

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Захарина Любовь Васильевна
Должность: Директор
Дата подписания: 27.10.2023 14:41:31
Уникальный программный ключ:
32829db09f9f4bb1dde1b054a8ebef344ce8798

АННОТАЦИЯ

ПМ.01 Управление и эксплуатация судна

1. Область применения рабочей программы: Программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Судовождение базовой подготовки.

2. Место модуля (дисциплины) в структуре ППССЗ: модуль ПМ.01 Управление и эксплуатация судна относится к профессиональным модулям профессионального учебного цикла.

3. Цели модуля (дисциплины): освоение основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Управление и эксплуатация судна и соответствующим профессиональным компетенциям обучающихся.

4. В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен знать:

- основные понятия и определения навигации
- назначение, классификацию и компоновку навигационных карт
- электронные навигационные карты
- судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет
- определение направлений и расстояний на картах
- выполнение предварительной прокладки пути судна на картах
- условные знаки на навигационных картах
- графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности
- методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности
- мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута
- средства навигационного оборудования и ограждений
- навигационные пособия и руководства для плавания
- учет приливно-отливных течений в судовождении
- руководство для плавания в сложных условиях
- организацию штурманской службы на судах
- физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах
- влияние гидрометеоусловий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации
- маневренные характеристики судна
- влияние работы двигателей и других факторов на управляемость судна
- маневрирование при съёмке и постановке судна на якорь, к плавучим швартовым сооружениям
- швартовые операции
- плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь
- технику ведения радиолокационной прокладки и

- концепции относительного и истинного движения
- способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки
- правила контроля за судами в портах;
- роль человеческого фактора
- способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения
 - ответственность за аварии
- физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических
- приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гирокопического компаса, спутникового
- компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников
- наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры глобальной морской системы связи при бедствии (далее - ГМССБ), аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика
- основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно
 - современные информационные технологии и программные средства, в том числе отечественного производства при решении задач профессиональной деятельности;

уметь:

- определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров
 - решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов
 - читать навигационные карты
 - вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести счисление пути судна
 - определять место судна различными способами на морской навигационной карте
 - определять местоположение судна с помощью
 - спутниковых навигационных систем
 - ориентироваться в особенностях района и опасностях при плавании вблизи берега и в узкостях
 - производить предварительную прокладку по маршруту перехода
 - производить корректуру карт, лоций и других
 - навигационных пособий для плавания
 - рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять

график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;

- рассчитывать среднюю квадратическую погрешность (далее - СКП) счислимого и обсервованного места

- определять гидрометеорологические элементы в

- результате наблюдений

- составлять радиотелеграммы для передачи

- гидрометеоданных в центры сбора

- составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения

- использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания

- применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии

- стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы

- владеть иностранным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей

- передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов

- выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке

- эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и

- энергетических систем

- управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, в зонах действия систем разделения движения, с учетом влияния ветра и течения

- выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки, швартовки судна к причалу, к судну на якорю или на ходу

- использовать радиолокационные станции (далее - РЛС), системы автоматизированной радиолокационной

- прокладки (далее - САРП), автоматические

- информационные системы (далее - АИС) для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами

- использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений,

- параллельную индексацию

- выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов

- использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации

- управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и

- связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими
- системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию
 - эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания
 - коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях различных помех
 - действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности
 - решать стандартные профессиональные задачи с
 - применением общеинженерных знаний, методов
 - моделирования выбирать современные информационные технологии и программные средства, в том числе отечественного производства при решении задач профессиональной деятельности

5. Содержание и структура модуля (перечисляются основные разделы модуля):

МДК 01.01 Навигация, навигационная гидрометеорология, лоция.

Раздел 1. Навигация, лоция, навигационная гидрометеорология.

Раздел 2. Мореходная астрономия.

Раздел 3. Метеорология.

Раздел 4. Подготовка по использованию электронных картографических навигационных информационных систем (ЭКНИС).

Промежуточная аттестация.

МДК 01.02. Управление судном и технические средства судовождения.

Раздел 1. Управление судном.

Раздел 2. Радионавигационные системы и приборы.

Раздел 3. Технические средства судовождения.

Раздел 4. Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (САРП) (Раздел А-1/12, раздел В-1/12).

Раздел 5. Подготовка по использованию радиолокационной станции (РЛС) (первичное обучение).

Раздел 6. Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ.

Промежуточная аттестация.

Учебная практика.

Формируемые компетенции: ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 07, ОК 09, ПК 1.1-1.4.

Общая трудоемкость модуля (дисциплины):

Всего 1440 часов, в том числе: 1151 час в форме практической подготовки.

Из них: на освоение МДК 564 часа, производственная практика 864 часа, промежуточная аттестация 12 часов.