

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о документе:  
ФИО: Захарина Любовь Васильевна  
Должность: Директор  
Дата подписания: 15.03.2023 21:16:56  
Уникальный программный ключ:  
32829db09f9fa4bb1dde1b054a8ebef344ce8798



**САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ** имени Т.Б. Гуженко  
**ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»**  
**(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –  
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)**  
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор Сахалинского высшего морского  
училища им. Т.Б. Гуженко – филиала  
МГУ им. адм. Г.И. Невельского



*Захарина*

Л.В. Захарина

" 15 "

марта

2022г.

**АННОТАЦИЯ**

**К ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА**

**"Подготовка судового механика уровня эксплуатации при  
длительном перерыве в работе по должности"**

(наименование дисциплины)

г. Холмск

## **Цель**

Подготовка лиц, имеющих диплом вахтенного механика морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более и не имеющих установленный подтвержденный стаж работы на судах за последние 5 (пять) лет для продления срока действия соответствующего диплома.

Программа предназначена для обновления компетенций перечисленных в Разделе А-III/1 Кодекса ПДНВ, а также изучения изменений в соответствующих национальных и международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды, в соответствии с требованиями Правил I/2, I/6, I/11, I/14 и III/1 МК ПДНВ и Раздела А-III/1 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6 и В-I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378 и Профессиональным стандартом «Механик судовой» (утв. приказом от 07 сентября 2020 года № 576н Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации).

## **Общее описание профессиональной деятельности выпускников**

Область профессиональной деятельности: 17. «Транспорт» (в сферах: технической эксплуатации энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов, устройств и систем морских судов; технической эксплуатации энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов и систем речного, рыбопромыслового, технического и специализированного флотов, энергетических установок буровых платформ, плавучих дизельных и атомных электростанций; технической эксплуатации энергетических установок кораблей и вспомогательных судов военно-морского флота, атомных энергетических установок; работу на судоремонтных предприятиях, осуществление образовательной деятельности в сфере эксплуатации водного транспорта, обороны и безопасности государства, правоохранительной деятельности); в сфере обороны и безопасности государства; в сфере правоохранительной деятельности.

В соответствии с Профессиональным стандартом «Механик судовой» в рамках обобщенной трудовой функции «Организация эффективной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта двигательной установки и вспомогательных механизмов на уровне эксплуатации» выполняются трудовые функции:

несение машинной вахты;

эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления;

техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования;

эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления;

техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования.

### **Уровень квалификации**

5-й уровень квалификации, включающий самостоятельную деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений, участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения, ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

### **Категория слушателей**

Судовые механики, имеющие диплом вахтенного механика морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более и не имеющие подтвержденный стаж работы на судах за последние 5 (пять) лет в соответствии с п. 88 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

### **Продолжительность обучения, объем программы**

Продолжительность обучения составляет 15 дней.

Объем программы 116 часов.

Таблица 1

#### **Информация о видах учебной работы по программе**

Вид учебной работы	Всего часов	Форма обучения <sup>1</sup>
Общая трудоемкость	116	Очная или очно-заочная
Лекционные занятия	85	Очная или очно-заочная
Практические занятия	22	Очная
Самостоятельная работа	0	Не предусмотрено
Входной контроль	1	Очная или очно-заочная
Промежуточный контроль	4	Очная или очно-заочная
Итоговая аттестация	4	Очная

### **Возможные формы обучения**

Очная;

Очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме).

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

### **Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой**

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-III/1 Кодекса ПДНВ; профессиональный стандарт «Механик судовой» (утв. приказом от 07 сентября 2020 года № 576н Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации).

**Компетенции ПДНВ достигаемые в результате освоения программы дополнительного обучения на уровень эксплуатации Функция «Судовые механические установки на уровне эксплуатации»**

Компетенция 1: Несение безопасной машинной вахты

Компетенция 2: Использование английского языка в письменной и устной форме

Компетенция 3: Использование систем внутрисудовой связи

Компетенция 4: Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления

Компетенция 5: Эксплуатация систем топливных, смазочных, балластных и других насосных систем и связанных с ними систем управления

**Функция «Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне эксплуатации»**

Компетенция 6: Эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления

Компетенция 7: Техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования

**Функция: Техническое обслуживание и ремонт на уровне эксплуатации**

Компетенция 8: Надлежащее использование ручных инструментов, станков и измерительных инструментов для изготовления деталей, и ремонта на судне

Компетенция 9: Техническое обслуживание и ремонт Судовых механизмов и оборудования

**Функция: Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации**

Компетенция 10: Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения

Компетенция 11: Поддержание судна в мореходном состоянии

Компетенция 12: Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах

Компетенция 13: Использование спасательных средств

Компетенция 14: Применение средств первой Медицинской помощи на судах

Компетенция 15: Наблюдение за соблюдением требований законодательства

Компетенция 16: Применение навыков руководителя и умение работать в команде

Компетенция 17: Вклад в безопасность персонала и судна

