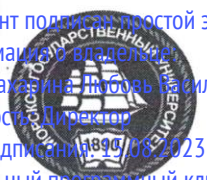


Документ подписан электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Захарина Любовь Васильевна
Должность: Директор
Дата подписания: 19/08/2023 21:28:19
Уникальный программный ключ:
32829db09f9fa4bb1dde1b054a8ebef344ce8798



САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

УТВЕРЖДАЮ

Директор Сахалинского высшего морского
училища им. Т.Б. Гуженко – филиала
МГУ им. адм. Г.И. Невельского



Захарина

Л.В. Захарина

" 15 " марта 2022г.

АННОТАЦИЯ

**К ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПРОГРАММЕ**

"Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, для второго механика морского судна с главной двигательной установкой мощностью 3000кВт и более (пункт 2.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ)"

(наименование дисциплины)

г. Холмск

1. Нормативными основаниями для разработки программы являются:

- Правила I/2, I/11, I/14 и III/2 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее - МК ПДНВ);

- Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378);

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

2. Цель, назначение рабочей программы и ее задачи

Согласно Положению о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378), целью программы является подготовка кандидатов для получения диплома второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более.

Программа предназначена для освоения компетенций перечисленных в Разделе А-III/2 Кодекса ПДНВ, а также изучения изменений в соответствующих национальных и международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды, в соответствии с требованиями Правил I/2, I/6, I/11, I/14 и III/2 МК ПДНВ и Раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6 и В-I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378 и Профессиональным стандартом «Механик судовой» (утв. Приказом № 576н Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 07 сентября 2020 года).

3. Категория слушателей

Программа состоит из трех модулей:

Подготовка второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (для лиц, имеющих высшее образование).

Модуль предназначен для подготовки судовых механиков, имеющих диплом о высшем образовании по специальности «Эксплуатация судовых энергетических установок» и диплом вахтенного механика морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более и установленный подтвержденный стаж работы на судах за последние 5 (пять) лет в соответствии с п. 47 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов;

Подготовка второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (для лиц, имеющих среднее профессиональное образование).

Модуль предназначен для подготовки судовых механиков, имеющих диплом о среднем профессиональном образовании по специальности «Эксплуатация

судовых энергетических установок» и диплом вахтенного механика морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более и установленный подтвержденный стаж работы на судах за последние 5 (пять) лет в соответствии с п. 47 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов;

Подготовка второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (для лиц, имеющих диплом судового механика уровня управления).

Модуль предназначен для подготовки судовых механиков, имеющих диплом второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт и установленный подтвержденный стаж работы на судах за последние 5 (пять) лет в соответствии с п. 47 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

В зависимости от образования и имеющегося диплома механика морского судна выбирается необходимый модуль для прохождения обучения с целью последующего получения диплома второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более.

4. Продолжительность обучения, объем программы

	Модуль для лиц, имеющих высшее образование	Модуль для лиц, имеющих среднее профессиональное образование	Модуль для лиц, имеющих диплом судового механика уровня управления
Продолжительность обучения	15 дней	29 дней	15 дней
Объем программы	118часов	231час	118часов

5. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-III/2 Кодекса ПДНВ; профессиональный стандарт «Механик судовой» (утв. приказом от 07 сентября 2020 года № 576н Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации).

МОДУЛЬ 1-3

«Подготовка второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более

Компетенции ПДНВ достигаемые в результате освоения программы дополнительного обучения на уровень управления

Функция «Судовые механические установки на уровне управления»

Компетенция 1: Управление работой механизмов двигательной установки

Компетенция 2: Планирование и график работы

Компетенция 3: Эксплуатация, наблюдение, оценка работы и поддержание безопасности двигательной установки и вспомогательных механизмов

Компетенция 4: Управление топливными, смазочными и балластными операциями

Функция «Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне управления»

Компетенция 5: Эксплуатация электрического и электронного оборудования управления

Компетенция 6: Устранение неисправностей, приведение в рабочее состояние электрического и электронного оборудования управления

Функция: Техническое обслуживание и ремонт на уровне управления

Компетенция 7: Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта

Компетенция 8: Обнаружение и выявление причин неисправной работы механизмов и устранение неисправностей

Компетенция 9: Обеспечение техники безопасности

Функция: Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления

Компетенция 10: Контроль за посадкой, устойчивостью и напряжениями в корпусе

Компетенция 11: Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды

Компетенция 12: Применение навыков руководителя и организатора.

