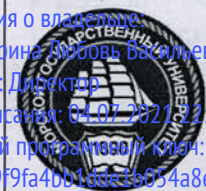


Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Захарина Любовь Васильевна
Должность: Директор
Дата подписания: 01.07.2017 13:34
Уникальный программный ключ:
32829db09f9fa4bb1a6cc6b54a8ebef344ce8798



САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени .Б. Гуженко –
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора
по учебной и научной работе



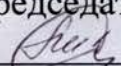
С.В. Бернацкая

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
СМК-РППМ-8.3-7/1/7-26. -7.02-2017

Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

Специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

Разработана в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденным 22.04.2014 г. приказом №376 Минобрнауки России

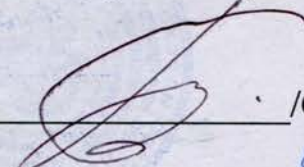
Одобрена на заседании ЦК
Эксплуатационных дисциплин
Протокол № 1 от 01.09 2017 г.
Председатель ЦК
 Дацко Л.И.

Разработала Линеяцева Елизавета Михайловна, преподаватель высшей квалификационной категории

г. Холмск

СОГЛАСОВАНО

Директор по эксплуатации
 ПАО «Холмский морской торговый порт»






 « 01 » 09 20 17







ОДОБРЕНА

на заседании цикловой комиссии
 эксплуатационных дисциплин

- № 1 от « 01 » 09 20 18 г. 
- № 1 от « 02 » 09 20 19 г. 
- № 1 от « 01 » 09 20 20 г. 
- № ___ от « ___ » _____ 20 ___ г.
- № ___ от « ___ » _____ 20 ___ г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УиНР

-  С. В. Бернацкая
 « 01 » 09 20 18 г.
-  С. В. Бернацкая
 « 02 » 09 20 19 г.
-  С. В. Бернацкая
 « 01 » 09 20 20 г.
-  С. В. Бернацкая
 « ___ » _____ 20 ___ г.
- _____ С. В. Бернацкая
 « ___ » _____ 20 ___ г.



СМК-РППМ.8.3-7/1/7-26-7.ПМ 02-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им.адм. Г.И. Невельского	стр. 3 из 21
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ/Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)doc.		

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	14
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	18

СМК-РППМ.8.3-7/1/7-26-7.ПМ 02-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им.адм. Г.И. Невельского	стр. 4 из 21
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ/Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)doc.		

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ2 (ПМ.2)

Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

1.1. Область применения рабочей программы

Примерная программа профессионального модуля (далее - рабочая программа) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности (специальностям) СПО **23.02.01 –Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** базовой подготовки в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании, профессиональной подготовке работников в области организация перевозок и управление на транспорте, при освоении рабочей профессии в рамках специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) при наличии среднего (полного) общего образования или начального профессионального образования.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;
- самостоятельного поиска необходимой информации;

СМК-РППМ.8.3-7/1/7-26-7.ПМ 02-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им.адм. Г.И. Невельского	стр. 5 из 21
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ/Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)doc.		

уметь:

- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта;

знать:

- требования к управлению персоналом;
- систему организации движения;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);
- основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);
- особенности организации пассажирского движения;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта)

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:

по очной форме обучения:

всего – 621 час, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 333 часа, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 220 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 113 часов;

учебной и производственной практики – 288 часов.

по заочной форме обучения:

всего – 621 час, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 333 часа, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 48 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 285 часов;

учебной и производственной практики – 288 часов.

СМК-РППМ.8.3-7/1/7-26-7.ПМ 02-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им.адм. Г.И. Невельского	стр. 6 из 21
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ/Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)doc.		

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности в области **Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля 2(ПМ.2) «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)»

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 2.1 – ПК 2.3	Раздел 1. ПМ 2. Организация движения морского флота.	464	136	40	-	68	-	80	180
	Раздел 2. ПМ 2. Сервисное обслуживание пассажирских перевозок на морском транспорте.	157	84	32		45		28	-
	Производственная практика (по профилю специальности), часов	180							180
	Всего:	621	220	72	-	113	-	108	180

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю 2 (ПМ.2) «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)»

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1. ПМ 2 Организация движения морского флота.		464	
МДК.2.1 Организация движения (по видам транспорта)		204	
Тема 1.1. Ввод судов в эксплуатацию, надзор за морскими транспортными судами	Содержание	32	
	1. Судно.		2
	2. Техническая эксплуатация судов.		2
	3. Технический надзор и судовые документы.		2
	4. Регистрация судов.		2
	5. Экипаж судна.		2
	Практические занятия	10	
	1. Решение задач. Техничко-эксплуатационные характеристики судов.		
	2. Составление ремонтных ведомостей.		
	3. Заполнение судового журнала. Судовые документы.		
	4. Регистр России.		
	5. Работа с Конвенцией ПДНВ 78.95.		
Тема 1.2 Техническое нормирование работы морских судов	Содержание	26	2
	1. Процесс морских перевозок грузов его организация и пути интенсификации.		2
	2. Эксплуатационные параметры морских судов. Нормирование их работы.		2
	3. Производственный процесс на морском транспорте.		2
	4. Технические нормы работы морских судов.		2
	5. Судовые запасы, их нормирование.		2
	6. Эксплуатационные показатели работы флота.		2

С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ/Организация сервисного обслуживания на транспорте(по видам транспорта)doc..

	Практические занятия		20	
	1.	Решение задач по определению объема перевозок по линиям и направлениям.		
	2.	Составление направлений перевозки грузов Северным морским путём.		
	3.	Решение задач по определению чистой грузоподъемности при загрузке по установленные грузовые марки.		
	4.	Решение задач по определению валовой и чистой регистровой вместимости.		
	5.	Решение задач по определению показателей морских перевозок.		
	6.	Решение задач по расчету продолжительности ходового времени.		
	7.	Расчет продолжительности стояночного времени.		
	8.	Решение задач по расчету Диспача. Демереджа.		
	9.	Решение задач по определению судовых запасов на рейс.		
	10.	Решение задач по определению провозной способности судна.		
	11.	Решение задач по определению количественных показателей работы судна.		
	12.	Решение задач по определению эксплуатационных показателей работы судна.		
Тема 1.3. Управление безопасностью на водном транспорте	Содержание		38	
	1.	Обеспечение безопасности мореплавания		
	2.	Организационные меры по обеспечению безопасности на судне.		
	3.	Борьба с водой.		
	4.	Борьба с пожаром.		
	5.	Спасание на море.		
	6.	Первая медицинская помощь при аварийных случаях.		
	7.	Оказание помощи на море.		
	Практические занятия		10	
	1.	Работа с нормативными документами. Международные Конвенции.		
	2.	Отработка расписания по тревогам.		
	3.	Закрепление навыков по борьбе с водой на тренажёре.		
	4.	Отработка навыков в применении индивидуальных средств защиты.		
	5.	Экскурсия на тренажёр РФ-5.		
	Самостоятельная работа при изучении раздела 1. ПМ 2			
Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы				
1. Рефераты по темам. Современный транспортный флот. Пути пополнения тоннажа.				

<ol style="list-style-type: none"> 2. Подготовка докладов к семинарскому занятию. Таможенный и пограничный контроль. 3. Работа с судовыми документами. 4. Работа с нормативными документами. СОЛОС 74/78. 5. Дипломирование членов экипажа. 6. Обязанности командного состава. 7. Рефераты на тему: Грузопотоки Тихоокеанского региона. Крупные порты. 8. Доклады к семинарскому занятию по теме: Технические нормы судов. 9. Решение задач по расчету времени рейса. 10. Решение задач по расчету запасов на рейс. 11. Решение задач по определению провозной способности судна. 12. Доклады к семинарскому занятию по теме: Пути повышения провозной способности флота. 13. Решение задач по определению количественных эксплуатационных показателей работы судна. 14. Решение задач по определению качественных показателей работы судна. 15. Изучение требований Международной конвенции МАРПОЛ 73/78 16. Изучение НБЖС 17. Устав службы на судах МФ 		
<p>Учебная практика Виды работ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Техническая эксплуатация судна. 2. Регистрация судов. 3. Судовые документы. 4. Документы, оформляемые на выход судна из порта. 5. Технические нормы работы морских судов. 6. Время рейса и его элементы. Расчет стояночного времени. 7. Документальное оформление времени стоянки. Таймшит. Стейтмент оф факт. 8. Судовые запасы и их нормирование. 9. Расчет норм запасов. 	80	
<p>Производственная практика(по профилю специальности) Виды работ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ТТД транспортных судов. 2. Регистр России. Работа с Регистровой книгой. 3. Изучение судовых документов и правильность их ведения. 4. Документы оформляемые на выход судна из порта. 5. Технические нормы работы морских судов. 	180	

6. Изучение фаз производственного процесса. Начальная. Основная. Конечная. 7. Документальное оформление времени стоянки. Таймшит. Стейтмент оф факт. 8. Нормирование запасов. Установление норм. 9. Расчет запасов на рейс по требованию фрахтователя.			
Раздел 2. ПМ 2 Сервисное обслуживание пассажирских перевозок на морском транспорте.		157	
МДК.2.2 Организация пассажирских перевозок и обслуживания пассажиров (по видам транспорта)		129	
Тема 2.1. Организация пассажирских перевозок и управление работой флота	Содержание	28	
	1. Технология пассажирских перевозок		2
	2. Основы организации пассажирского движения на морском транспорте.		2
	3. Планирование пассажирских перевозок.		2
	4. Технологический процесс работы морского вокзала.		
	Практические занятия	20	
	1. Пассажирские районы портов, Морские вокзалы.		
	2. Виды планирования пассажирских перевозок.		
	3. Показатели работы пассажирского флота.		
	4. Составление плана работы пассажирского флота.		
	5. Рейсовое планирование.		
	6. Регулярный рейс судна. Провозная способность судна.		
	7. Составление расписаний.		
	8. Пассажирские и багажные тарифы.		
	9. Особенности фрахтования пассажирских судов.		
	10. Расчёты себестоимости и экономической эффективности.		
Тема 2.2. Управленческая психология и профессиональная этика	Содержание	24	
	1. Предмет и основные задачи психологии управления.		2
	2. Личность подчиненного. Психология управления его поведением.		2
	3. Психология управления групповыми процессами.		2
	4. Психологические особенности личности руководителя.		2
	5. Психологическое влияние в управленческой деятельности.		2

СМК-РППМ.8.3-7/1/7-26-7ПМ 02-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им.адм. Г.И. Невельского	стр. 12 из 21
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ/Организация сервисного обслуживания на транспорте(по видам транспорта)doc..		

	6.	Коммуникативная компетентность руководителя.		2
	7.	Психология управления конфликтными ситуациями.		2
	Практические занятия			2
	1.	Определение типа темперамента. Влияние темперамента на выполнение профессиональной деятельности и взаимодействие. Совместимость темпераментов.	12	
	2.	Социометрия как метод изучения внутригрупповых отношений.		
	3.	Составление профиограммы руководителя.Управленческие знания, управленческие умения, управленческие навыки.Влияние имиджа на эффективность деятельности руководителя.		
	4.	Конструктивные и деструктивные способы воздействия на подчиненных. Разрешение производственных ситуаций.		
	5.	Проведение деловой беседы, психологические предпосылки ее успешности.		
	6.	Модель управления конфликтом К. Томаса. Избежание, противодействие, компромисс, приспособление, сотрудничество как стратегии конфликтного поведения. Профилактика конфликтного поведения		
Самостоятельная работа при изучении раздела 2 ПМ 2			45	
Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы				
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Рефераты на тему: «Современный пассажирский флот. Перспективы развития Российского пассажирского флота.» 2. Составление кроссвордов на тему «Пассажирский флот Мирового фрахтового рынка». 3. Работа с нормативными документами регламентирующими работу пассажирского флота. 4. Решение задач по определению провозной способности пассажирских судов. 5. Составление чартеров на работу пассажирского флота в «Бербоут-чартере». 6. Составление чартеров на работу пассажирского флота в «Димайз-чартере». 7. Составление блок-конспекта по теме: Оперативное планирование и управление пассажирскими перевозками.» 8. Подготовка докладов к семинарскому занятию по теме: «Тарифы на перевозку пассажиров, багажа и почты. 9. Подготовка сообщения: Развитие управленческой мысли в России (по материалам Интернета). 10. Составление конспекта на тему: Психология должности. Типология руководителя: диктатор, маклер, организатор, дипломат, лидер, воспитатель, инноватор, человек). 11. Составление профиограммы и психограммы работника транспортной отрасли. 12. Составление кроссворда на тему: Референтная группа и группа присутствия. Функции референтной группы. Группы разного уровня развития: конгломерат, номинальная, группа – ассоциация, группа – 			

СМК-РППМ.8.3-7/1/7-26-7ПМ 02-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им.адм. Г.И. Невельского	стр. 13 из 21
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ/Организация сервисного обслуживания на транспорте(по видам транспорта)doc..		

<p>кооперация, коллектив (команда). корпорация. Взаимодействие личности и группы.</p> <p>13. Составление конспекта на тему: Власть. Влияние. Лидерство. Руководство. Управление. Стили руководства в структурах управления.</p> <p>14. Подготовка сообщения: Влияние внешней среды на формирование и реализацию управленческого решения.</p> <p>15. Подготовка доклада: Зависимость эффективности управленческой деятельности от биографических характеристик, социальных установок, способностей и черт личности. Представления руководителя о самом себе и их связь с эффективной управленческой деятельностью. Рефлексия. Психологические особенности женщин-руководителей.</p> <p>16. Конспект по теме: Теории лидерства и руководства в современной психологии управления. Модель взаимодействия лидера и исполнителя. Теория компетентности. Харизматическое лидерство. Трансформационное лидерство. Лидерство в команде.</p>		
<p>Учебная практика Виды работ</p> <p>1. Работа с нормативными документами, регламентирующими безопасность на морском транспорте.</p> <p>2. Изучение требований Международной конвенции МАРПОЛ 73-78.</p> <p>3. Отработка навыков и применения и применение индивидуальных средств защиты.</p>	28	
Всего	621	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1 – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

СМК-РППМ 8.3-7/1/7-26-7.ПМ 02-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им.адм. Г.И. Невельского	стр. 14 из 21
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ/ РППМ Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)doc.		

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебных кабинетов Организация перевозок и управления работой флота, компьютерного кабинета.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест:

Организация перевозок и управления работой флота:

- стол по количеству обучающихся;
- стол преподавателя;
- комплекты нормативных документов;
- макеты грузовых планов;
- пособия для решения задач.

Оборудование компьютерного кабинета:

- компьютерные столы и кресла по количеству обучающихся;
- компьютерный стол и кресло преподавателя;
- комплект сетевого оборудования для объединения компьютеров в локальную сеть;
- лазерный принтер;
- персональные компьютеры с лицензированным программным обеспечением.
- мультимедиапроектор.

Реализация профессионального модуля предполагает обязательную учебную практику в портах Сахалина на должности помощника тальмана.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем. С.Петербург: АНО НПО « Мир и семья», 2001 г. 560 с.
2. 2.Топчий С.М. Шулянский Г.Ф. , Мироненко А.Ф. Организация движения морского флота. М.- Транспорт. 1978 г. 319 с.

СМК-РППМ 8.3-7/1/7-26-7.ПМ 02-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им.адм. Г.И. Невельского	стр. 15 из 21
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ/ РППМ Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)doc.		

3. Столяренко Л.Д. Психология делового общения и управления. Ростов-на-Дону, 2009.
4. Горанчук В.В. Психология делового общения и управленческих воздействий. М., 2009.

Дополнительные источники:

1. Технология и организация морской перевозки грузов. Метод. указ./ сост. Е. И. Жуков, Н. М. Аносов. – Владивосток: МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2007. - 50 с.
2. Технология и организация морской перевозки грузов. Метод. указ./ сост. Т. М. Загородникова, Н. М. Аносов.- Владивосток : МГУ им. адм. Г. И. Невельского , 2006. - 18 с.
3. Технология и организация морской перевозки грузов. Метод. указ./ сост. Н. М. Аносов, Т. М. Загородникова. – Владивосток: МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2006. – 28 с.
4. Письменный М. Н. Определение количества груза по осадкам судна. Учебн. Пособие. – Владивосток: МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2006. – 43 с.
5. Винокур Л. Б., Гомольская А. А. практикум по общему курсу транспорта: Учеб. пособие. – Владивосток: МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2006. – 76 с.
6. Аксютин Л. Р. Организация морских перевозок. – Одесса: Латстар, 2000. – 72 с.
7. Особенности работы на специализированных судах. Метод. указ./ сост. А. Г. Конаков. – Владивосток: МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2008. – 35 с.
8. Выбор оптимального типа судна и составление чартера для отфрахтования по заданному ордеру. Метод. ука. / сост. Е. В. Хамаза. – Владивосток: МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2010. – 67 с.

СМК-РППМ 8.3-7/1/7-26-7.ПМ 02-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 16 из 21
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ/ РППМ Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)doc.		

9. Наливные грузы: Расчеты по загрузке судна. Метод. указ. / сост. Н. В. Куцай. – Владивосток: МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2010. – 16 с.
10. Методические указания к выполнению лабораторных и практических работ по ТМПП и ОРСС для курсантов по специальности 180402 «Судовождение»/ сост. Н. М. Аносов, А. Г. Конаков. – Владивосток: МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2009. – 68 с.
11. Руководство по использованию расчетноинформационного комплекса «Загрузка» для т/ х типа «Челябинск». Прилож. к методам. указ. / сост. А. С. Огай, С. А. Огай. – Владивосток: МГУ им. адм. Невельского, 2001. – 84 с.
12. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 (Конвенция СОЛАС-74) с учётом поправок 1983 г. и 1988-1989 г.
13. Международная конвенция по поиску и спасению на море 1979 года (руководство ИМО по поиску и спасению для торговых судов)
14. Российский морской регистр судоходства. Правила по оборудованию морских судов. Правила по грузоподъёмным устройствам морских судов. Правила о грузовой марке морских судов.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Обязательные аудиторные занятия проводятся на базе учебных аудиторий и кабинетов учебного корпуса филиала; также преподавание, обучение и тренажерная подготовка

Предусмотрены проведение консультаций для учащихся перед промежуточной аттестацией.

Учебная практика проводится на базе портов Сахалина.

Дисциплины, предшествующие освоению данного профессионального модуля:

Физика

Электротехника и электроника

Английский язык

Теория и устройство судна

Инженерная графика

СМК-РППМ 8.3-7/1/7-26-7.ПМ 02-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им.адм. Г.И. Невельского	стр. 17 из 21
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ/ РППМ Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)doc.		

Математика
Техническая механика
Основы экономики
Безопасность жизнедеятельности
Информатика
Правовое обеспечение профессиональной деятельности.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам): наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля «Организация перевозочного процесса» специальности «Организация перевозок и управление на транспорте» (по видам).

СМК-РППМ-8.3-7/1/7-26-7. ПМ 02- 2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им.адм. Г.И. Невельского	стр. 17 из 21
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ/ Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)doc.		

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой.

Инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов.

СМК-РППМ 8.3-7/1/7-26-7.ПМ 02-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им.адм. Г.И. Невельского	стр. 18 из 21
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ/ РППМ Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)doc.		

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1 – Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.	<ul style="list-style-type: none"> - иметь практический опыт применения теоретических знаний в области - иметь практический опыт оперативного регулирования и координации деятельности; - уметь анализировать работу транспорта; - знать требования к управлению персоналом; - знать систему организации движения; - знать правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа; - знать правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа; 	Устный контроль в форме выполнения индивидуального задания. Фронтальный опрос. Тестирование.
ПК 2.2 – Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.	Знать основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;	Дифференцированный зачет Экспертная оценка по практической работе. Тестирование.
ПК 2.3 – Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.	<ul style="list-style-type: none"> - иметь практический опыт применения действующих положений по - организации пассажирских перевозок; - уметь обеспечить управление движением; - знать правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа; 	Зачет по практической работе Оценка результатов самостоятельной деятельности.

СМК-РППМ 8.3-7/1/7-26-7.ПМ 02-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им.адм. Г.И. Невельского	стр. 19 из 21
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ/ РППМ Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)doc.		

	- знать ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта)	
--	--	--

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1 – Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- участие в научных конференциях; - повышение качества обучения; - участие в студенческих олимпиадах;	Анализ деятельности по повышению качества. Участие в научной деятельности
ОК 2 – Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- правильность и обоснованность выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области управления судном; - эффективность и качество выполнения профессиональных задач	Рейтинг выполнения работ на учебной и производственной практике.
ОК 3 – Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	правильность решения стандартных и нестандартных профессиональных задач в области управление судном;	Практическое решение на компьютерных тренажерах.
ОК 4 – Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	- получение необходимой информации с использования различных источников в том числе и электронные.	Курсовое проектирование.
ОК 5 – Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- оформление результатов самостоятельной работы; - использование электронной картографии; - работа в Интернете.	Анализ деятельности. Зачет Контроль выполнения работ в сети Интернет.

СМК-РППМ 8.3-7/1/7-26-7.ПМ 02-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им.адм. Г.И. Невельского	стр. 20 из 21
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ/ РППМ Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)doc.		

ОК 6 – Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	<ul style="list-style-type: none"> - несение дежурно-вахтенной службы; - выполнение работ по самообслуживанию; - умение работать в группе; - участие в спортивно- и культурных массовых мероприятиях. 	Анализ деятельности по повышению качества. Участие в научной деятельности
ОК 7 – Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	<ul style="list-style-type: none"> - проявление ответственности за работу подчиненных, результат выполнения задания; -самоанализ и коррекция результатов работы. 	Выполнение индивидуальных заданий. Тестирование.
ОК 8 – Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	<ul style="list-style-type: none"> - организация самостоятельной работы; - самостоятельный выбор тематики курсовых работ, докладов; - составление резюме; - обучение на курсах дополнительной подготовки. 	<ul style="list-style-type: none"> -контроль графика выполнения самостоятельной работы; -открытые защиты курсовых проектов; - сдача экзаменов и зачетов по программам ДПО
ОК 9 – Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	<ul style="list-style-type: none"> - анализ инноваций в области управления судном. 	<ul style="list-style-type: none"> -семинары -олимпиады -научно-практические конференции.

СМК-РППМ 8.3-7/1/7-26-7.ПМ 02-2017	Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им.адм. Г.И. Невельского	стр. 21 из 21
С:// УМКПМ/специальность 23.02.01 ОПУТ/ РППМ Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)doc.		