

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о сертификате:  
ФИО: Захарина Лариса Вадимовна  
Должность: Директор  
Дата подписания: 15.08.2023 21:12:18  
Уникальный идентификационный ключ:  
32829db09f9fa4bb1dde1b054a8ebef344ce8798



**САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко**  
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»  
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –  
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)  
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор Сахалинского высшего морского  
училища им. Т.Б. Гуженко – филиала  
МГУ им. адм. Г.И. Невельского



Л.В. Захарина

22 " \_\_\_\_\_ ИЮНЯ \_\_\_\_\_ 2022г.

**АННОТАЦИЯ**  
к дополнительной профессиональной программе

**"Подготовка судоводителя уровня управления при длительном  
перерыве в работе по должности"**

(наименование дисциплины)

г. Холмск

## **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1. Нормативные основания для разработки рабочей программы**

Правило II/2 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – МК ПДНВ), Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378).

## **II. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ**

### **2. Цель, назначение рабочей программы и ее задачи**

Цель: восстановительная подготовка судоводителя уровня управления при длительном перерыве в работе по специальности, имеющих высшее образование по специальности 26.05.05 «Судовождение» (далее – ВО) или среднее профессиональное образование по специальности 26.02.03 «Судовождение» (далее – СПО) для получения диплома судоводителя уровня управления.

Назначение: Подготовка, в соответствии с требованиями Правила II/2 МК ПДНВ, Раздела А-II/2 и таблицы А-II/2 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6 и В-I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378).

Задачами освоения программы являются:

- восстановление знаний, умений и профессиональных навыков по функции «Судовождение на уровне управления»;
- восстановление знаний, умений и профессиональных навыков по функции «Обработка и размещение груза на уровне управления»;
- восстановление знаний, умений и профессиональных навыков по функции «Судовые операции и обеспечение безопасности людей на уровне управления»;
- изучение основных причин навигационных аварийных случаев (далее – АС) с морскими судами и меры по предотвращению аналогичных АС.

Для судоводителей с ВО задачей освоения программы является восстановление и обновление компетенций таблицы А-II/2 Кодекса ПДНВ.

Для судоводителей с СПО задачей освоения программы является восстановление и повышение имеющихся компетенций таблицы А-II/2 Кодекса ПДНВ, а также углубление имеющихся знаний.

### **3. Общее описание профессиональной деятельности выпускников**

Регулируемая МК ПДНВ эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок (далее – ПБУ), иных судов, используемых для целей торгового мореплавания; обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

#### 4. Уровень квалификации

6-й уровень квалификации, включающий управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров, определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или судна.

#### 5. Категория слушателей

Судоводители, имеющие диплом капитана или старшего помощника капитана или старших помощников капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000 или старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более или капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более или капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000 или капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании, имеющие длительный перерыв в работе по специальности в соответствии с п. 88 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

#### 6. Продолжительность обучения, объем программы

Продолжительность обучения – 30 дней, объем программы – 240 часов. Для слушателей с ВО объем программы может быть уменьшен до 160 часов, а продолжительность обучения сокращена до 20 дней. Распределение трудоемкости по видам работ приведено в табл. 1.

Вид учебной работы	ВО	СПО	Форма обучения
	Всего часов	Всего часов	
Общая трудоемкость	160	240	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Лекционные занятия	109	141	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Практическая подготовка	42	90	Очная
Входной контроль	1	1	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Промежуточный контроль	4	4	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Итоговая аттестация	4	4	Очная

#### 7. Возможные формы обучения:

очная;

очно-заочная, смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

## **8. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой**

С образовательной программой сопрягаются Профессиональный стандарт «Судоводитель» (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты от 29 ноября 2019 г. № 745н, регистрационный номер 1309) и стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-II/2 Кодекса ПДНВ.

## **III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с Разделом А-II/2 Кодекса ПДНВ.

**Компетенции ПДНВ достигаемые в результате освоения программы дополнительного обучения на уровень управления:**

### **Функция «Судовождение»**

Компетенция 1: Планирование рейса и судовождение

Компетенция 2: Прогноз погоды и океанографических условий

Компетенция 3: определение местоположения и точность определения местоположения различными способами

Компетенция 4: Организация и процедуры несения вахты

Компетенция 5: Маневрирование и управление судном

Компетенция 6: Эксплуатация систем дистанционного управления двигательной установкой и системами и службами машинного отделения

Компетенция 7: Координация поисково-спасательных операций

Компетенция 8: Действия при авариях, возникающих во время плавания

### **Функция: «Обработка и размещение груза»**

Компетенция 9: Планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращения с ними во время рейса

Компетенция 10: Перевозка опасных грузов

### **Функция: «Эксплуатация судна и забота о людях»**

Компетенция 11: наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, и защиты морской среды

Компетенция 12: Обеспечение безопасности членов экипажа судна и пассажиров и эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности

Компетенция 13: Контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе

Компетенция 14: Применение навыков руководителя и организатора

## Компетенция 15: Английский язык

