

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Захарина Л.В. Васильевна
Должность: Директор
Дата подписания: 15.06.2023 12:59:16
Уникальный программный ключ:
32829db09f9fa4bb1dde1b054a8ebe344ce8798



САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко
– филиал **ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

УТВЕРЖДАЮ

Директор Сахалинского высшего морского
училища им. Т.Б. Гуженко – филиала
МГУ им. адм. Г.И. Невельского



Захарина

Л.В. Захарина

" 22 " июня

2022г.

АННОТАЦИЯ

к дополнительной профессиональной программе

**"Программа повышения квалификации по должности старшего
механика морского судна с главной двигательной установкой
3000 кВт и более "**

(наименование дисциплины)

1. Нормативные основания для разработки рабочей программы

Нормативными основаниями для разработки программы являются:

- Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378;
- Правила I/2, I/11, III/2, I/14, VI/1, VI/2, VI/3 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее - МК ПДНВ).

2. Цель, назначение программы и ее задачи

Согласно Положению о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378), целью программы является подготовка лиц, имеющих диплом старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более для продления срока действия соответствующего диплома.

Программа предназначена для освоения компетенций перечисленных в таблицах Раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, а также изучения изменений в соответствующих национальных и международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды, в соответствии с требованиями Правил I/2, I/6, I/11, I/14 и III/2 МК ПДНВ и Раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6 и В-I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378 и Профессиональным стандартом «Механик судовой» (утв. Приказом № 576н Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 07 сентября 2020 года).

3. Категория слушателей

Программа состоит из двух модулей:

- Подготовка старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (**для лиц, имеющих установленный подтвержденный стаж работы**).

Модуль предназначен для подготовки судовых механиков, имеющих диплом старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более и установленный подтвержденный стаж работы на судах за последние 5 (пять) лет в соответствии с п. 47 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.;

- Подготовка старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (**для лиц, не имеющих установленный подтвержденный стаж работы**).

Модуль предназначен для подготовки судовых механиков, имеющих диплом старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более и не имеющих установленный подтвержденный стаж работы на судах за последние 5 (пять) лет в соответствии с п. 47 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

В зависимости от наличия установленного подтвержденного стажа работы на судах выбирается необходимый модуль для прохождения обучения с целью последующего получения диплома старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более.

4. Продолжительность обучения, объем программы

	Модуль для лиц, имеющих установленный подтвержденный стаж работы	Модуль для лиц, не имеющих установленный подтвержденный стаж работы
Продолжительность обучения	12 дней	24 дней
Объем программы	96 часов	186 часов

5. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-III/2 Кодекса ПДНВ; профессиональный стандарт «Механик судовой» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 07 сентября 2020 года № 576н).

МОДУЛЬ 1

«Программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (для лиц, имеющих установленный подтвержденный стаж работы)»

МОДУЛЬ 2

«Программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (для лиц, не имеющих установленный подтвержденный стаж работы)»

Компетенции ПДНВ достигаемые в результате освоения программы дополнительного обучения на уровень управления:

Функция «Судовые механические установки на уровне управления»

Компетенция 1: Управление работой механизмов двигательной установки

Компетенция 2: Планирование и график работы

Компетенция 3: Управление топливными, смазочными и балластными операциями

Функция «Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне управления»

Компетенция 4: Эксплуатация электрического и электронного оборудования управления

Функция: «Техническое обслуживание и ремонт на уровне управления»

Функция: «Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления»

Компетенция 5: Контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями

в корпусе

Компетенция 6: Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды

Компетенция 7: Применение навыков руководителя и организатора

Компетенция 8: Обнаружение и выявление причин неисправностей работы механизмов и устранение неисправностей

Компетенция 9: Выживание в море в случае оставления судна

Компетенция 10: Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска

Компетенция 11: Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна

Компетенция 12: Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки

Компетенция 13: Использование устройств, определяющих местоположение

Компетенция 14: Руководство операциями по борьбе с пожаром на судне

Компетенция 15: Организация и подготовка пожарных партий

Компетенция 16: Проверка и обслуживание систем и оборудования для обнаружения пожара и пожаротушения

Компетенция 17: Расследование и составление докладов об инцидентах связанных с пожаром

Компетенция 18: Оказание первой помощи при несчастном случае или заболевании на судне