

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Захарина Лидия Васильевна  
Должность: Директор  
Дата подписания: 17.03.2023 00:06:54  
Уникальный программный ключ:  
32829db09f91a4b117ae1b054a8ebef344ce8798



**САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко**  
— филиал ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»  
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –  
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор Сахалинского высшего  
морского училища им. Т.Б. Гуженко –  
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского



*Захарина*

Л.В. Захарина

15 марта 2022г.

**АННОТАЦИЯ**

**к дополнительной профессиональной программе**

**«Программа повышения квалификации по должности оператора  
радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ»**

## **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1. Нормативные основания для разработки рабочей программы**

Программа разработана в соответствии с требованиями правил I/2, I/11, I/14, IV/2, VI/1, VI/2 и VI/3 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – МК ПДНВ), Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378). для реализации в морских образовательных организациях (далее – МОО)

Программа соответствует требованиям раздела А-IV/2 МК ПДНВ в части организации радиосвязи при бедствии и для обеспечения безопасности.

## **II. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ**

### **2. Назначение рабочей программы и задачи курса**

Цель - восстановление профессиональных компетенций слушателей и изучение изменений в национальных и международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды, в соответствии с требованиями Правил I/11, I/14 и VI/2 МК ПДНВ и Разделов А-IV/2, А-VI/1, А-VI/2 и А-VI/3 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6 и В-I/6 Кодекса ПДНВ.

Программа предназначена для повышения квалификации судовых радиоспециалистов, имеющих дипломы оператора радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ или радиоэлектроника первого класса ГМССБ.

Основные задачи:

1. Закрепить навыки оператора радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ или радиоэлектроника первого класса ГМССБ, полученные во время предыдущей подготовки и за время практической работы на судах.
2. Подтвердить профессиональную пригодность слушателей в соответствии с требованиями, предъявляемыми к радиоспециалистам с дипломами оператора радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ или радиоэлектроника первого класса ГМССБ.
3. Повысить уровень компетенции слушателей в части организации аварийного обмена при проведении поисково-спасательных операций и использования оборудования ГМССБ для обеспечения безопасности мореплавания, а также при техническом обслуживании судового оборудования ГМССБ.
4. Изучить изменения в соответствующих национальных и международных требованиях, касающиеся использования средств связи для обеспечения безопасности мореплавания и спасения человеческой жизни на море.
5. Ознакомить слушателей с перспективными технологиями морской радиосвязи.
6. Сохранение стандартов компетентности, требуемых таблицами А-VI/1-1, А-VI/2-1 и А-VI/3-1 Кодекса ПДНВ, и, в случае необходимости, обновление требуемых компетенций (проведенная ранее подготовка и опыт работы на судне принимается в качестве подтверждения сохранения требуемого стандарта компетентности в

областях, перечисленных в п. 4 раздела А-VI/1, п. 6 раздела А-VI/2, п. 6 раздела А-VI/3 Кодекса ПДНВ.)

### **3. Общее описание профессиональной деятельности выпускников**

Регулируемая МК ПДНВ эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок (далее – ПБУ), иных судов, используемых для целей торгового мореплавания; обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта. Обеспечение средствами ГМССБ радиосвязи при бедствии и для обеспечения безопасности, общественной связи, включая техническую эксплуатацию судового оборудования ГМССБ, а также эксплуатация оборудования береговых ремонтных предприятиях, центрах радио и спутниковой связи.

### **4. Уровень квалификации**

Уровень 5. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в составе радиовахты.

### **5. Категория слушателей**

Судовые специалисты с дипломами оператора радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ, или дипломами радиоэлектроника первого класса ГМССБ и имеющие стаж работы на судах в соответствии с пунктом 88 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов: не менее 12 месяцев стажа плавания из предшествующих пяти лет или трех месяцев стажа плавания из предшествующих шести месяцев непосредственно перед подтверждением действительности диплома.

### **6. Продолжительность обучения, объем программы**

Продолжительность обучения составляет 8 дней, объем программы 64 часа.

Таблица 1

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Всего часов</b>	<b>Форма обучения</b>
Общая трудоемкость	64,0	Очно , Очно-заочная
Лекционные занятия	17,0	Очно , Очно-заочная
Практическая подготовка	43,0	Очно
<b>Итоговая аттестация</b>	4,0	Очно

### **7. Возможные формы обучения:**

- Очная;
- Очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме).

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

### **8. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой:**

- правила I/2, I/11, I/14 МК ПДНВ и Разделов А-VI/1, А-VI/2 и А-VI/3 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6 и В-I/6 Кодекса ПДНВ в части знания изменений, соответствующих национальных и международных правил, касающихся охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды и учета усовершенствования соответствующего стандарта компетентности;
- раздел А-IV/2 в части компетенций по организации радиосвязи при бедствии и для обеспечения безопасности (Раздел А-IV/2, п.п. 3-14 Раздела В-IV/2) Кодекса ПДНВ.

### **III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с разделами А-IV/2, А-VI/1, А-VI/2 и А-VI/3 Кодекса ПДНВ.

#### **Компетенции ПДНВ достигаемые в результате освоения программы дополнительного обучения:**

Компетенция 1: Передача и прием информации используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ.

Компетенция 2: Обеспечение радиосвязи при авариях.

Компетенция 3: Поддержание на современном уровне знаний и навыков.

Компетенция 4: Выживание в море в случае оставления судна. Начальная подготовка по безопасности.

Компетенция 5: Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой вовремя и после спуска.

Компетенция 6: Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна.

Компетенция 7: Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки.

Компетенция 8: Использование устройств, определяющих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства.

Компетенция 9: Руководство операциями по тушению пожара на судах.

Компетенция 10: Организация и подготовка пожарных партий.

Компетенция 11: Проверка и обслуживание систем и оборудования для обнаружения пожара и пожаротушения.

Компетенция 12: Расследование и составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами.

Компетенция 13: Оказание первой помощи при несчастном случае или заболевании на судне.