Информация о вл ФИО: Захарина Должность: Ди Дата подписани Уникальный прог 32829db09f9fa4bb1dde1b054a8ebef344ce8798

Документ подписан простой электронной подписью НСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБЗОВАТЕЛЬНОГО учреждения высшего образования

«МОРСКОЙГО СУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИАДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»

(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

УТВЕРЖДАЮ

Директор Сахалинского высшего морского училина им. Т.Б. Гуженко – филиала Уним. адм. Г.И. Невельского

Л.В. Захарина

ларта

2022г.

АННОТАЦИЯ

к дополнительной профессиональной программе

«Подготовка вахтенного моториста в соответствии с требованиями раздела А-Ш/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/4 Конвенции ПДНВ)»

общие положения

1. Нормативные основания для разработки рабочей программы

Рабочая основная программа профессионального обучения в области подготовки членов экипажей судов в соответствии с международными требованиями по профессии «Вахтенный моторист» (далее - программа) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минтранса России от 08 ноября 2021 г. № 378 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» (далее - приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 г. № 378), Правилом III/4 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (далее - Конвенция ПДНВ), и другими нормативными право выми актами, регламентирующими профессиональный уровень лиц рядового состава морских судов.

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

2. Цель, назначение рабочей программы и ее задачи

Целью программы является подготовка вахтенных мотористов морских судов в соответствии с международными требованиями.

Задачи подготовки: дать слушателям теоретические знания и выработать практические навыки для работы в качестве вахтенного моториста на судах морского флота.

3. Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Видом профессиональной деятельности выпускников является несение вахты в машинном отделении и техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт судовых энергетических установок (далее - СЭУ), судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне на судах морского транспорта.

Основная цель вида профессиональной деятельности вахтенного моториста: обеспечение на вспомогательном уровне бесперебойной работы главных и вспомогательных СЭУ и судовых технических средств.

Объектами профессиональной деятельности выпускника могут быть пассажирские и грузовые суда морского флота.

Профессиональная деятельность вахтенного моториста включает следующие типы задач:

- несение вахты в машинном отделении;
- техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт СЭУ, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне.

4. Уровень квалификации

Уровень квалификации вахтенного моториста в соответствии с Приказом Минтранса России от 12 апреля 2013 г. №143н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»: 3.

5. Категории обучающихся

Обучающимися по программе могут быть лица:

имеющие среднее образование;

достигшие 18-летнего возраста;

годные по состоянию здоровья, на основании медицинского заключения, для работы на морских судах в качестве вахтенного моториста.

6. Продолжительность обучения, объем программы

Продолжительность обучения составляет 132 дня, объем программы 784 часа.

Таблица 1.

Вид учебной работы	Всего	Форма
	часов	обучения
Общая трудоемкость	784	очная
Лекционные занятия	390	Очная, очно-
		заочная
Практическая подготовка	360	очная
Вариативная часть	30	очная
Итоговая аттестация	4	очная

7. Возможные формы обучения:

- очная;
- очно-заочная (частично с отрывом от производства, с использованием дистанционных образовательных технологий (ДОТ) и электронного обучения (ЭО)).

8. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой

Профессиональный стандарт Моторист судовой утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 15 июня 2020 г. N 335н. Раздел А-III/4 Кодекса ПДНВ «Обязательные минимальные требования для дипломирования лиц рядового состава машинной вахты на судах с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением».

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с Разделом А-III/4 Кодекса ПДНВ «Обязательные минимальные требования для дипломирования лиц рядового состава машинной вахты на судах с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением», таблица А-III/4 «Спецификация минимального стандарта компетентности для лиц рядового состава машинной вахты».

Компетенции ПДНВ достигаемые в результате освоения программы дополнительного обучения:

Компетенция 1: Выполнение обычных обязанностей по вахте в машинном отделении, которые поручаются лицам рядового состава.

Понимание команд и умение быть понятным по вопросам, относящимся к обязанностям по несению вахты.

Компетенция 2: Для несения вахты в котельном отделении: Поддержание надлежащего уровня воды и давления пара.

Компетенция 3: Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации.

Компетенция 4: Выживание в море в случае оставления судна.

Компетенция 5: Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояния готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром.

Компетенция 6: Борьба с огнем и тушение пожара.

Компетенция 7: Принятие немедленных мер при несчастном случае или в иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи.

Компетенция 8: Соблюдение порядка действий при авариях.

Компетенция 9: Принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды.

Компетенция 10: Соблюдение техники безопасности.

Компетенция 11: Содействие установлению эффективного общения на судне.

Обеспечение выполнение требований по предотвращению загрязнения.

Компетенция 12: Содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на судне.

Компетенция 13: Понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью.

Компетенция 14: Содействие усилению охраны на море путем повышенной информированности.

Компетенция 15: Распознавание угроз, затрагивающих охрану.

Компетенция 16: Понимание необходимости и методов поддержания информированности и бдительности в вопросах охраны.