

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Захарина Людмила Васильевна

Должность: директор

Дата подписания: 15.03.2023 11:26:48

Уникальный идентификатор документа:

32829db0979a498b7dce1b054a8ebef344ce819a

САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко
-ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»
Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

УТВЕРЖДАЮ

Директор Сахалинского высшего морского
училища им. Т.Б. Гуженко – филиала
МГУ им. адм. Г.И. Невельского



Захарина

Л.В. Захарина

марта

2022г.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
к дополнительной профессиональной программе

«Подготовка вахтенного моториста в соответствии с требованиями
раздела А-III/4 Кодекса ПДНВ
(пункт 2.3 Правила III/4 Конвенции ПДНВ)»

г. Холмск

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Нормативные основания для разработки рабочей программы

Рабочая основная программа профессионального обучения в области подготовки членов экипажей судов в соответствии с международными требованиями по профессии «Вахтенный моторист» (далее - программа) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минтранса России от 08 ноября 2021 г. № 378 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» (далее - приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 г. № 378), Правилом III/4 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (далее - Конвенция ПДНВ), и другими нормативными правовыми актами, регламентирующими профессиональный уровень лиц рядового состава морских судов.

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

2. Цель, назначение рабочей программы и ее задачи

Целью программы является подготовка вахтенных мотористов морских судов в соответствии с международными требованиями.

Задачи подготовки: дать слушателям теоретические знания и выработать практические навыки для работы в качестве вахтенного моториста на судах морского флота.

3. Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Видом профессиональной деятельности выпускников является несение вахты в машинном отделении и техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт судовых энергетических установок (далее - СЭУ), судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне на судах морского транспорта.

Основная цель вида профессиональной деятельности вахтенного моториста: обеспечение на вспомогательном уровне бесперебойной работы главных и вспомогательных СЭУ и судовых технических средств.

Объектами профессиональной деятельности выпускника могут быть пассажирские и грузовые суда морского флота.

Профессиональная деятельность вахтенного моториста включает следующие типы задач:

- несение вахты в машинном отделении;
- техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт СЭУ, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне.

4. Уровень квалификации

Уровень квалификации вахтенного моториста в соответствии с Приказом Минтранса России от 12 апреля 2013 г. №143н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»: 3.

5. Категории обучающихся

Обучающимися по программе могут быть лица:
имеющие среднее образование;
достигшие 18-летнего возраста;
годные по состоянию здоровья, на основании медицинского заключения, для работы на морских судах в качестве вахтенного моториста.

6. Продолжительность обучения, объем программы

Продолжительность обучения составляет 132 дня, объем программы 784 часа.

Таблица 1.

Вид учебной работы	Всего часов	Форма обучения
Общая трудоемкость	784	очная
Лекционные занятия	390	Очная, очно-заочная
Практическая подготовка	360	очная
Вариативная часть	30	очная
Итоговая аттестация	4	очная

7. Возможные формы обучения:

- очная;
- очно-заочная (частично с отрывом от производства, с использованием дистанционных образовательных технологий (ДОТ) и электронного обучения (ЭО)).

8. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой

Профессиональный стандарт Моторист судовой утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 15 июня 2020 г. N 335н. Раздел А-III/4 Кодекса ПДНВ «Обязательные минимальные требования для дипломирования лиц рядового состава машинной вахты на судах с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением».

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с Разделом А-III/4 Кодекса ПДНВ «Обязательные минимальные требования для дипломирования лиц рядового состава машинной вахты на судах с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением», таблица А-III/4 «Спецификация минимального стандарта компетентности для лиц рядового состава машинной вахты».

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование цикла/модуля/раздела/темы	Всего часов	В том числе (часов)				Самоподготовка	Форма контроля	
			Лекции		Практ. подготовка			Очн. форма обуч.	Возможность контроля с использованием ЭО и ДОТ
			Очн. форма обуч.	Из них возможно дистанционно	Очн. форма обуч.	Из них возможно дистанционно			
1	2	3	4	5			6		
	Введение	2	2	2	-			-	-
I	Общепрофессиональный цикл	142	111	111	31			-	-
1	Основы производственной деятельности на морских судах	16	16	16	-			Зачет	невозможно
2	Безопасность жизнедеятельности и охрана труда	30	28	28	2			Зачет	невозможно
3	Теория и устройство судна	32	27	27	5			Экзамен	невозможно
4	Основы технологии материалов	24	20	20	4			Зачет	невозможно
5	Английский язык	40	20	20	20			Зачет	невозможно
II	Профессиональные модули	168	132	132	36			-	-
1	Выполнение судовых работ	40	28	28	12			Зачет	невозможно
2	Несение вахты в машинном (котельном) отделении	118	94	94	24			Зачет	невозможно
3	Обеспечение безопасности плавания	10	10	10				Зачет	невозможно
III	Производственная (профессиональная) практика	360			360			Зачет	невозможно
IV	Вариативная часть	30							
V	Тренажерная подготовка	70			70				
1	Начальная подготовка по безопасности (Правило VI/1 Конвенции ПДНВ с поправками)	58							
2	Подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенных обязанностей по охране)	12							
	Консультации	8							

	Квалификационный экзамен	4							
	ИТОГО (включая вариативную часть и квалификационный экзамен)	784	253		497				

Учебно-тематический план общепрофессионального цикла

№ п/п	Наименование модуля/раздела/темы	Всего часов	В том числе (часов)				Самоподготовка	Форма контроля	
			Лекции		Практ.подготовка			Очн. форма обуч	Возможность контроля с использованием ЭО и ДОТ
			Очн. форма обуч.	Из них возможно дистанци-	Очн. Форма обуч.	Из них возможно дистанци-			
1	2	3	4		5		6		
1	Выполнение судовых работ	40	28	28	12	-	-	-	-
1.1	Технология судоремонта	18	10	10	8	-	-	Зачет	невозможно
1.1.1	Основы организации судоремонта	4	4	4	-	-	-	-	-
1.1.2	Ремонт судовых вспомогательных механизмов и систем. Техника безопасности и пожарная безопасность при ремонтных работах	2	-	-	2	-	-	-	-
1.1.3	Ремонт судовых ДВС	6	2	2	4	-	-	-	-
1.1.4	Ремонт судовых паровых вспомогательных и утилизационных котлов	4	2	2	2	-	-	-	-
1.2	Основы слесарного дела	22	18	18	4	-	-	Зачет	невозможно
1.2.1	Слесарный инструмент и основные слесарные операции	18	16	16	2	-	-	-	-
1.2.2	Классификация и применение измерительного инструмента	4	2	2	2	-	-	-	-
2	Несение вахты в машинном (котельном) отделении	118	94	94	24	-	-	-	-
2.1	Судовые ДВС, их эксплуатация и техника безопасности при эксплуатации	42	34	34	8	-	-	Зачет	невозможно
2.1.1	Общие сведения, принцип действия двух- и четырехтактных судовых дизелей	6	6	6	-	-	-	-	-

2.1.2	Основы теории рабочего процесса	6	6	6	-	-	-	-	-
2.1.3	Конструкция дизелей	9	7	7	2	-	-	-	-
2.1.4	Конструкция обслуживающих систем дизелей	7	5	5	2	-	-	-	-
2.1.5	Системы пуска, реверсирования и управления главным двигателем	6	4	4	2	-	-	-	-
2.1.6	Техническая эксплуатация дизелей	8	6	6	2	-	-	-	-
2.2	Судовые вспомогательные и утилизационные котлы, их эксплуатация и техника безопасности при эксплуатации	30	22	22	8	-	-	Зачет	невозможно
2.2.1	Судовая пароэнергетическая установка. Понятие и свойства водяного пара. Классификация судовых паровых котлов	4	4	4	-	-	-	-	-
2.2.2	Конструкции вспомогательных и утилизационных котлов	4	4	4	-	-	-	-	-
2.2.3	Каркас котла. Арматура и форсунки судовых паровых котлов. Корпус котла	8	4	4	4	-	-	-	-
2.2.4	Топливная система котла	2	2	2	-	-	-	-	-
2.2.5	Питательная вода	2	2	2	-	-	-	-	-
2.2.6	Эксплуатация вспомогательных и утилизационных котлов	10	6	6	4	-	-	-	-
2.3	Судовые вспомогательные механизмы, системы и их эксплуатация	22	18	18	4	-	-	Зачет	невозможно
2.3.1	Судовые вспомогательные механизмы	1	1	1	-	-	-	-	-
2.3.2	Судовые насосы и вентиляторы	5	3	3	2	-	-	-	-
2.3.3	Механизмы рулевого устройства	2	2	2	-	-	-	-	-
2.3.4	Якорные и швартовные механизмы	3	2	2	1	-	-	-	-
2.3.5	Грузоподъемные механизмы	3	2	2	1	-	-	-	-

2.3.6	Водоопреснительные установки. Устройство и эксплуатация вакуум-	2	2	2	-	-	-	-	-
2.3.7	Судовые холодильные установки	2	2	2	-	-	-	-	-
2.3.8	Общесудовые системы	2	2	2	-	-	-	-	-
2.3.9	Специальные системы нефтеналивных судов	2	2	2	-	-	-	-	-
2.4	Основы электротехники, электрооборудования судов и элементы судовой	18	14	14	4	-	-	Зачет	невозможно
2.4.1	Основные электротехнические законы. Электрические машины	4	4	4	-	-	-	-	-
2.4.2	Судовые электрические станции. Аппаратура судовых электростанций	5	3	3	2	-	-	-	-
2.4.3	Судовые электроприводы. Аппаратура управления электроприводами	5	3	3	2	-	-	-	-
2.4.4	Внутрисудовая электрическая сигнализация и связь. Действие электрического тока на человека. Тушение пожара в электроустановках	2	2	2	-	-	-	-	-
2.4.5	Автоматизация на судах	2	2	2	-	-	-	-	-
2.5	Основные сведения о требованиях Конвенции ПДНВ, Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года <1> (далее - конвенция МАРПОЛ 73/78); Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года <2> (далее - СОЛАС-74)	4	4	4	-	-	-	Зачет	невозможно
2.5.1	Минимальные требования к компетентности рядового состава машинной команды (вахтенные мотористы)	4	4	4	-	-	-	-	-
3	Обеспечение безопасности плавания	10	10	10	-	-	-	-	-

3.1	Безопасность судоходства и охрана окружающей среды	10	10	10	-	-	-	Зачет	невозможно
3.1.1	Правовые основы безопасности судоходства, понятие транспортной безопасности	5	5	5	-	-	-	-	-
3.1.2	Охрана окружающей среды	5	5	5	-	-	-	-	-
	ИТОГО	168	132		36				-

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ) ПРАКТИКИ

№ п/п	Виды выполняемых работ	Всего часов	Форма контроля
1	2	3	4
1	Ознакомление с судном, организацией службы и обеспечением живучести судна	16	Зачет
2	Судоремонтные работы и техническое обслуживание судовых механических установок	106	Зачет
2.1	Обслуживание судовых двигателей внутреннего сгорания и их обслуживающих систем (топливной, смазки, охлаждения)	24	-
2.2	Обслуживание вспомогательных и утилизационных котлов	34	-
2.3	Обслуживание вспомогательных механизмов	24	-
2.4	Обслуживание специальных систем судов	24	-
3	Обслуживание судовых энергетических установок и вспомогательных механизмов	40	Зачет
3.1	Ремонтные работы технических средств	10	-
3.2	Профилактические работы технических средств	10	-
3.3	Устранение дефектов	10	-
3.4	Устранение неисправностей	10	-
4	Обслуживание систем сигнализации, связи и управления судном	24	Зачет
5	Слесарные работы	14	Зачет
6	Несение вахты в должности вахтенного моториста	160	Зачет
	ИТОГО	360	Зачет