

Документ подписан с помощью электронной подписи  
Информация о владельце:  
ФИО: Захарина Любовь Захаровна  
Должность: Директор  
Дата подписания: 15.03.2023 21:24:47  
Уникальный программный ключ:  
32829db09f9fa4bb1dde1b054a8ebef344ce8798



**САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко**  
**– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО**  
**УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»**  
**(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –**  
**филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)**  
**СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА**

## УТВЕРЖДАЮ

Директор Сахалинского высшего морского  
училища им. Т.Б. Гуженко – филиала  
МГУ им. адм. Г.И. Невельского



*Захарина*

Л.В. Захарина

" 15 "

марта

2022г.

## АННОТАЦИЯ

**к дополнительной профессиональной программы**

**"Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/3 Кодекса ПДНВ, для второго механика морского судна с главной двигательной установкой мощностью от 750 до 3000кВт (пункт 2.2 Правила III/3 Конвенции ПДНВ)"**

(наименование дисциплины)

г. Холмск

## **1. Нормативные основания для разработки рабочей программы**

Нормативными основаниями для разработки программы являются:

- Правила I/2, I/11, I/14 и III/3 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее - МК ПДНВ);
- Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378;

## **II. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИ**

### **2. Цель, назначение рабочей программы и ее задачи**

Согласно Положению о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378), целью программы является подготовка кандидатов для получения диплома второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт.

Программа предназначена для освоения компетенций перечисленных в Разделе А-III/3 Кодекса ПДНВ, а также изучения изменений в соответствующих национальных и международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды, в соответствии с требованиями Правил I/2, I/6, I/11, I/14 и III/3 МК ПДНВ и Раздела А-III/3 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6 и В-I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378 и Профессиональным стандартом «Механик судовой» (утв. Приказом № 576н)

Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 07 сентября 2020 года).

### **3. Категория слушателей**

Программа состоит из двух модулей:

★ Подготовка второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (для лиц, имеющих высшее образование).

Модуль предназначен для подготовки судовых механиков, имеющих диплом о высшем образовании по специальности «Эксплуатация судовых энергетических установок» и диплом вахтенного механика морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более и установленный подтвержденный стаж работы на судах за последние 5 (пять) лет в соответствии с п. 49 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов;

★ Подготовка второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (для лиц, имеющих среднее профессиональное образование).

Модуль предназначен для подготовки судовых механиков, имеющих диплом о среднем профессиональном образовании по специальности «Эксплуатация судовых энергетических установок» и диплом вахтенного механика морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более и

установленный подтвержденный стаж работы на судах за последние 5 (пять) лет в соответствии с п. 49 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

В зависимости от образования и имеющегося диплома механика морского судна выбирается необходимый модуль для прохождения обучения с целью последующего получения диплома второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт.

#### **4. Продолжительность обучения, объем программы**

	<b>Модуль для лиц, имеющих высшее образование</b>	<b>Модуль для лиц, имеющих среднее профессиональное образование</b>
Продолжительность обучения	15 дней	29 дней
Объем программы	118 часов	231 час

#### **5. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой**

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-III/3 Кодекса ПДНВ; профессиональный стандарт «Механик судовой» (утв. приказом от 07 сентября 2020 года № 576н Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации).

##### **МОДУЛЬ 1**

**«Подготовка второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (для лиц, имеющих высшее образование)»**

##### **МОДУЛЬ 2**

**«Подготовка второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (для лиц, имеющих среднее профессиональное образование)»**

**Компетенции ПДНВ достигаемые в результате освоения программы дополнительного обучения на уровень управления**

**Функция «Судовые механические установки на уровне управления»**

Компетенция 1: Управление работой механизмов двигательной установки

Компетенция 2: Планирование и график работы

Компетенция 3: Эксплуатация, наблюдение, оценка работы и поддержание безопасности двигательной установки и вспомогательных механизмов

Компетенция 4: Управление топливными, смазочными и балластными операциями

**Функция «Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне управления»**

Компетенция 5: Эксплуатация электрического и электронного оборудования управления

Компетенция 6: Устранение неисправностей, приведение в рабочее состояние электрического и электронного оборудования управления

**Функция: Техническое обслуживание и ремонт на уровне управления**

Компетенция 7: Управление безопасным и эффективным проведением

технического обслуживания и ремонта

Компетенция 8: Обнаружение и выявление причин неисправной работы механизмов и устранение неисправностей

Компетенция 9: Обеспечение техники безопасности

**Функция: Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления**

Компетенция 10: Контроль за посадкой, устойчивостью и напряжениями в корпусе

Компетенция 11: Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды

Компетенция 12: Применение навыков руководителя и организатора.

