

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Захарина Любовь Васильевна

Должность: Директор

Дата подписания: 17.03.2022 00:23:38

Уникальный программный ключ:

32829db09f9fa4bb1d0e1f094#8eef344ce8798



САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

УТВЕРЖДАЮ

Директор Сахалинского высшего морского
училища им. Т.Б. Гуженко – филиала
МГУ им. адм. Г.И. Невельского

Л.В. Захарина

" 15 " марта 2022г.

УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

**"Подготовка по использованию электронной картографической
навигационной информационной системы"
(Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ)**

(наименование дисциплины)

Содержание разделов

РАЗДЕЛ 1. ВВЕДЕНИЕ

Тема 1.1 Введение. Нормативные основания. Информация о курсе

Лекционное занятие.

Нормативные основания курса: Программа основана на требованиях Раздела А-П/1, («Спецификация минимальных требований к компетентности вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более»), раздела А-П/2, таблицей А-П/2 («Спецификация минимальных требований к компетентности капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более») Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – МК ПДНВ), Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), п.п. 37-43 Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378), модельный курс ИМО 1.27 (Operational Use of Electronic Chart Display and Information Systems (ECDIS)).

Знакомство с целями курса, организацией подготовки, методами оценки компетентности, применяемые тренажеры, получаемые сертификаты, сроки их действия. Источники информации. Правила по обеспечению пожарной и техники безопасности при нахождении в УТЦ.

РАЗДЕЛ 2. СУДОВЫЕ ЭЛЕКТРОННЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ

Тема 2.1 Общие понятия и определения

Занятие направлено на формирование компетенции Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания (ПК-1) в части

знания:

3-1.1 данные электронной навигационной карты (ЭНК); 3-1.2 Руководящие документы по применению и использованию ЭКНИС, 3-1.3 функции ЭКНИС.

Лекционное занятие.

Понятия, применяемые в картографии: : AVCS, TADS, VNC, RNC, , RENC, VAR, MIO(AIO), SCAMIN, DGPS, DGNSS, CATZOC, INS, overscale, underscale, PSSA, T&P. Форматы WGS-84, TX-97, S-93, ЭНК, СЭНК.

Тема 2.2 Классификация электронных картографических систем. Элементы и состав систем.

Эксплуатационные и технические требования к ЭКНИС

Занятие направлено на формирование компетенции ПК-1 Использование ЭКНИС для обеспечения безопасного плавания в части

знания:

(3-1.2) Руководящие документы по применению и использованию ЭКНИС, существующие эксплуатационные требования к отображению электронных карт, достоинства и ограничения ЭКНИС.

Лекционное занятие

Понятия и определения картографических систем: ЭКНИС, ЭКС, СОЭНКИ, SRNC, RCDS.

ЭКНИС представляет собой специализированное оборудование.

ECDIS – Electronic Chart Display and Information System (ЭКНИС - электронная картографическая навигационно-информационная система

RCDS – Raster Chart Display System (РКНИС) - картографическая навигационная система с отображением растровых навигационных карт.

ECS –Electronic Chart System (ЭКС) – электронная картографическая система, отображающая не официальные векторные карты

Электронно-картографическая навигационно-информационная система предназначена для отображения электронных навигационных карт и предоставления информации о местоположении судна. Система определяет данные с помощью глобальных спутниковых навигационных систем, таких как ГЛОНАСС, GPS, ГАЛИЛЕО и с помощью навигационных параметров, таких как цели АИС/САРП, относительная/абсолютная скорость, скорость/направление ветра и параметры магнитного и гирокопического компасов.

СОЭНКИ – речная навигационно-картографическая система.

Эксплуатационные и технические требования к ЭКНИС определены международной морской организацией (ИМО), международной гидрографической организацией (МГО) и международной электротехнической комиссией (МЭК).

РАЗДЕЛ 3. ЭЛЕКТРОННЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ КАРТЫ

Тема 3.1 Классификация карт

Занятие направлено на формирование компетенции Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания (ПК-1) в части:

знания:

3-1.1 данные электронной навигационной карты (ЭНК); 3-1.2 Руководящие документы по применению и использованию ЭКНИС, существующие эксплуатационные требования к отображению электронных карт.

Лекционное занятие.

Морские карты делятся на навигационные морские, справочные и вспомогательные карты.

Навигационные морские карты подразделяются на: собственно навигационные морские (НМК), радионавигационные морские (РНК), навигационно-промысловые (НИК) и карты для внутренних водных путей (КВВП).

Классификация ЭНК.

Генеральные карты. Путевые карты. Частные карты. Морские планы.

По технологии производства электронные навигационные карты делятся на:

- Растровые
- Векторные

Растровые навигационные карты (РС). Векторные навигационные карты.

Тема 3.2 Растровые карты. Преимущества и недостатки

Занятие направлено на формирование компетенции в части

знания:

3-1.1 данные электронной навигационной карты (ЭНК), точности данных, правил представления, вариантов отображения и других форматов карт; 3-1.2 Руководящие документы по применению и использованию ЭКНИС,

существующие эксплуатационные требования к отображению электронных карт, достоинства и ограничения ЭКНИС,

владеть навыками:

В-1.2 вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение морского района; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем.

Лекционное занятие.

Растровые карты.

Для записи и хранения изображения этих карт используются растровые форматы — метод цифрового представления изображения карты в виде матрицы точек (пикселей).

База данных системной растровой навигационной карты (СРНК).

Преимущества и недостатки растровых карт:

Тема 3.3 Векторные карты. Официальные. Неофициальные. Преимущества и недостатки. Требования к картам. Точность карт. Выбор отображения

Занятие направлено на формирование компетенции в части

знания:

З-1.1 данные электронной навигационной карты (ЭНК), З-1.2 существующие эксплуатационные требования к отображению электронных карт;

владеть навыками

В-1.2 вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение морского района; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем.

Лекционное занятие.

Векторные карты.

Изображение этих карт хранится в памяти в векторных форматах.

Классификация ЭНК.

Официальные векторные карты.

Неофициальные векторные карты. Преимущества векторных карт.

Недостатки векторных карт.

Работа без бумажных карт.

Тема 3.4 Информационные наложения на карты ЭКНИС

Занятие направлено на формирование компетенции Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания (ПК-1), Обеспечение безопасного плавания путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений (ПК-2) в части:

знания:

функций ЭКНИС, необходимых согласно действующим эксплуатационным требованиям (З-1.2);

владения навыками:

использования функций, интегрированных с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек (В-1.1); умения использовать журнал ЭКНИС и функций предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя (В-2.6); умения использования функциями

воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы (В-4.1).

Лекционное занятие.

Морские информационные наложения (МЮ - Marine information overlays) – картографическая и относящаяся к навигации информация, которая дополняет минимум информации ECDIS, требуемый ИМО. Она показывается в сочетании с электронными картами (например, S-57 ENC) на экране ECDIS или ECS. МЮ не являются обязательными для отображения в ECDIS.

Статическое и динамическое МЮ. Статистические наложения. Динамические наложения

Подписка на предоставление информации о погоде

Тема 3.5 Корректур карт. Заказ и установка карт

Занятие направлено на формирование компетенции Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания (ПК-1), Обеспечение безопасного плавания путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений (ПК-2) в части:

знания:

функций ЭКНИС, необходимых согласно действующим эксплуатационным требованиям (З-1.2);

владеть навыками:

умения управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения, чтобы они соответствовали установленным процедурам (В-2.1).

Лекционное занятие.

Необходимость поддержания корректуры на момент современности. Виды корректур: автоматическая, ручная, полуавтоматическая. Лицензия производителя для доступа к автоматической корректуре. Установка различных форматов автоматического обновления разными методами.

Получение информации по истории обновлений.

Электронные выпуски ИМ УНиО (ЭВИМ)

Навигационная информация, передаваемая по радио

РАЗДЕЛ 4. ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ

Тема 4.1 Первичное конфигурирование системы и установки

Занятие направлено на формирование компетенций: Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания, Обеспечение безопасного плавания путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений (ПК-1, ПК-2), в части:

владеть навыками:

использовать функции, интегрированных с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек (В-1.1), эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам (В-1.4), использовать журналы ЭКНИС и функции предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя (В-2.6).

Практическое упражнение № 1

Общие положения настройки отображения информации на ЭКНИС. Установка ограничений безопасной воды. Структура органов управления ЭКНИС. Ограничения ЭКНИС. Информационные зоны экрана. Система «меню». Термины. Выбор палитры, нагрузки карты и слоёв отображения в зависимости от условий плавания. Отображение своего судна.

Режимы автоматической смены карт и масштаба, отображение нескольких карт на дисплее, просмотр районов впереди судна, оперативный возврат к текущему месту судна.

Цель упражнения: наработка навыков выполнения функций Раздела 4.

Упражнение выполняется на навигационном тренажере в составе с ЭКНИС.

Основные задачи:

Выполнение первичных установок и конфигурации системы, включающее:

- 1) определение всех датчиков, подключенных к ЭКНИС, используемых карт, актуальность версий, сроки действия лицензий
- 2) установка безопасных глубин, глубоководной изобаты, мелководной изобаты, контура вокруг судна, районов для сигнализации
- 3) определение различных тревог и сигнализаций.
- 4) первичная установка системы: цвета, контрастность, день/ночь/сумерки, язык и отображение интерфейса ЭКНИС
- 5) установка конфигураций

Раздел 5. ПЛАНИРОВАНИЕ РЕЙСА В ЭКНИС

Тема 5.1 Требования к планированию

Занятие направлено на формирование компетенций:

знания:

З-2.4 Знать принципы создания и поддержания файлов плана маршрута согласно установленным процедурам

владеть навыками

В-1.6 использовать информированность о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, В-2.5 Владеть навыками создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам

Лекционное занятие.

Рекомендации по планированию перехода.

Конвенционные требования и требования международных документов в отношении планирования перехода распространяются на все суда, совершающие международные рейсы.

В отношении судов, работающих в каботаже, определяющими являются требования Государства флага судна.

Все этапы по планированию перехода судна взаимосвязаны между собой.

При планировании рейса судоводитель должен придерживаться трёх основных принципов:

- безопасность

- выполнение правил МППСС и местных правил
- экономичность

Тема 5.2 Методы планирования маршрута

Занятие направлено на формирование компетенции Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания (ПК-1) в части

знания:

функций ЭКНИС, необходимых согласно действующим эксплуатационным требованиям (З-1.2).

Практическое упражнение № 2

Загрузка ранее созданного маршрута или создание нового маршрута.

Выбор морских районов и необходимых вод для планирования всего маршрута.

Создание маршрута путем прямых установок маршрутных точек на дисплее.

Отладка маршрута графическим редактированием точек. Определение курсов и расстояний с карты. Получение соответствующей маршруту информации.

Маршруты должны быть выполнены от причала до причала с учетом обязательного выполнения правил МПСС .

Существует 2 способа начать новый маршрут:

Цель упражнения: наработка навыков выполнения функций Раздела 5.

Упражнение выполняется на тренажере ЭКНИС.

Основные задачи:

- 1) прокладка трех заданных маршрутов
- 2) проверка маршрутов, корректировка: создание дополнительных маршрутных точек, перемещение и удаление маршрутных точек.
- 3) подъём карт
- 4) проверка возможности входа и выхода из портов по таблицам приливов
- 5) объединение маршрутов.

Раздел 6. МОНИТОРИНГ МАРШРУТА С ЭКНИС

Тема 6.1 Источники позиционирования, курса и скорости. Выбор источников

Занятие направлено на формирование компетенции Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания (ПК-1) в части:

знания:

функций ЭКНИС, необходимых согласно действующим эксплуатационным требованиям (З-1.2);

владеть навыками:

информировать о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков (В-1.6).

Лекционное занятие.

Установка выбора датчиков для мониторинга местоположения, курса и скорости относительно земли, воды. Анализ приходящих тревог и индикаций. Автоматическая смена вторичного датчика. Система отсчета координат для каждого подключенного датчика. Определение портов входа для каждого датчика. Проверка и обзор потоков информации, приходящих от разных

датчиков. Проверка достоверности приходящей информации.

Определение ситуации неправильного подключения датчика. Обязательные и дополнительные датчики. Необходимые действия при отказе датчика.

Тема 6.2 Мониторинг движения судна. Определение местоположения по линиям положения. Судовой журнал

Занятие направлено на формирование компетенции Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания (ПК-1) в части

знания:

функций ЭКНИС, необходимых согласно действующим эксплуатационным требованиям (З-1.2).

Практическое упражнение № 3

Режим мониторинга движения судна. Определение времени перехода. Использование ETA, расчет времени или скорости в выбранных маршрутных точках. Мониторинг безопасности движения судна.

Мониторинг данных движения судна.

Выбор и настройка сигнализаций режима мониторинга.

Понимание рисков чрезмерного доверия ЭКНИС.

Цель упражнения: наработка навыков выполнения функций Раздела 6.

Упражнение выполняется на ЭКНИС в составе навигационного тренажера

Основные задачи:

Выполнение мониторинга движения судна:

- 1) движение на судне по ранее созданному маршруту
- 2) определение ETA и BTW на следующую маршрутную точку
- 3) определение риска столкновения с встречными судами (CPA и TCPA)
- 4) Определение местоположения судна по линиям положения
- 5) мониторинг глубин и риска посадки на мель
- 6) мониторинг стоянки на якоре
- 7) работа с датчиками: выбор и замена, определение неисправности
- 8) нахождение, опознавание и вывод на экран элементов маршрута, карты
- 9) Работа с судовым журналом. Скрытие и отображение информации.

Тема 6.3 Особенности использования функций САРП, АИС и радарного наложения в ЭКНИС. ИНС

Занятие направлено на формирование компетенции Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания (ПК-1), Обеспечение безопасного плавания путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений (ПК-2) в части:

знания:

функций ЭКНИС, необходимых согласно действующим эксплуатационным требованиям (З-1.2);

владеть навыками:

использования функций, интегрированных с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек (В-1.1); умения использовать журнал ЭКНИС и функций предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя (В-2.6); умения использования функциями воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы (В-4.1).

Лекционное занятие.

Картографическая система может быть использована на судне в роли обобщающего модуля, представляя элемент интегрированной навигационной системы. Одновременное отображение информации от РЛС, САРП и АИС.

Электронные навигационные систем. Наложение радарного оверлея на карту ЭКНИ.

Оборудование ЭКНИС имеет высокий уровень интеграции.

Настройки и особенности использования функций САРП и АИС для сопряжения с ЭКНИС. Вывод на дисплей ЭКНИС информации по целям, захваченных САРП и их анализ. Вывод информации с ЭКНИС на РЛС/САРП. Настройки радарного оверлея.

Коррекция местоположения своего судна, используя захваченные САРП неподвижные опорные цели. Работа в интегрированной среде.

Резервное/дублирующее оборудование и альтернативное питание.

Показ целей от АИС и РЛС: в зависимости от размера экрана.

Символы собственного судна, РЛС целей, АИС целей, др. символы.

РАЗДЕЛ 7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ

Тема 7.1 Обзор, назначение дополнительных программ

Занятие направлено на формирование компетенции Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания (ПК-1) в части

знания:

возможностей и ограничений работы ЭКНИС (3-1.1); функций ЭКНИС, необходимых согласно действующим эксплуатационным требованиям (3-1.2), Знать 3-2.8 основы обновления системы и информации.

Лекционное занятие.

Дополнительные программы, входящие в состав ЭКНИС, проигрывание движения (Play Back), работа с файлами (Data Tool),

Использование утилиты Play-Back для определения маневренных характеристик судна. Программа Проигрывания движения судна является функцией компетенции ПДНВ Архивация и запись данных. Эта программа необходима для использование записей при расследованиях аварий и при расследованиях аварийных/спорных случаев (Play-Back).

Тема 7.2 Применение дополнительных программ

Занятие направлено на формирование компетенции Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания (ПК-1) в части

знания:

возможностей и ограничений работы ЭКНИС (3-1.1); функций ЭКНИС, необходимых согласно действующим эксплуатационным требованиям (3-1.2).

Практическое занятие № 4.

Цель упражнения: наработка навыков выполнения функций Раздела 7.

Упражнение выполняется на тренажере ЭКНИС.

Основные задачи:

1) Запуск программ: работа с файлами. Копирование и конвертация файлов, удаление

- 2) Запуск программы Системная конфигурация. Установка новых датчиков. Контроль правильной установки датчиков и при необходимости корректировка. Выбор языка интерфейса. Комиссионная таблица.
- 3) Запуск программы Проигрывание движения. Просмотр движения судна и установленных параметров.
- 4) Запуск программы Конвертация координат. Конвертация координат. Определение поправок.
- 5) Запуск программы Первая помощь. Создание файлов неисправности. Восстановление системы. Backup.

РАЗДЕЛ 8. РУЧНАЯ КОРРЕКТУРА

Тема 8.1 Элементы ручной корректуры

Занятие направлено на формирование компетенции Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания (ПК-1), Обеспечение безопасного плавания путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений (ПК-2) в части:

знания:

функций ЭКНИС, необходимых согласно действующим эксплуатационным требованиям (З-1.2);

владения навыками:

управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения, чтобы они соответствовали установленным процедурам (В-2.1).

Лекционное занятие.

Основным способом корректуры ЭНК в ЭКНИС является электронная корректура. Но для оперативного нанесения навигационной обстановки при получении информации по радио, спутнику или другими средствами связи имеется возможность нанесения корректуры на ЭНК вручную.

При отсутствии или недостаточности автоматической корректуры

Графический редактор пользовательского слоя позволяет судоводителю самостоятельно создавать точечные, линейные, площадные картографические объекты, добавлять тексты и выполнять операции по корректуре карт. Набор таких операций может включать в себя перенос объекта, редактирование его характеристик (атрибутов), удаление или перемещение объекта, создание текстовых заметок и т. п.

Изображения условных знаков точечных объектов (буев, вех, маяков и т. д.) хранятся в памяти системы в «библиотеке» символов для ручной корректуры.

Кроме создания объектов непосредственно на карте, в системе имеется возможность цифрового ввода координат точечных объектов в табличном виде.

Пользовательские слои не привязаны к конкретным картам.

С помощью графического редактора пользовательского слоя можно произвести подъем электронной карты: показать опасные секторы, ограждающие изолинии, выделить приметные объекты, нанести текстовые заметки и т. д.

Следует отметить, что информация корректурных файлов пользователя не имеет юридического статуса данных ENC и официальных корректур.

Тема 8.2 Методы нанесения ручной корректуры

Занятие направлено на формирование компетенции Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания (ПК-1), Обеспечение безопасного плавания путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений (ПК-2) в части:

знания:

функций ЭКНИС, необходимых согласно действующим эксплуатационным требованиям (З-1.2);

владеть навыками:

управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения, чтобы они соответствовали установленным процедурам (В-2.1).

Практическое упражнение № 5

Цель упражнения: наработка навыков выполнения функций Раздела 8.

Упражнение выполняется на тренажере ЭКНИС.

Основные задачи:

1. Отработка навыков работы с редакторами ручной корректуры:

- Нанесение, отображение, удаление, редактирование, восстановление новых объектов
- Привязка объектов к маршрутам или районам
- Создание временных объектов
- Создание карт пользователя

РАЗДЕЛ 9. ДОСТОИНСТВА И ОГРАНИЧЕНИЯ ЭКНИС

Тема 9.1 Достоинства, ограничения и предупреждения

Занятие направлено на формирование компетенции Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания (ПК-1), в части

знания:

(З-1.2) Руководящих документы по применению и использованию ЭКНИС, существующие эксплуатационные требования к отображению электронных карт, достоинства и ограничения ЭКНИС,

понимать

(П-1.2) опасности чрезмерного доверия ЭКНИС.

Лекционное занятие.

Достоинства.

Электронные картографические системы снижают риск аварий за счет уменьшения влияния человеческого фактора на судовождение.

Большинство картографических систем обеспечивают большую гибкость и универсальность в планировании маршрута, экономят время на выполнение прокладки курсов, корректуры карт.

ЭКС значительно снижает нагрузку судоводителей, особенно в стесненных водах.

Недостатки и ограничения

Погрешности ГНСС. Ошибки программного обеспечения. Ошибки установочных данных. Ошибки преобразования ENC в SENC. Погрешность картографических съёмки. Несовпадение исходных систем координат.

РАЗДЕЛ 10. НОВОЕ

Тема 10.1 Новые документы, резолюции, приказы

Занятие направлено на формирование компетенции Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания (ПК-1), в части **знания:**

3-1.2 Руководящих документы по применению и использованию ЭКНИС, существующие эксплуатационные требования к отображению электронных карт, достоинства и ограничения ЭКНИС

Лекционное занятие.

Ознакомление с изменениями в международных и национальных правилах относительно ЭКНИС.

Ознакомление с новыми требованиями к компетентности в отношении использования ЭКНИС.

V. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ

10. Текущий контроль

Текущий контроль формирования компетенций слушателей осуществляется путём устного опроса по завершении изучения темы.

11. Итоговая аттестация

Итоговая аттестация слушателей проводится в виде комплексного компьютерного теста и проверки выполнения упражнений с использованием тренажера или судового оборудования.

При проведении итоговой аттестации в виде устного или письменного экзамена/зачета, комплексного компьютерного теста должны использовать вопросы и тестовые задания, согласованные Росморречфлотом

Пороговый уровень прохождения тестов установлен на уровне 70 %.

Обучающийся/слушатель должен успешно выполнить все практические упражнения на тренажере или судовой ЭКНИС, предусмотренные программой, что должно быть документально подтверждено УТЦ.

Обучающимся/слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации или повышении квалификации по программе «Подготовка по использованию электронных картографических навигационных информационных систем (ЭКНИС)» на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается морской образовательной организацией. В установленных законодательством случаях сведения о выданных документах передаются в государственную информационную систему.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или получившим результат итоговой аттестации менее 70%, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным с курса, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

VI. ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ

12. Основные положения

Реализация данной дополнительной профессиональной образовательной программы допускается в Учебно-тренажерном центре (далее – УТЦ),

освидетельствованном в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 10.02.2010 №32 "Об утверждении Положения об одобрении типов аппаратуры и освидетельствовании объектов и центров" и действующими рекомендациями Росморречфлота.

УТЦ в обязательном порядке должен иметь учредительные документы, свидетельство о соответствии ССК УТЦ требованиям конвенции ПДНВ (выданного классификационным обществом – членом Международной ассоциации классификационных обществ), санитарно-эпидемиологическое заключение Роспотребнадзора и заключение о пожарной безопасности, выданное органом пожарного надзора.

УТЦ должен иметь документы, подтверждающие право собственности либо аренды помещений, оборудования, конструкций, аппаратно-программных и других технических средств (без права использования третьими лицами), используемых в процессе реализации данной типовой программы.

УТЦ должен располагать материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, лекций, практической (тренажерной) подготовки обучающихся и соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам:

- учебные аудитории, учебно-тренажерные комплексы, оборудованные тренажерами для практической подготовки по данной типовой программе;
- учебные аудитории для проведения теоретических занятий, демонстрации упражнений и их разбора;
- аудитории для оценки компетентности слушателей.

При совмещении вышеперечисленных аудиторий в одном помещении должны соблюдаться санитарные правила и нормы, определяющие требования к соответствующему типу помещений, а также при подтверждении такой возможности при расчёте пропускной способности данного помещения.

Состав тренажёрного оборудования, используемого при реализации данной программы, должен позволять воспроизводить условия внешней среды и работы на судне; типы используемых основных технических средств (тренажер, реальная аппаратура, а также аппаратура, представленная в виде имитаторов и муляжей) и соответствовать требованиям, изложенным в п. 15 настоящей программы.

13. Состав группы и порядок прохождения подготовки

Количество слушателей зависит от количества рабочих мест на навигационном тренажере.

Минимальная конфигурация навигационного тренажера включает рабочее место инструктора, не менее двух рабочих мест слушателей.

На практических занятиях каждый из слушателей должен быть обеспечен отдельным рабочим местом на тренажере.

Слушатели до начала занятий должны быть проинформированы о целях и задачах подготовки, ожидаемых навыках и формируемых компетентностях, назначении оборудования и порядке проведения занятий на нем, выполняемых упражнениях и критериях оценки, на основании которых будет определяться их компетентность.

Аудитории для лекционных занятий должны иметь достаточное количество посадочных мест и оборудованы аудиовизуальными средствами.

Для практической подготовки и демонстрации компетентности на тренажерах могут использоваться как одобренные тренажеры МОО/УТЦ, так и одобренные тренажеры других МОО или УТЦ с использованием сетевой формы реализации дополнительной профессиональной программы. При этом, сетевая форма реализации данной дополнительной профессиональной образовательной программы с конкретной организацией-партнером должна быть освидетельствована уполномоченной организацией в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 10.02.2010 №32 "Об утверждении Положения об одобрении типов аппаратуры и освидетельствовании объектов и центров", действующими рекомендациями Росморречфлота и Раздела IX данной программы.

14. Квалификация педагогических работников

Все педагогические работники должны иметь надлежащий уровень знаний и понимания компетентности, по которой осуществляют подготовку или которая подлежит оценке.

К преподаванию тем программы, кроме педагогических работников, могут привлекаться ведущие специалисты организаций по профилю соответствующих тем.

Лица, которые осуществляют итоговую аттестацию, должны обладать квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка и получить соответствующее руководство по методам и практике оценки.

Преподаватели/инструкторы, которые привлекаются к проведению занятий, должны иметь дополнительное профессиональное образование по программе «Подготовка инструктора» (типовая программа ИМО 6.09), а также свидетельство о прохождении повышения квалификации в предметной области каждые 3 года, и дополнительно иметь:

- высшее образование или среднее профессиональное образование;
- диплом судоводителя не ниже уровня эксплуатации;
- свидетельство о подготовке в качестве инструктора по программе «Подготовка по использованию электронных картографических навигационных информационных систем (ЭКНИС) в освидетельствованном УТЦ
- минимальный стаж 3 года работы на судне в должности не ниже вахтенного помощника капитана либо 1 год в должности не ниже вахтенного помощника капитана и 2 года научно-педагогического стажа по соответствующей дисциплине в морской образовательной организации;

Ведущий (ответственный) преподаватель/инструктор по программе должен иметь компетенцию не ниже той, которая указана в документе о квалификации, выдаваемой слушателям, успешно прошедшим обучение, по настоящей программе.

Преподаватели/инструкторы, проводящие занятия с помощью навигационного тренажера должны:

- иметь документальное подтверждение прохождения подготовки по эксплуатации установленного в УТЦ навигационного тренажера

- иметь дополнительное профессиональное образование по программе «Инструктор тренажерной подготовки, экзаменатор» (типовая программа ИМО 6.10).

Лица, которые осуществляют итоговую аттестацию, должны:

- пройти подготовку в соответствии с типовой программой ИМО 3.12 «Оценка компетентности, проведение экзамена и дипломирование моряков» и инструктаж по применению используемого УТЦ тренажера для проверки и оценки практических навыков.

Обучение по программам дополнительного профессионального образования «Подготовка инструктора» (типовая программа ИМО 6.09); «Инструктор тренажерной подготовки, экзаменатор» (типовая программа ИМО 6.10); «Оценка компетентности, проведение экзамена и дипломирование моряков» (типовая программа ИМО 3.12) должно быть реализовано в Морской образовательной организации, признанной в соответствии с Приказом Минтранса России от 8 июня 2011 г. N 157, и имеющей опыт подготовки членов экипажей морских судов не менее 5 лет.

15. Материально-техническое обеспечение подготовки

Для проведения лекционных занятий используется класс, находящийся в собственности или на ином законном основании, соответствующий требованиям, установленным законодательством об образовании, санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам, требованиям пожарной безопасности.

Для осуществления практической подготовки по данной дополнительной профессиональной программе используется навигационный тренажер с оборудованием ЭКНИС, имеющий соответствующие свидетельства.

Проверка знаний с использованием компьютерной программы проводится в классе, оборудованном в соответствии с требованиями пунктов 1 - 8 таблицы 5.

Таблица 5

Требования к материально-техническому обеспечению подготовки

№ п/п	Наименование аудитории / оборудования/ тренажера	Количество штук/ рабочих мест (не менее)	Особые требования
1	2	3	4
1	<i>Навигационный тренажер с оборудованием ЭКНИС</i>	1	<i>Тренажер и /или судовое оборудование ЭКНИС должны быть одобренного типа</i>
№ п/п	Наименование аудитории / оборудования/ тренажера	Количество штук/ рабочих мест (не менее)	Особые требования
2	Учебный класс для лекций	1	
3	Проектор	1	
4	Компьютер для инструктора	1	
5	Компьютеры для тестирования	1	

6	Компьютер для тестирования для инструктора	1	
7	Принтер	1	
8	Компьютерная программа проверки знаний или методика письменного тестирования	1	должны использоваться вопросы и тестовые задания, согласованные Росморречфлотом.

16. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения программы

№ п/п	Наименование информационного ресурса	Ссылка на информационный ресурс
1	2	3
1	Международная морская организация	https://imo.org
2	Международная гидрографическая организация	https://iho.int
3	ООО Тразнзас-Вяртсиля	transas.ru
	ООО С-Мар	http://www.c-map.com
		http://www.ecdis-info.com
	Морские радио и навигационные системы	http://www.zora.ru

VII. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

Основная

Правовые акты и нормативные документы

1. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74). (Консолидированный текст, измененный Протоколом 1988 года к ней, с поправками), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010 г. - 992 с.
2. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДМНВ-78) с поправками (консолидированный текст), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2017 г. - 806 с
3. Резолюция ИМО А.694(17) Общие требования к судовому радиооборудованию, составляющему часть Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности к судовым электронным навигационным средствам.

Дополнительная

1. Резолюция ИМО А.893(21) Руководство по планированию рейса.
2. Резолюция MSC.232(82) Принятие пересмотренных эксплуатационных требований к электронным картографическим навигационным информационным системам (ECDIS).
3. Резолюция MSC.252(83) Принятие пересмотренных эксплуатационных требований к интегрированным навигационным системам.
4. Циркулярное письмо MSC.1/Circ.1503/Rev.1 ECDIS – GUIDANCE FOR GOOD PRACTICE.

5. Циркулярное письмо SN.1/Circ.265/Rev.1 Руководство по применению правила V/15 Конвенции СОЛАС к интегрированной навигационной системе (ИНС), интегрированной системе ходового мостика и конструкции мостика.
6. Стандарты МГО S-52(5) Спецификация на содержание карты и аспекты отображения, 1996 г.
7. Стандарты МГО S-57(3.1) Стандарт передачи цифровых гидрографических данных, 2001 г.
8. Навигация с ЭКНИС, Бурханов М.В., Малкин И.М., Москва, «Моркнига», 2013 г., 297 стр.