

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Захарина Лидия Васильевна
Должность: Директор
Дата подписания: 15.08.2023 21:55:05
Уникальный прокатный ключ:
32829db09f9fa4bb1dde1b054a8ebef344ce8798



САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

УТВЕРЖДАЮ

Директор Сахалинского высшего морского
училища им. Т.Б. Гуженко – филиала
МГУ им. адм. Г.И. Невельского



Л.В. Захарина

15 июня 2022г.

АННОТАЦИЯ

к дополнительной профессиональной программе

«Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ, для капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000»

(наименование дисциплины)

г. Холмск

1. Нормативные основания для разработки рабочей программы

Правила I/11, I/14 и II/2 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – МК ПДНВ), Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378).

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

2. Цель, назначение рабочей программы и ее задачи

Цель: подготовка старших помощников капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000, имеющих высшее образование по специальности 26.05.05 «Судовождение» (далее – ВО) или среднее профессиональное образование по специальности 26.02.03 «Судовождение» (далее – СПО) для получения диплома капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000.

Назначение: Подготовка, в соответствии с требованиями Правил I/11, I/14 и II/2 МК ПДНВ, Разделов А-I/11, А-II/2 и таблицы А-II/2 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6 и В-I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378).

Задачами освоения программы являются:

- изучение компетенций по функции «Судовождение на уровне управления», отличающихся от уровня эксплуатации;
- изучение компетенций по функции «Обработка и размещение груза», отличающихся от уровня эксплуатации;
- изучение компетенций по функции «Судовые операции и обеспечение безопасности людей на уровне управления», отличающихся от уровня эксплуатации;
- ознакомление с изменениями в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды за последние 5 лет;
- изучение основных причин навигационных аварийных случаев (далее – АС) с морскими судами и меры по предотвращению аналогичных АС;
- ознакомление с новыми требованиями к компетентности старших помощников капитана морского судна, получение новых знаний, умений и профессиональных навыков.

Для судоводителей с ВО, задачей освоения программы является обновление компетенций таблицы А-II/2 и таблицы А-II/2 Кодекса ПДНВ.

3. Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Регулируемая МК ПДНВ эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок (далее – ПБУ), иных судов, используемых для целей торгового мореплавания; обеспечение

безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

4. Уровень квалификации

6-й уровень квалификации, включающий управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров, определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или судна.

5. Категория слушателей

Судоводители, имеющие диплом старшего помощника капитана и старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более в соответствии с Правилom II/1 МК ПДНВ и подтвержденный стаж работы на судах в соответствии с п. 36.4 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

6. Продолжительность обучения, объем программы

Продолжительность обучения – 30 дней, объем программы – 240 часов. Для слушателей с ВО объем программы может быть уменьшен до 160 часов, а продолжительность обучения сокращена до 20 дней. Распределение трудоемкости по видам работ приведено в табл. 1.

Таблица 1

Продолжительность обучения

Вид учебной работы	ВО	СПО	Форма обучения
	Всего часов	Всего часов	
Общая трудоемкость	160	240	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Лекционные занятия	125	163	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Практическая подготовка	24	66	Очная
Входной контроль	1	1	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Промежуточный контроль	6	6	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Итоговая аттестация	4	4	Очная

7. Возможные формы обучения:

очная;

очно-заочная, смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

8. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой

С образовательной программой сопрягаются Профессиональный стандарт «Судоводитель» (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты от 29 ноября 2019 г. № 745н, регистрационный номер 1309) и стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-II Кодекса ПДНВ.

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с Разделом А-II/2 Кодекса ПДНВ.

Компетенции ПДНВ достигаемые в результате освоения программы дополнительного обучения на уровень управления:

Функция «Судовождение»

Компетенция 1: Планирование рейса и судовождение

Компетенция 2: Прогноз погоды и океанографических условий

Компетенция 3: Определение местоположения и точность определения местоположения различными способами

Компетенция 4: Организация и процедуры несения вахты

Компетенция 5: Маневрирование и управление судном

Компетенция 6: Эксплуатация систем дистанционного управления двигательной установкой и системами и службами машинного отделения

Компетенция 7: Координация поисково-спасательных операций

Компетенция 8: Действия при авариях, возникающих во время плавания

Функция: «Обработка и размещение груза»

Компетенция 9: Планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращения с ними во время рейса

Компетенция 10: Перевозка опасных грузов

Функция: «Эксплуатация судна и забота о людях»

Компетенция 11: Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, и защиты морской среды

Компетенция 12: Обеспечение безопасности членов экипажа судна и пассажиров и эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности

Компетенция 13: Контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе

Компетенция 14: Применение навыков руководителя и организатора

