

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Захарина Любовь Васильевна
Должность: Директор
Дата подписания: 04.07.2021 22:40:34
Уникальный программный ключ:
32829db09f9fa4bb1dde1b054a8ebef344ce8798



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко
- ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)



УТВЕРЖДАЮ
Директор Сахалинского высшего
морского училища им. Т.Б. Гуженко –
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского
Захарина Л.В. Захарина
28.06.2017

**ПРОГРАММА
УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Форма обучения Очная/заочная
Нормативный срок обучения 2 года 10 месяцев / 3 года 10 месяцев / 4 года 10 месяцев

СОГЛАСОВАНО

Директор по эксплуатации
ПАО «Холмский морской торговый порт»
С.А. Букреев

28.06.2017



Холмск, 2017

Программа учебной практики разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 26.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Организация разработчик: Сахалинское высшее морское училище имени Т.Б. Гуженко – филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского.

Разработчики:

Линейцева Елизавета Михайловна, председатель цикловой комиссии судоводительских дисциплин, преподаватель высшей квалификационной категории.

Бернацкая Светлана Викторовна, заместитель директора по учебной и воспитательной работе, преподаватель высшей квалификационной категории.

Рассмотрена на заседании методического совета

протокол от 22.06.2017 № 5.

Председатель методического совета

С.В. Бернацкая

ОДОБРЕНА

На заседании цикловой комиссии эксплуатационных дисциплин

№ 1 от 03.09.2018 г.

№ 1 от 02.09.2019 г.

№ 1 от 01.09.2020 г.

№ от 20 г.

№ от 20 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по У и НР

29.06.2018 г.

24.06.2019 г.

25.06.2020 г.

 . .20 г.

 . .20 г.

С.В. Бернацкая

С.В. Бернацкая

С.В. Бернацкая

С.В. Бернацкая

С.В. Бернацкая

Содержание

Цели и задачи учебной практики.....	4
Разделы (этапы) практики.....	7
Раздел 1. Организация перевозочного процесса на морском транспорте.....	7
Раздел 2 Организация сервисного обслуживания на морском транспорте.....	8
Раздел 3 Организация транспортно-логистической деятельности морского транспорта.....	8
Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы.....	10

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения примерной программы

Примерная программа учебной практики (далее - примерная программа) - является частью примерной основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **190701 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) базовой и углубленной подготовки в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД): Организация перевозочного процесса. Организация сервисного обслуживания на транспорте. Организация транспортно-логистической деятельности соответствующих профессиональных компетенций (ПК).**

Учебная практика направлена на формирование у студентов профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта и реализуется в рамках модулей ОПОП СПО по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

Учебная практика может быть направлена на освоение рабочей профессии, если это является одним из видов профессиональной деятельности в соответствии с ФГОС СПО по специальности. В этом случае студент может получить квалификацию по рабочей профессии.

1.2. Цели и задачи учебной практики

Основными целями учебной практики является:

- формирование студентов профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности;

- выполнение студентами установленного стажа работы в портах, судовладельческих компаниях с обязательным привлечением их к работе в складских помещениях, районах порта при проведении грузовых работ, в диспетчерской службе района порта. Диспетчерской службе судовладельческой компании. под руководством квалифицированного лица порта. Судовладельческих компаний либо руководителя практики от учебного заведения.

Задачами учебной практики являются:

ознакомление студентов) с особенностями выбранной профессии;
приобретение первичных профессиональных умений и навыков в выполнении обязанностей дублера сменного помощника склада, обязанности сменного стивидора сменного диспетчера. Работника коммерческой службы.
освоение особенностей работы тальмана, диспетчера, помощника начальника склада, стивидора;
привитие навыков работы в трудовом коллективе;

подготовка курсантов (студентов) к осознанному изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин;

приобретение практических профессиональных умений и навыков по избранной специальности, необходимых для получения соответствующих документов в объеме выполнения требований конвенции ПДМНВ 1978 года с поправками.

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе прохождения учебной практики должен:

иметь практический опыт:

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;
- расчета показателей работы объектов транспорта;
- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;
- самостоятельного поиска необходимой информации;
- оформления перевозочных документов;
- расчета платежей за перевозки;

уметь:

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства;
- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта;
- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки;

знать:

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);

- основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);
- систему учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности;
- требования к управлению персоналом;
- систему организации движения;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);
- основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);
- особенности организации пассажирского движения;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта)
- основы построения транспортных логистических цепей;
- классификацию опасных грузов;
- порядок нанесения знаков опасности;
- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
- правила перевозок грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;
- формы перевозочных документов;
- организацию работы с клиентурой;
- грузовую отчетность;
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
- цели и понятия логистики;
- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
- основные принципы транспортной логистики;
- правила размещения и крепления грузов

№ п/п	Разделы (этапы) практики
Раздел 1.	
Организация перевозочного процесса на морском транспорте	
1.1	Тема 1. Технология перевозки грузов на морских транспортных судах
1.1.1	Изучение технологии перевозки различного рода грузов на судах. Погрузка, выгрузка. Перевозка опасных грузов. Классификация. Маркировка опасных грузов. Специальная маркировка.
1.1.2	Расчет количества сепарационного материала . Определение количества груза на рейс. Определение количества лесных грузов при перевозке в трюмах и на палубе.
1.1.3	Определение количества груза по танкеру.
1.2	Тема 2 Рейсовое планирование и учет работы морских транспортных судов. МТ
1.2.1	Расстановка судов по линиям и направлениям. Составление графиков движения судов в заграничных плаваниях и каботаже. Приобретение навыков составления отчетности по расстановке судов.
1.2.2	Составление графиков движения судов в линейном судоходстве.
1.2.3	Приобретение навыков составления схем движения судов. Сложные рейсы. Простые рейсы. Каботажные рейсы.
1.2.4	Овладеть умениями составления отчетов.
1.2.5	МДК 01.02. Финансовая отчетность и налогообложение
1.2.6	Бухгалтерская документация. Работа с бухгалтерскими документами. Заполнение документов.
1.2.7	Бухгалтерский баланс. Заполнение баланса.
1.2.8	Налоги. Составление налоговой декларации.
1.2.9	Расчет налога на имущество порта.
1.3	Тема 3 Информационное обеспечение логистических цепей при управлении перевозочным процессом.
1.3.1	Сбор логистических данных и определение единиц транспортного груза.
1.3.2	Применение информационных стандартов при электронном обмене данными.
1.3.3	Применение штрихового кодирования грузовых отправок и единиц хранения.

Раздел 2.	
Организация сервисного обслуживания на морском транспорте.	
2.1	Тема 1 Ввод судов в эксплуатацию. Надзор за морскими транспортными судами.
2.1.1	Техническая эксплуатация судна.
2.1.2	Регистрация судов.
2.1.3	Судовые документы.
2.1.4	Документы оформляемые на выход судна из порта.
2.2	Тема 2 Техническое нормирование работы морских судов.
2.2.1	Технические нормы работы морских судов.
2.2.2	Время рейса и его элементы. Расчет стояночного времени.
2.2.3	Документальное оформление времени стоянки. Таймшит. Стейтмент оф факт.
2.2.4	Судовые запасы и их нормирование.
2.2.5	Расчет норм запасов.
2.3	МДК.02.01. Тема 1. Управление безопасностью на водном транспорте
2.3.1	Работа с нормативными документами, регламентирующими безопасность на морском транспорте
2.3.2	Изучение требований Международной конвенции МАРПОЛ 73-78.
2.3.3	Отработка навыков и применения и применение индивидуальных средств защиты.
Раздел 3. Организация транспортно-логистической деятельности морского транспорта	
3.1	Тема 1 Грузоведение и складирование
3.1.1	Организационная структура складских групп района порта.
3.1.2	Способы и средства определения массы грузов.
3.1.3	Техника счета и обмера груза. Способы формирования штабелей.
3.1.4	Тара. Упаковка и маркировка грузов.
3.2	Тема 2. Менеджмент
3.2.1	Структура организации порта
3.2.2	Процесс управления портом
3.2.3	Организация управления порта
3.4	Тема 4 Основы логистики
3.4.1	Расчет основных критериев выбора поставщиков.
3.4.2	Расчет параметров систем управления запасами порта
3.4.3	Расчёт суммарного материального потока на складе порта, контейнерном терминале.

3.5	Тема 5 Логистические аспекты функционирования транспорта
3.5.1	Составление единого технологического процесса работы порта и железнодорожной станции.
3.5.2	Виды доставок и транспортно-технологические схемы перевозок грузов. Отработка навыков составления схем перевозок грузов.
3.5.3	Решение транспортных задач аналитическим методом.
3.5.4	Анализ доставки грузов. Экономические выводы
3.5.5	Определение особенностей транспортно-логистических систем различных видов транспорта и их взаимодействие.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем. С. Петербург: АНО НПО « Мир и семья», 2001 г. 560 с.
2. 2.Топчий С.М. Шулянский Г.Ф. , Мироненко А.Ф. Организация движения морского флота. М.- Транспорт. 1978 г. 319 с.
3. Столяренко Л.Д. Психология делового общения и управления. Ростов-на-Дону, 2009.
4. Горанчук В.В. Психология делового общения и управленческих воздействий. М., 2009.

Дополнительные источники:

1. Технология и организация морской перевозки грузов. Метод. указ./ сост. Е. И. Жуков, Н. М. Аносов. – Владивосток : МГУ им. адм. Г. И . Невельского, 2007. - 50 с.
2. Технология и организация морской перевозки грузов. Метод. указ./ сост. Т. М. Загородникова, Н. М. Аносов.- Владивосток : МГУ им. адм. Г. И. Невельского , 2006. - 18 с.
3. Технология и организация морской перевозки грузов. Метод. указ./ сост. Н. М. Аносов, Т. М. Загородникова. – Владивосток : МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2006. – 28 с.
4. Письменный М. Н. Определение количества груза по осадкам судна. Учебн. Пособие. – Владивосток : МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2006. – 43 с.
5. Винокур Л. Б., Гомольская А. А. практикум по общему курсу транспорта : Учеб. пособие. – Владивосток : МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2006. – 76 с.
6. Аксютин Л. Р. Организация морских перевозок. – Одесса : Латстар, 2000. – 72 с.
7. Особенности работы на специализированных судах. Метод. указ./ сост. А. Г. Конаков. – Владивосток : МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2008. – 35 с.

8. Выбор оптимального типа судна и составление чартера для отфрахтования по заданному ордеру. Метод. ука. / сост. Е. В. Хамаза. – Владивосток : МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2010. – 67 с.
9. Наливные грузы : Расчеты по загрузке судна. Метод. указ. / сост. Н. В. Куцая. – Владивосток : МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2010. – 16 с.
10. Методические указания к выполнению лабораторных и практических работ по ТМПГ и ОРСС для курсантов по специальности 180402 « Судовождение»./ сост. Н. М. Аносов, А. Г. Конаков. – Владивосток : МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2009. – 68 с.
11. Руководство по использованию расчетноинформационного комплекса « Загрузка» для т/ х типа « Челябинск». Прилож. к метод. указ. / сост. А. С. Огай, С. А. Огай. – Владивосток : МГУ им. адм. Невельского, 2001. – 84 с.
12. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 (Конвенция СОЛАС-74) с учётом поправок 1983 г. и 1988-1989 г.
13. Международная конвенция по поиску и спасению на море 1979 года (руководство ИМО по поиску и спасению для торговых судов)

