № 745н, регистрационный номер 1309) и стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-II Кодекса ПДНВ.

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с Разделом А-II/2 Кодекса ПДНВ.

Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование разделов и тем	Высшее профессиональное образование по специальности 26.05.05 «Судовождение»					Среднее профессиональное образование по специальности 26.02.03 «Судовождение»					Вид контроля
		Всего часов	Лекции		Практические занятия		Всего часов	Лекции		Практические занятия		
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанци онно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанци онно		Очная форма обучения	Из них возможно дистанци онно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанци онно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Введение	1	1	1			1	1	1			
	Входной контроль	1			1	1	1			1	1	Входное тестирование
1.	Раздел 1. Судовождение на уровне управления	49	30	30	19	3	91	60	60	31	7	Промежуточный контроль
1.1	Планирование рейса, навигационное обеспечение предстоящего перехода	2	2	2			6	4	4	2		Текущий контроль
1.2	Метеорология и океанография	8	8	8			8	8	8			Текущий контроль
1.3	Определение места различными способами с оценкой их точности	4	4	4			16	12	12	4		Текущий контроль
1.4	Определение поправок компасов						4	2	2	2	2	Текущий контроль
1.5	Организация и процедуры несения вахты	2			2	2	16	10	10	6	4	Текущий контроль
1.6	Маневрирование и управление судном	16	4	4	12		20	8	8	12		Текущий контроль
1.7	Эксплуатация систем дистанционного управления двигательной установкой и системами и службами машинного отделения	4	4	4			4	4	4			Текущий контроль

1.8	Поисково-спасательные операции	8	4	4	4		8	4	4	4		Текущий контроль
1.9	Действия в аварийных ситуациях	4	4	4			8	8	8			Текущий контроль
1.10	Промежуточный контроль по Разделу 1	1			1	1	1			1	1	
2	Раздел 2. Обработка и размещение груза на уровне управления	31	24	24	7	7	45	24	24	21	21	Промежуточный контроль
2.1	Международные и национальные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и перевозки грузов.	6	6	6			12	6	6	6	6	Текущий контроль
2.2	Составление грузового плана.	8	4	4	4	4	12	4	4	8	8	Текущий контроль
2.3	Размещение, крепление и перевозка грузов на судах	6	6	6			8	6	6	2	2	Текущий контроль
2.4	Общие знания о танкерах и танкерных операциях	4	4	4			6	4	4	2	2	Текущий контроль
2.5	Перевозка опасных грузов	6	4	4	2	2	6	4	4	2	2	Текущий контроль
2.6	Промежуточный контроль по Разделу 1	1			1	1	1			1	1	
3	Раздел 3. Судовые операции и обеспечение безопасности людей на уровне управления	29	28	28	1	1	51	34	34	17	5	Промежуточный контроль
3.1	Морское право	4	4	4			10	8	8	2	2	Текущий контроль
3.2	Системы управления безопасностью в международном морском судоходстве	4	4	4			8	6	6	2	2	Текущий контроль

3.3	Процедуры контроля государствами флага и порта	4	4	4			4	4	4			Текущий контроль
3.4	Предотвращение загрязнения с судов	8	8	8			8	8	8			Текущий контроль
3.5	Техническая эксплуатация систем безопасности	4	4	4			4	4	4			Текущий контроль
3.6	Охрана труда и техника безопасности	4	4	4			4	4	4			Текущий контроль
3.7	Английский язык						12			12		Текущий контроль
3.8	Промежуточный контроль по Разделу 3	1			1	1	1			1	1	
4	Раздел 4. Изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды	17	16	16	1	1	17	16	16	1	1	Промежуточный контроль
4.1	Изменения в международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды	4	4	4			4	4	4			Текущий контроль
4.2	Изменения в национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды	4	4	4			4	4	4			Текущий контроль

4.3	Изменения в международных и национальных правилах относительно требований к техническим средствам судовождения	4	4	4			4	4	4			Текущий контроль
4.4	Изменения в международных и национальных правилах относительно обработки и размещения грузов	4	4	4			4	4	4			Текущий контроль
4.5	Промежуточный контроль по Разделу 4	1			1	1	1			1	1	
5	Раздел 5. Аварийные случаи (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС	13	12	12	1	1	15	14	14	1	1	Промежуточный контроль
5.1	Аварии и инциденты на море. Классификация, расследование, учет	2	2	2			2	2	2			Текущий контроль
5.2	Посадки на мель и касания грунта, их причины и предотвращение	2	2	2			2	2	2			Текущий контроль
5.3	Столкновения судов, их причины и предотвращение	4	4	4			4	4	4			Текущий контроль
5.4	Потери остойчивости, непотопляемости, их причины и предотвращение	2	2	2			4	4	4			Текущий контроль
5.5	Нарушения прочности корпуса, их причины и предотвращение	2	2	2			2	2	2			Текущий контроль
5.6	Промежуточный контроль по Разделу 5	1			1	1	1			1	1	

6	Раздел 6. Новые требования к компетентности моряков	15	14	14	1	1	15	14	14	1	1	Промежуточный контроль
6.1	Новые технологии и новые требования к компетентности моряков	2	2	2			2	2	2			Текущий контроль
6.2	Усталость и меры по ее контролю	4	4	4			4	4	4			Текущий контроль
6.3	Оценка и управление рисками	4	4	4			4	4	4			Текущий контроль
6.4	Управление ресурсами. Методы принятия решений. Владение ситуацией	4	4	4			4	4	4			Текущий контроль
6.5	Промежуточный контроль по Разделу 6	1			1	1	1			1	1	
	Всего	156	125	125	31	15	236	163	163	73	37	
	Итоговая аттестация	4			4		4			4		Экзамен
	Итого по программе	160	125	125	35	15	240	163	163	77	37	

