

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о документе:
ФИО: Захарина Лидия Витальевна
Должность: Директор
Дата подписания: 15.08.2023 21:41:47
Уникальный идентификатор документа:
32829db09f9fa4bb1dde1b054a8ebef344ce8798



САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

УТВЕРЖДАЮ

Директор Сахалинского высшего морского училища им. Т.Б. Гуженко – филиала МГУ им. адм. Г.И. Невельского



Захарина

Л.В. Захарина

22 июня

2022г.

АННОТАЦИЯ

к дополнительной профессиональной программе

" Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/3 Кодекса ПДНВ, для капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании (пункт 6.3 Правила II/3 Конвенции ПДНВ)"

(наименование дисциплины)

г. Холмск

1. Нормативные основания для разработки рабочей программы

Правила I/11, I/14 и II/3 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – МК ПДНВ), Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378).

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

2. Цель, назначение рабочей программы и ее задачи

Цель: подготовка вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании, имеющего высшее образование по специальности 26.05.05 «Судовождение» (далее – ВО) или среднее профессиональное образование по специальности 26.02.03 «Судовождение» (далее – СПО) для получения диплома капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании.

Назначение: Подготовка, в соответствии с требованиями Правил I/11, I/14 и II/3 МК ПДНВ, Разделов А-I/11, А-II/3 и таблицы А-II/3 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6 и В-I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378).

Задачами освоения программы являются:

- подтвердить знания, умения и профессиональные навыки по функции «Судовождение на уровне эксплуатации»;
- подтвердить знания, умения и профессиональные навыки по функции «Обработка и размещение груза на уровне эксплуатации»;
- подтвердить знания, умения и профессиональные навыки по функции «Судовые операции и обеспечение безопасности людей на уровне эксплуатации»;
- ознакомиться с изменениями в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды за последние 5 лет;
- изучить основные причины навигационных аварийных случаев (далее – АС) с морскими судами и меры по предотвращению аналогичных АС;
- ознакомиться с новыми требованиями к компетентности судоводителя уровня управления морского судна, получение новых знаний, умений и профессиональных навыков.

3. Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Регулируемая МК ПДНВ эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок (далее – ПБУ), иных судов, используемых для целей торгового мореплавания; обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном

и экипажем, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

4. Уровень квалификации

6-й уровень квалификации, включающий управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров, определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или судна.

5. Категория слушателей

Судоводители, имеющие диплом вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании и подтвержденный стаж работы на судах прибрежного плавания менее 500 в соответствии с п. 43 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

6. Продолжительность обучения, объем программы

Продолжительность обучения – 23 дня, объем программы – 180 часов. Распределение трудоемкости по видам работ приведено в табл. 1.

Таблица 1

Продолжительность обучения		
Вид учебной работы	Всего часов	обучения
Общая трудоемкость	180	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Лекционные занятия	123	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Практическая подготовка	27	Очная
Самостоятельные занятия	20	
Входной контроль	1	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Промежуточный контроль	6	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Итоговая аттестация	3	Очная

7. Возможные формы обучения:

очная;

очно-заочная, смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

8. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой

С образовательной программой сопрягаются Профессиональный стандарт «Судоводитель» (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты от 29 ноября 2019 г. № 745н, регистрационный номер 1309) и стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-II/2 Кодекса ПДНВ.

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с Разделом А-II/3 Кодекса ПДНВ.

Компетенции ПДНВ достигаемые в результате освоения программы дополнительного обучения на уровень управления:

Функция «Судовождение»

Компетенция 1: Планирование и осуществление перехода и определение местоположения

Компетенция 2: Несение безопасной ходовой навигационной вахты

Компетенция 3: Маневрирование судном

Компетенция 4: Действия при получении сигнала бедствия на море

Компетенция 5: Действия при авариях

Функция: «Обработка и размещение груза»

Компетенция 6: Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также обращения с ними во время рейса

Функция: «Эксплуатация судна и забота о людях»

Компетенция 7: Наблюдение за соблюдением требований законодательства

Компетенция 8: Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения

Компетенция 9: Поддержание судна в мореходной состоянии

Компетенция 10: Вклад в безопасность персонала и судна

