

Документ подготовлен с помощью электронной подписи
Информация о владельце:
ФИО: Захарина Любовь Вадимовна
Должность: Директор
Дата подписания: 15.03.2023 21:31:29
Уникальный программный ключ:
32829db09f9fa4bb1dde1b054a8ebef344ce8798



САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

УТВЕРЖДАЮ

Директор Сахалинского высшего морского
училища им. Т.Б. Гуженко – филиала
МГУ им. адм. Г.И. Невельского



Захарина

Л.В. Захарина

" 15 "

марта

2022г.

АННОТАЦИЯ

к дополнительной профессиональной программе

**"Подготовка вахтенного механика морского судна главной
двигательной установкой мощностью 750 кВт и более (пункт 2.2
Правил III/1 Конвенции ПДНВ), имеющего военно-морское
образование"**

(наименование дисциплины)

г. Холмск

1. Нормативные основания для разработки рабочей программы

Нормативными основаниями для разработки программы являются:

- Правила I/2, I/11, I/14 и III/1 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее - МК ПДНВ);
- Федеральный закон от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);
- Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378);
- Профессиональный стандарт «Механик судовой» (утв. приказом от 07 сентября 2020 года № 576н Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации).

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

2. Цель, назначение рабочей программы и ее задачи

Согласно Положению о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378), целью программы является подготовка лиц, имеющих документ о военно-морском образовании и установленный подтвержденный стаж работы за последние 5 (пять) лет на военных кораблях или государственных судах с главной двигательной установкой не менее 750кВт с обслуживанием главной двигательной установки и несением вахты в машинном отделении для получения диплома вахтенного механика морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более.

Программа предназначена для обновления компетенций перечисленных в Разделе А-III/1 Кодекса ПДНВ, а также изучения изменений в соответствующих национальных и международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды, в соответствии с требованиями Правил I/2, I/6, I/11, I/14 и III/1 МК ПДНВ и Раздела А-III/1 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6 и В-I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378 и Профессиональным стандартом «Механик судовой» (утв. приказом от 07 сентября 2020 года № 576н Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации).

Исходя из цели профессиональной деятельности «Обеспечение бесперебойной эксплуатации, технического обслуживания судовых двигательных установок, механизмов, систем и устройств» определенной профессиональным стандартом «Механик судовой» основные задачи курса:

обновить знания и навыки, определенные таблицей Раздела А-III/1 Кодекса ПДНВ;

ознакомить слушателей с изменениями в конструкции и эксплуатации главных двигательных установок и их систем и оборудования;

ознакомить слушателей с изменениями в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды за последние 5 лет;

изучить основные причины аварийных случаев (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС;

обновить знания и навыки, определенные требованиями к компетентности вахтенного механика морского судна, изучить знания, умения необходимые для выполнения соответствующих трудовых действий в соответствии с Профессиональным стандартом «Механик судовой».

3. Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Область профессиональной деятельности: 17. «Транспорт» (в сферах: технической эксплуатации энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов, устройств и систем морских судов; технической эксплуатации энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов и систем речного, рыбопромыслового, технического и специализированного флотов, энергетических установок буровых платформ, плавучих дизельных и атомных электростанций; технической эксплуатации энергетических установок кораблей и вспомогательных судов военно-морского флота, атомных энергетических установок; работу на судоремонтных предприятиях, осуществление образовательной деятельности в сфере эксплуатации водного транспорта, обороны и безопасности государства, правоохранительной деятельности); в сфере обороны и безопасности государства; в сфере правоохранительной деятельности.

В соответствии с Профессиональным стандартом «Механик судовой» в рамках обобщенной трудовой функции «Организация эффективной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта двигательной установки и вспомогательных механизмов на уровне эксплуатации» выполняются трудовые функции:

несение машинной вахты;

эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления;

техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования;

эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления;

техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования.

4. Уровень квалификации

5-й уровень квалификации, включающий самостоятельную деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений, участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения, ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

5. Категория слушателей

Судовые механики, имеющие документ о военно-морском образовании и стаж работы за последние 5 (пять) лет на военных кораблях или государственных судах

с главной двигательной установкой не менее 750кВт с обслуживанием главной двигательной установки и несением вахты в машинном отделении в соответствии с п. 116 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

6. Продолжительность обучения, объем программы

Продолжительность обучения составляет 15 дней.

Объем программы 116 часов.

Таблица 1

Информация о видах учебной работы по программе

Вид учебной работы	Всего часов	Форма обучения ¹
Общая трудоемкость	116	Очная или очно-заочная
Лекционные занятия	85	Очная или очно-заочная
Практические занятия	22	Очная
Самостоятельная работа	0	Не предусмотрено
Входной контроль	1	Очная или очно-заочная
Промежуточный контроль	4	Очная или очно-заочная
Итоговая аттестация	4	Очная

7. Возможные формы обучения

Очная;

Очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме).

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

8. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-III/1 Кодекса ПДНВ; профессиональный стандарт «Механик судовой» (утв. приказом от 07 сентября 2020 года № 576н Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации).

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с таблицей Раздела А-III/1 Кодекса ПДНВ.

Компетенции ПДНВ достигаемые в результате освоения программы дополнительного обучения на уровень управления:

Функция «Судовые механические установки на уровне управления»

Компетенция 1: Несение безопасной машинной вахты

Компетенция 2: Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем

Компетенция 3: Эксплуатация систем топливных, смазочных, балластных и других насосных систем и связанных с ними систем управления

Функция «Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне управления»

Компетенция 4: Эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления

Компетенция 5: Техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования

Функция: «Техническое обслуживание и ремонт на уровне управления»

Компетенция 6: Надлежащее использование ручных инструментов, станков и измерительных инструментов для изготовления деталей и ремонта на судне

Компетенция 7: Техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов

Функция: «Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления»

Компетенция 8: Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнений

Компетенция 9: Поддержание судна в мореходном состоянии

Компетенция 10: Наблюдение за соблюдением требований законодательства

Компетенция 11: Применение навыков руководителя и организатора

