

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Захарина Лидия Васильевна
Должность: Директор
Дата подписания: 15.08.2023 21:47:02
Уникальный программный ключ:
32829db09f9fa4bb1dde1b054a8ebef344ce8798



САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

УТВЕРЖДАЮ

Директор Сахалинского высшего морского
училища им. Т.Б. Гуженко – филиала
МГУ им. адм. Г.И. Невельского



Л.В. Захарина

марта 2022г.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
дополнительной профессиональной программы

"Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ, для капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более (пункт 2.2 Правила II/2 Конвенции ПДНВ)"

(наименование дисциплины)

г. Холмск

Цель

Цель: подготовка старших помощников капитана, имеющих высшее образование по специальности 26.05.05 «Судовождение» (далее – ВО) или среднее профессиональное образование по специальности 26.02.03 «Судовождение» (далее – СПО) для получения диплома капитана валовой вместимостью 3000 и более.

Назначение: Подготовка, в соответствии с требованиями Правил I/11, I/14 и II/2 МК ПДНВ, Разделов А-I/11, А-II/2 и таблицы А-II/2 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6 и В-I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378).

Задачами освоения программы являются:

- изучение компетенций по функции «Судовождение на уровне управления», отличающихся от уровня эксплуатации;
- изучение компетенций по функции «Обработка и размещение груза», отличающихся от уровня эксплуатации;
- изучение компетенций по функции «Судовые операции и обеспечение безопасности людей на уровне управления», отличающихся от уровня эксплуатации;
- ознакомление с изменениями в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды за последние 5 лет;
- изучение основных причин навигационных аварийных случаев (далее – АС) с морскими судами и меры по предотвращению аналогичных АС;
- ознакомление с новыми требованиями к компетентности старших помощников капитана морского судна, получение новых знаний, умений и профессиональных навыков.

Для судоводителей с ВО, задачей освоения программы является обновление компетенций таблицы А-II/2 и таблицы А-II/2 Кодекса ПДНВ.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Регулируемая МК ПДНВ эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок (далее – ПБУ), иных судов, используемых для целей торгового мореплавания; обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

Уровень квалификации

6-й уровень квалификации, включающий управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров, определение задач

собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или судна.

Категория слушателей

Судоводители, имеющие диплом старшего помощника капитана и старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более в соответствии с Правилем II/1 МК ПДНВ и наличие не менее двенадцати месяцев стажа работы на судне за последние пять лет в должности вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более в соответствии с п. 38 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

Продолжительность обучения, объем программы

Продолжительность обучения – 30 дней, объем программы – 240 часов. Для слушателей с ВО объем программы может быть уменьшен до 160 часов, а продолжительность обучения сокращена до 20 дней. Распределение трудоемкости по видам работ приведено в табл. 1.

Таблица 1

Продолжительность обучения

| Вид учебной работы | ВО | СПО | Форма обучения |
|-------------------------|-------------|-------------|--|
| | Всего часов | Всего часов | |
| Общая трудоемкость | 160 | 240 | Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ |
| Лекционные занятия | 125 | 163 | Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ |
| Практическая подготовка | 24 | 66 | Очная |
| Входной контроль | 1 | 1 | Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ |
| Промежуточный контроль | 6 | 6 | Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ |
| Итоговая аттестация | 4 | 4 | Очная |

Возможные формы обучения:

очная;

очно-заочная, смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой

С образовательной программой сопрягаются Профессиональный стандарт «Судоводитель» (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты от 29 ноября 2019 г. № 745н, регистрационный номер 1309) и стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-II Кодекса ПДНВ.

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с Разделом А-II/2 Кодекса ПДНВ.

Учебно-тематический план

| № п/п | Наименование разделов и тем | Высшее профессиональное образование по специальности 26.05.05 «Судовождение» | | | | | Среднее профессиональное образование по специальности 26.02.03 «Судовождение» | | | | | Вид контроля |
|-----------|---|--|----------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------|---|----------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|
| | | Всего часов | Лекции | | Практические занятия | | Всего часов | Лекции | | Практические занятия | | |
| | | | Очная форма обучения | Из них возможно дистанционно | Очная форма обучения | Из них возможно дистанционно | | Очная форма обучения | Из них возможно дистанционно | Очная форма обучения | Из них возможно дистанционно | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | Введение | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | |
| | Входной контроль | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | Входное тестирование |
| 1. | Раздел 1. Судовождение на уровне управления | 49 | 30 | 30 | 19 | 3 | 91 | 60 | 60 | 31 | 7 | Промежуточный |
| 1.1 | Планирование рейса, навигационное обеспечение предстоящего перехода | 2 | 2 | 2 | | | 6 | 4 | 4 | 2 | | Текущий контроль |
| 1.2 | Метеорология и океанография | 8 | 8 | 8 | | | 8 | 8 | 8 | | | Текущий контроль |
| 1.3 | Определение места различными способами с оценкой их точности | 4 | 4 | 4 | | | 16 | 12 | 12 | 4 | | Текущий контроль |
| 1.4 | Определение поправок компасов | | | | | | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | Текущий контроль |
| 1.5 | Организация и процедуры несения вахты | 2 | | | 2 | 2 | 16 | 10 | 10 | 6 | 4 | Текущий контроль |
| 1.6 | Маневрирование и управление судном | 16 | 4 | 4 | 12 | | 20 | 8 | 8 | 12 | | Текущий контроль |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------|
| 1.7 | Эксплуатация систем дистанционного управления двигательной установкой и системами и службами машинного отделения | 4 | 4 | 4 | | | 4 | 4 | 4 | | | Текущий контроль |
| 1.8 | Поисково-спасательные операции | 8 | 4 | 4 | 4 | | 8 | 4 | 4 | 4 | | Текущий контроль |
| 1.9 | Действия в аварийных ситуациях | 4 | 4 | 4 | | | 8 | 8 | 8 | | | Текущий контроль |
| 1.10 | Промежуточный контроль по Разделу 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | |
| 2 | Раздел 2. Обработка и размещение груза на уровне управления | 31 | 24 | 24 | 7 | 7 | 45 | 24 | 24 | 21 | 21 | Промежуточный контроль |
| 2.1 | Международные и национальные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и перевозки грузов. | 6 | 6 | 6 | | | 12 | 6 | 6 | 6 | 6 | Текущий контроль |
| 2.2 | Составление грузового плана. | 8 | 4 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 8 | 8 | Текущий контроль |
| 2.3 | Размещение, крепление и перевозка грузов на судах | 6 | 6 | 6 | | | 8 | 6 | 6 | 2 | 2 | Текущий контроль |
| 2.4 | Общие знания о танкерах и танкерных операциях | 4 | 4 | 4 | | | 6 | 4 | 4 | 2 | 2 | Текущий контроль |
| 2.5 | Перевозка опасных грузов | 6 | 4 | 4 | 2 | 2 | 6 | 4 | 4 | 2 | 2 | Текущий контроль |
| 2.6 | Промежуточный контроль по Разделу 2 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | |
| 3 | Раздел 3. Судовые операции и обеспечение безопасности людей на уровне управления | 29 | 28 | 28 | 1 | 1 | 51 | 34 | 34 | 17 | 5 | Промежуточный контроль |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|----|----|----|---|---|----|----|----|----|---|------------------------|
| 3.1 | Морское право | 4 | 4 | 4 | | | 10 | 8 | 8 | 2 | 2 | Текущий контроль |
| 3.2 | Системы управления безопасностью в международном морском судоходстве | 4 | 4 | 4 | | | 8 | 6 | 6 | 2 | 2 | Текущий контроль |
| 3.3 | Процедуры контроля государствами флага и порта | 4 | 4 | 4 | | | 4 | 4 | 4 | | | Текущий контроль |
| 3.4 | Предотвращение загрязнения с судов | 8 | 8 | 8 | | | 8 | 8 | 8 | | | Текущий контроль |
| 3.5 | Техническая эксплуатация систем безопасности | 4 | 4 | 4 | | | 4 | 4 | 4 | | | Текущий контроль |
| 3.6 | Охрана труда и техника безопасности | 4 | 4 | 4 | | | 4 | 4 | 4 | | | Текущий контроль |
| 3.7 | Английский язык | | | | | | 12 | | | 12 | | Текущий контроль |
| 3.8 | Промежуточный контроль по Разделу 3 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | |
| 4 | Раздел 4. Изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды | 17 | 16 | 16 | 1 | 1 | 17 | 16 | 16 | 1 | 1 | Промежуточный контроль |
| 4.1 | Изменения в международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды | 4 | 4 | 4 | | | 4 | 4 | 4 | | | Текущий контроль |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|------------------------|
| 4.2 | Изменения в национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды | 4 | 4 | 4 | | | 4 | 4 | 4 | | | Текущий контроль |
| 4.3 | Изменения в международных и национальных правилах относительно требований к техническим средствам судовождения | 4 | 4 | 4 | | | 4 | 4 | 4 | | | Текущий контроль |
| 4.4 | Изменения в международных и национальных правилах относительно обработки и размещения грузов | 4 | 4 | 4 | | | 4 | 4 | 4 | | | Текущий контроль |
| 4.5 | Промежуточный контроль по Разделу 4 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 |
| 5 | Раздел 5. Аварийные случаи (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС | 13 | 12 | 12 | 1 | 1 | 15 | 14 | 14 | 1 | 1 | Промежуточный контроль |
| 5.1 | Аварии и инциденты на море. Классификация, расследование, учет | 2 | 2 | 2 | | | 2 | 2 | 2 | | | Текущий контроль |
| 5.2 | Посадки на мель и касания грунта, их причины и предотвращение | 2 | 2 | 2 | | | 2 | 2 | 2 | | | Текущий контроль |
| 5.3 | Столкновения судов, их причины и предотвращение | 4 | 4 | 4 | | | 4 | 4 | 4 | | | Текущий контроль |
| 5.4 | Потери остойчивости, непотопляемости, их причины и предотвращение | 2 | 2 | 2 | | | 4 | 4 | 4 | | | Текущий контроль |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------------------|
| 5.5 | Нарушения прочности корпуса, их причины и предотвращение | 2 | 2 | 2 | | | 2 | 2 | 2 | | | Текущий контроль |
| 5.6 | Промежуточный контроль по Разделу 5 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | |
| 6 | Раздел 6. Новые требования к компетентности моряков | 15 | 14 | 14 | 1 | 1 | 15 | 14 | 14 | 1 | 1 | Промежуточный контроль |
| 6.1 | Новые технологии и новые требования к компетентности моряков | 2 | 2 | 2 | | | 2 | 2 | 2 | | | Текущий контроль |
| 6.2 | Усталость и меры по ее контролю | 4 | 4 | 4 | | | 4 | 4 | 4 | | | Текущий контроль |
| 6.3 | Оценка и управление рисками | 4 | 4 | 4 | | | 4 | 4 | 4 | | | Текущий контроль |
| 6.4 | Управление ресурсами. Методы принятия решений. Владение ситуацией | 4 | 4 | 4 | | | 4 | 4 | 4 | | | Текущий контроль |
| 6.5 | Промежуточный контроль по Разделу 6 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | |
| | Всего | 156 | 125 | 125 | 31 | 15 | 236 | 163 | 163 | 73 | 37 | |
| | Итоговая аттестация | 4 | | | 4 | | 4 | | | 4 | | Экзамен |
| | Итого по программе | 160 | 125 | 125 | 35 | 15 | 240 | 163 | 163 | 77 | 37 | |

