

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Захарина Любовь Васильевна
Должность: Директор
Дата подписания: 28.10.2023 00:07:46
Уникальный программный ключ:
32829db09f9fa4bb1dde1b0544b0bf744ce8788

АННОТАЦИЯ

ОЦ.11 Теория, устройство и борьба за живучесть судна

1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ).

Дисциплина «Теория, устройство и борьба за живучесть судна» является общепрофессиональной дисциплиной профессионального цикла ППССЗ и обеспечивает реализацию межпредметных связей дисциплин общепрофессионального блока в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) базовой подготовки.

2. Цель изучения дисциплины.

Целью изучения учебной дисциплины «Теория, устройство и борьба за живучесть судна» является приобретение умений и навыков использования теоретических основ устройства судна (элементы судна, геометрию корпуса, плавучесть судна, изменение технического состояния корпуса во времени и его контроль, основы прочности корпуса, судовые устройства и системы жизнеобеспечения и живучести судна, техническое обслуживание судна) для решения практически важных задач; понимание и умение критически анализировать информацию; формирование общекультурных и профессиональных компетенций, необходимых для осуществления научно-исследовательской, научно-инновационной, организационно-управленческой, педагогической и просветительской деятельности. Изучение дисциплины способствует расширению научного кругозора и повышению общей культуры будущего специалиста, развитию его мышления и становлению мировоззрения.

3. Структура дисциплины

Дисциплина «Теория, устройство и борьба за живучесть судна» состоит из следующих разделов: классификация судов;

- типы судов, конструкция корпуса металлических судов;
- архитектурно - конструктивные типы судов, судовые устройства;
- общесудовые системы;
- требования Морского Регистра РФ к техническому состоянию судов, организация технического обслуживания и ремонта судна и его систем при эксплуатации.

4. Основные образовательные технологии

В ходе изучения дисциплины «Теория, устройство и борьба за живучесть судна» используются как традиционные методы и формы обучения (лекции, практические занятия, самостоятельная работа), так и инновационные технологии проектного, игрового, ситуативно-ролевого, объяснительно-иллюстративного обучения и задачи, развивающие логику и мышление и др.).

5. Требования к результатам освоения дисциплины.

Студент должен
уметь:

– использовать теоретические основы устройства судна (элементы судна, геометрию корпуса, плавучесть судна, изменение технического состояния корпуса во времени и его контроль, основы прочности корпуса, судовые устройства и системы жизнеобеспечения и живучести судна, техническое обслуживание судна) для решения практически важных задач при технической эксплуатации и ремонте судна.

знать:

– основные конструктивные элементы судна, геометрию корпуса и плавучесть судна, изменение технического состояния корпуса во времени и его контроль, основы прочности корпуса;

– судовые устройства и системы жизнеобеспечения и живучести судна;

– правила технического обслуживания судна

6. Учебная нагрузка обучающихся:

Обязательная аудиторная - 60 часов;

Самостоятельная работа - 30 часов;

Максимальная учебная нагрузка - 90 часов.

7. Формы промежуточной аттестации: дифференциальный зачет, 5 семестр.