

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Захарина Людмила Васильевна  
Должность: Директор  
Дата подписания: 13.08.2023 22:36:17  
Уникальный программный ключ:  
32829db0947a6b11de1b054a8ebef344ce8798



**САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко**  
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»  
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –  
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)  
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

### УТВЕРЖДАЮ

Директор Сахалинского высшего морского  
училища им. Т.Б. Гуженко – филиала  
МГУ им. адм. Г.И. Невельского



Л.В. Захарина

" 22 " июня 2022г.

### АННОТАЦИЯ к дополнительной профессиональной программе

**"Программа повышения квалификации по должности старшего  
механика морского судна с главной двигательной установкой  
от 750 до 3000 кВт"**

(наименование дисциплины)

## **1. Нормативные основания для разработки рабочей программы**

Нормативными основаниями для разработки программы являются:

- Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378);
- Правила I/2, I/11, III/3, I/14, VI/1, VI/2, VI/3 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее - МК ПДНВ).

## **2. Цель, назначение программы и ее задачи**

Согласно Положению о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378), целью программы является подготовка лиц, имеющих диплом старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт для продления срока действия соответствующего диплома.

Программа предназначена для освоения компетенций перечисленных в Разделе А-III/3 Кодекса ПДНВ, а также изучения изменений в соответствующих национальных и международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды, в соответствии с требованиями Правил I/2, I/6, I/11, I/14 и III/3 МК ПДНВ и Раздела А-III/3 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6 и В-I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378 и Профессиональным стандартом «Механик судовой» (утв. Приказом № 576н Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 07 сентября 2020 года).

## **3. Категория слушателей**

Программа состоит из двух модулей:

- Подготовка старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (для лиц, имеющих установленный подтвержденный стаж работы).

Модуль предназначен для подготовки судовых механиков, имеющих диплом старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт и установленный подтвержденный стаж работы на судах за последние 5 (пять) лет в соответствии с п. 47 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.;

- Подготовка старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (для лиц, не имеющих установленный подтвержденный стаж работы).

Модуль предназначен для подготовки судовых механиков, имеющих диплом старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт и не имеющих установленный подтвержденный стаж работы на судах за последние 5 (пять) лет в соответствии с п. 47 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

В зависимости от наличия установленного подтвержденного стажа работы на судах выбирается необходимый модуль для прохождения обучения с целью последующего получения диплома старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт.

## **4. Продолжительность обучения, объем программы**

|                            | <b>Модуль для лиц, имеющих установленный подтвержденный стаж работы</b> | <b>Модуль для лиц, не имеющих установленный подтвержденный стаж работы</b> |
|----------------------------|---|--|
| Продолжительность обучения | 12 дней   | 24 дней  |
| Объем программы            | 96 часов  | 186 часов  |

## **5. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой**

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-III/3 Кодекса ПДНВ; профессиональный стандарт «Механик судовой» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 07 сентября 2020 года № 576н).

### **МОДУЛЬ 1**

**«Программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (для лиц, имеющих установленный подтвержденный стаж работы)»**

### **МОДУЛЬ 2**

**«Программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (для лиц, не имеющих установленный подтвержденный стаж работы)»**

**Компетенции ПДНВ достигаемые в результате освоения программы дополнительного обучения на уровень управления:**

**Функция «Судовые механические установки на уровне управления»**

Компетенция 1: Управление работой механизмов двигательной установки

Компетенция 2: Планирование и график работы

Компетенция 3: Управление топливными, смазочными и балластными операциями

**Функция «Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне управления»**

Компетенция 4: Эксплуатация электрического и электронного оборудования управления

**Функция: «Техническое обслуживание и ремонт на уровне управления»**

**Функция: «Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления»**

Компетенция 5: Контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе

Компетенция 6: Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды

Компетенция 7: Применение навыков руководителя и организатора

Компетенция 8: Обнаружение и выявление причин неисправностей работы

механизмов и устранение неисправностей

Компетенция 9: Выживание в море в случае оставления судна

Компетенция 10: Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска

Компетенция 11: Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна

Компетенция 12: Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки

Компетенция 13: Использование устройств, определяющих местоположение

Компетенция 14: Руководство операциями по борьбе с пожаром на судне

Компетенция 15: Организация и подготовка пожарных партий

Компетенция 16: Проверка и обслуживание систем и оборудования для обнаружения пожара и пожаротушения

Компетенция 17: Расследование и составление докладов об инцидентах связанных с пожаром

Компетенция 18: Оказание первой помощи при несчастном случае или заболевании на судне