

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о подписи:
ФИО: Захарина Любовь Вадимовна
Должность: Директор
Дата подписания: 15.08.2023 21:34:15
Уникальный идентификатор ключа:
32829db09f9fa4bb1dde1b054a8ebef344ce8798



САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

УТВЕРЖДАЮ

Директор Сахалинского высшего морского
училища им. Т.Б. Гуженко – филиала
МГУ им. адм. Г.И. Невельского



Л.В. Захарина

22 " _____ ИЮНЯ _____ 2022г.

АННОТАЦИЯ

к дополнительной профессиональной программе

**"Подготовка вахтенного помощника капитана морского судна
валовой вместимостью 500 и более (раздел А-II/1 Кодекса ПДНВ),
имеющего военно-морское образование"**

(наименование дисциплины)

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Нормативные основания для разработки рабочей программы

Правила I/11, I/14 и II/1 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – МК ПДНВ), Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378).

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

2. Цель, назначение рабочей программы и ее задачи

Цель: подготовка судоводителей, имеющих военно-морское образование для получения диплома вахтенного помощника капитана.

Назначение: подготовка в соответствии с требованиями Правил I/11, I/14 и II/1 МК ПДНВ, Разделов А-I/11, А-II/1 и таблицы А-II/1 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6 и В-I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378).

Задачами освоения программы являются:

- дополнить знания, умения и профессиональные навыки по функции «Судовождение на уровне эксплуатации»;
- изучить компетенции по функции «Обработка и размещение груза на уровне эксплуатации»;
- дополнить знания, умения и профессиональные навыки по функции «Судовые операции и обеспечение безопасности людей на уровне эксплуатации»;
- ознакомиться с изменениями в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды за последние 5 лет;
- изучить основные причины навигационных аварийных случаев (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС;
- ознакомиться с новыми требованиями к компетентности вахтенного помощника капитана, изучить и отработать новые знания, умения и профессиональные навыки

3. Общее описание профессиональной деятельности выпускников.

Регулируемая МК ПДНВ эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок (далее – ПБУ), иных судов, используемых для целей торгового мореплавания, и управление ими как подвижными объектами ; обеспечение безопасности плавания судов, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта;

4. Уровень квалификации.

5-й уровень квалификации, включающий определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или судна.

5. Категория слушателей

Лица, имеющие военно-морское образование и желающие получить диплом вахтенного помощника капитана при длительном перерыве в работе в соответствии с Правилем П/1 МК ПДНВ, проходящие курсы подготовки в соответствии с п. 116 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

6. Продолжительность обучения, объем программы

Продолжительность обучения – 20 дней, объем программы – 160 часов.

Таблица 1

Продолжительность обучения

Вид учебной работы	Всего часов	Форма обучения
Общая трудоемкость	160	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Лекционные занятия	83	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Практическая подготовка	66	Очная
Входной контроль	1	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Промежуточный контроль	6	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Итоговая аттестация	4	Очная

7. Возможные формы обучения

очная;

очно-заочная, смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

8. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой

С образовательной программой сопрягаются Профессиональный стандарт «Судоводитель» (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты

от 29 ноября 2019 г. № 745н, регистрационный номер 1309) и стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-II/1 Кодекса ПДНВ.

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с Разделом А-II/1 Кодекса ПДНВ.

Компетенции ПДНВ достигаемые в результате освоения программы дополнительного обучения на уровень управления:

Функция «Судовождение»

Компетенция 1: Планирование и осуществление перехода и определение местоположения

Компетенция 2: Несение безопасной ходовой навигационной вахты

Компетенция 3: Маневрирование судном

Компетенция 4: Действия при получении сигнала бедствия на море

Компетенция 5: Действия при авариях

Компетенция 6: Английский язык

Компетенция 7: Передача и получение информации посредством визуальных и звуковых сигналов

Функция: «Обработка и размещение груза»

Компетенция 8: Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также обращения с ними во время рейса

Компетенция 9: Проверка и сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках

Функция: «Эксплуатация судна и забота о людях»

Компетенция 10: Наблюдение за соблюдением требований законодательства

Компетенция 11: Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения

Компетенция 12: Поддержание судна в мореходной состоянии

Компетенция 13: Применение навыков руководителя и умение работать в команде

