

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о подписи:
ФИО: Захарина Лидия Васильевна
Должность: директор
Дата подписания: 15.08.2023 21:20:11
Уникальный идентификатор ключа:
32829db09f9fa4bb1dde1b054a8ebef344ce8798



САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

УТВЕРЖДАЮ

Директор Сахалинского высшего морского училища им. Т.Б. Гуженко – филиала МГУ им. адм. Г.И. Невельского



Захарина

Л.В. Захарина

" 22 " июня 2022г.

АННОТАЦИЯ
к дополнительной профессиональной программе

"Подготовка судоводителя уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности"

(наименование дисциплины)

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Нормативные основания для разработки рабочей программы

Правило II/1 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – МК ПДНВ), Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378).

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

2. Цель, назначение рабочей программы и ее задачи

Цель: восстановительная подготовка судоводителя уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по специальности, имеющих высшее образование по специальности 26.05.05 «Судовождение» или среднее профессиональное образование по специальности 26.02.03 «Судовождение» для получения диплома судоводителя уровня эксплуатации.

Назначение: Подготовка, в соответствии с требованиями Правила II/1 МК ПДНВ, Раздела А-II/1 и таблицы А-II/1 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6 и В-I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378).

Задачами освоения программы являются:

- восстановление знаний, умений и профессиональных навыков по функции «Судовождение на уровне эксплуатации»;
- восстановление знаний, умения и профессиональных навыков по функции «Обработка и размещение груза на уровне эксплуатации»;
- восстановление знаний, умения и профессиональных навыков по функции «Судовые операции и обеспечение безопасности людей на уровне эксплуатации»;
- изучение основных причин навигационных аварийных случаев (далее – АС) с морскими судами и меры по предотвращению аналогичных АС.

Для судоводителей с ВО, задачей освоения программы является обновление компетенций таблицы А-II/1 Кодекса ПДНВ.

Для судоводителей с СПО, задачей освоения программы является восстановление и обновление компетенций таблицы А-II/1 Кодекса ПДНВ, а также углубление имеющихся знаний.

3. Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Регулируемая МК ПДНВ эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок (далее – ПБУ), иных судов, используемых для целей торгового мореплавания; обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

4. Уровень квалификации

5-й уровень квалификации, включающий управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров, определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или судна.

5. Категория слушателей

Судоводители, имеющие диплом вахтенного помощника капитана или вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более или вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании и имеющие длительный перерыв в работе по специальности в соответствии с п. 88 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

6. Продолжительность обучения, объем программы

Продолжительность обучения – 30 дней, объем программы – 240 часов.

Распределение трудоемкости по видам работ приведено в табл. 1.

Таблица 1.

Продолжительность обучения:

Вид учебной работы	Всего часов	Форма обучения
Общая трудоемкость	240	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Лекционные занятия	135	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Практическая подготовка	94	Очная
Входной контроль	2	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Промежуточный контроль	5	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Итоговая аттестация	4	Очная

7. Возможные формы обучения:

очная; очно-заочная, смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

8. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой

С образовательной программой сопрягаются Профессиональный стандарт «Судоводитель» (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты от 29 ноября 2019 г. № 745н, регистрационный номер 1309) и стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-II/1 Кодекса ПДНВ.

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с Разделом А-II/1 Кодекса ПДНВ.

Компетенции ПДНВ достигаемые в результате освоения программы дополнительного обучения на уровень управления:

Функция «Судовождение»

Компетенция 1: Планирование и осуществление перехода и определение местоположения

Компетенция 2: Несение безопасной ходовой навигационной вахты

Компетенция 3: Маневрирование судном

Компетенция 4: Действия при получении сигнала бедствия на море

Компетенция 5: Действия при авариях

Компетенция 6: Английский язык

Компетенция 7: Передача и получение информации посредством визуальных и звуковых сигналов

Функция: «Обработка и размещение груза»

Компетенция 8: Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также обращения с ними во время рейса

Компетенция 9: Проверка и сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках

Функция: «Эксплуатация судна и забота о людях»

Компетенция 10: Наблюдение за соблюдением требований законодательства

Компетенция 11: Обеспечение выполнение требований по предотвращению загрязнения

Компетенция 12: Поддержание судна в мореходной состоянии

Компетенция 13: Применение навыков руководителя и умение работать в команде

