

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Захарина Любовь Васильевна  
Должность: Директор  
Дата подписания: 29.10.2023 08:46:02  
Уникальный программный ключ:  
32829db09f9fa4bb1dde1b054a8ebef341ca8799

29.02.01

«Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»,  
одобренной на заседании педагогического совета,  
протокол № 1 от 30.08.2023,  
утвержденной распоряжением директора филиала  
№ 16/1-р от 30.08.2023

### Приложение 3.16

к ОПОП по специальности

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.06

### ОП.06 Правовое обеспечение профессиональной деятельности

2023 год

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»	3
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»	16
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»	20

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## Правовое обеспечение профессиональной деятельности

### 1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью примерной программы подготовки специалиста среднего звена в соответствии с ФГОС по специальностям СПО – 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

### 1.2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалиста среднего звена:

Дисциплина входит в профессиональный учебный цикл и относится к общепрофессиональным дисциплинам.

### 1.3. Цели и задачи учебной дисциплины - требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности;

- законодательные акты и другие нормативные документы, регулирующие правовые отношения в процессе профессиональной деятельности;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.4

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать реальную перевозку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

**1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося **очной формы** обучения **92 часа**, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **62 часа**, из них 10 практических занятий; самостоятельной работы обучающегося **30 часов**.

максимальной учебной нагрузки обучающегося **заочной формы** обучения **92 часа**, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **17 часов**, из них 4 практических занятия; самостоятельной работы обучающегося **75 часов**.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем часов очной</b>	<b>Объем часов заочной формы</b>
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	92	92
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	62	17
в том числе:		
практические занятия	10	2
контрольные работы	0	0
<b>Самостоятельная работа обучающегося (всего)</b>	30	79
в том числе:		
Написание рефератов, решение ситуационных задач	10	10
Внеаудиторная самостоятельная работа	20	65
<b>Промежуточная аттестация ДФК</b>		
<b>Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачёта</b>		

**2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины  
«ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»**

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<b>РАЗДЕЛ 1. Основы транспортного права</b>			
<b>Тема 1.1. Содержание и задачи дисциплины. Транспортное право в системе российского права. Понятие и виды транспортных ..</b>	<p><b>Содержание учебного материала.</b>            1. Понятие права и правовой системы. Структура российской системы права.            2. Отрасль права и отрасль законодательства.            3. Транспортное право. Связь транспортного права с другими отраслями права РФ.</p>	1	1  1
	<p><b>Самостоятельная работа.</b>            Изучение темы «Нормы различных отраслей Российского права, регулирующие работу транспорта»</p>	1	
<b>Тема 1.2. Источники правового регулирования транспортных отношений.</b>	<p><b>Содержание учебного материала.</b>            1. Источник права: понятие, виды. Структура системы источников права России.            2. Основные национально-правовые источники транспортного права. Комплексный характер транспортного права.            3. Сущность и значение международно-правового регулирования интернациональных отношений. Договорная природа источников международного права. Коллизионные нормы (понятие, виды, значение).</p>	1	1  2  2
	<p><b>Самостоятельная работа.</b>            Изучение темы «Основные международные конвенции, используемые при осуществлении транспортной деятельности».</p>	1	

<b>Тема 1.3. Взаимоотношения между различными видами транспорта.</b>	<b>Содержание учебного материала.</b> 1. Понятие единой транспортной системы России. Транспортный комплекс, транспортная сеть, транспортный узел. 2. Взаимодействие различных видов транспорта:экономическое, эксплуатационно-технологическое, информационное, правовое. Узловые соглашения. 3. Виды транспортного сообщения: местное, прямое, прямое смешанное.	2	1  2  2
	<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение Конвенции ООН о международных смешанных перевозках грузов 1980г.	1	
<b>Тема 1.3. Государственное управление на транспорте. Лицензирование и сертификация транспортной деятельности.</b>	<b>Содержание учебного материала.</b> 1. Система органов государственной власти, осуществляющих регулирование транспортной деятельности. 2. Базовые понятия лицензирования (лицензия, лицензируемый вид деятельности, лицензионные требования и условия). Лицензируемые виды деятельности, связанные с эксплуатацией транспорта. 3. Понятие и нормативные источники сертификации. Органы систем сертификации. Системы сертификации, имеющие отношение к транспортному комплексу России.	1	1  2  2
	<b>Практическая работа №1</b> Написание рефератов по теме «Система федеральных органов управления на транспорте».	2	
	<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение темы «Место международного частного права в системе Российского права»	1	

<b>Тема 1.4. Правовое положение судоходных компаний и морских портов.</b>	<b>Содержание учебного материала.</b> 1. Понятие юридического лица: определение, значение, признаки, правоспособность. Источники правового регулирования юридических лиц (в частности, портов и судоходных компаний). 2. Порядок создания и прекращения юридических лиц. Понятие и состав учредительных документов юридического лица. 3. Основные направления деятельности (функции) портов и судоходных	1	1  1  2
	<b>Практическая работа №2</b> Семинар по теме «Государственный портовый контроль и административный надзор на морском транспорте»	2	
	<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение темы «Организационно-правовые формы юридических лиц».	1	
<b>РАЗДЕЛ 2. Основы морского права Российской Федерации.</b>			
<b>Тема 2.1. Место морского права в системе российского права. Источники морского права и их действие.</b>	<b>Содержание учебного материала.</b> 1. Правовая природа морского права: уровни правового регулирования отношений по использованию вод мирового океана. 2. Основные международно-правовые источники морского права. Национально-правовые источники российского морского права. Кодекс торгового мореплавания РФ (1999 г.). 3. Международное частное и публичное морское право: понятие, коллизионные нормы, источники.	1	2  2  2



<p><b>Тема 2.2. Международно-правовой режим морских пространств.</b></p>	<p><b>Содержание учебного материала.</b>  1. Понятие государственного суверенитета. Государственная территория и ее состав.  2. Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. Понятие международно-правового режима морских пространств. Классификация морей.  3. Внутренние морские воды, их состав и юрисдикция. Правовой режим торговых портов. Принципы национального режима и режима наибольшего благоприятствования. Территориальные воды и прилегающая зона.  Открытое море. Юрисдикция в открытом море.</p>	1	2  2  2
	<p><b>Самостоятельная работа.</b>  Рефераты по темам «Исключительная экономическая зона. Континентальный шельф.», «Международно-правовой режим Арктики и Антарктики», «Правовой режим международных проливов и каналов».</p>	2	
<p><b>Тема 2.3. Правовой статус судна. Судовые документы. Регистрация судов и прав на них.</b></p>	<p><b>Содержание учебного материала.</b>  1. Понятие морского судна. Право собственности на морские суда в Российской Федерации. Иммунитет государственных морских судов России.  2. Цели и значение регистрации судов. Виды реестров и порядок регистрации российских морских судов.  3. Допуск судна к плаванию.</p>	1	1  1  3
	<p><b>Практическая работа № 3.</b>  Семинар по теме «Регистрация судов и прав на них».</p>	2	
	<p><b>Самостоятельная работа.</b>  Изучение судовых документов. Документы, удостоверяющие состояние судна и его пригодность к плаванию. Документы, отражающие повседневную деятельность судна.</p>	2	

<p><b>Тема 2.4. Международно-правовая регламентация труда моряков. Судовой экипаж. Правовой статус капитана судна.</b></p>	<p><b>Содержание учебного материала.</b>  1. Международная конвенции о подготовке, дипломировании и несении вахты 1978 г. Международная конвенция о труде в судоходстве 2006г.  2. Особенности труда моряков. Репатриация.  3. Состав экипажа судна. Требования к членам экипажа судна. Обязанности членов экипажа. Функции, права и обязанности капитана судна.</p>	1	2  2
<p><b>РАЗДЕЛ 3. Правовые основы коммерческой эксплуатации судна.</b></p>			
<p><b>Тема 3.1. Гражданско-правовой договор на транспорте. Ответственность за неисполнение транспортных обязательств</b></p>	<p><b>Содержание учебного материала.</b>  1. Понятие обязательства (определение, виды, основания возникновения).  2. Договор (определение, содержание, виды). Форма договора. Виды договоров, используемых в процессе осуществления транспортной деятельности.  3. Гражданско-правовая ответственность (понятие, формы и виды, основание и условия).</p>	2	1  1  2
	<p><b>Практическая работа № 4.</b>  Определение оснований ответственности за неисполнение транспортных обязательств (решение задач).</p>	2	
	<p><b>Самостоятельная работа.</b>  Изучение темы «Порядок заключения, изменения и расторжения договора».</p>	2	
<p><b>Тема 3.2. Заключение внешнеторговых сделок. Базисные условия Инкотермс.</b></p>	<p><b>Содержание учебного материала.</b>  1. Значение содержания договора внешнеторговой поставки в торговом мореплавании.  2. Правовое значение ИНКОТЕРМС (базовых условий поставки) для договора перевозки.</p>	2	2  2

	<b>Самостоятельная работа.</b> Сравнение базисных условий поставки Инкотермс 2000 и Инкотермс 2010	2	
<b>Тема 3.3. Договор морской перевозки груза. Ответственность перевозчика.</b>	<b>Содержание учебного материала.</b> 1. Морская перевозка грузов (основания возникновения, виды). 2. Товарораспорядительные и грузосопроводительные документы: коносамент (назначение и содержание, виды и порядок оформления), накладная, дорожная ведомость, передаточная ведомость. 2. Пределы ответственности перевозчика.	2	2  2
	<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение международных конвенций по перевозке грузов.	2	
<b>Тема 3.4. Договор фрахтования судна.</b>	<b>Содержание учебного материала.</b> 1. Виды и формы договора фрахтования судна. 2. Правовая природа чартера. Содержание рейсового чартера. 3. Договор фрахтования судна на время – тайм-чартер, бербоут-чартер. Краткие формы договоров фрахтования.	2	2 2 2
	<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение проформ чартеров для перевозки различных грузов.	2	
	<b>Практическая работа №5</b> Составление чартера на перевозку груза.	2	
<b>Тема 3.5. Договор морской перевозки пассажира и багажа.</b>	<b>Содержание учебного материала.</b> 1. Понятие и содержание договора перевозки пассажиров и багажа. 2. Международные конвенции об ответственности перевозчика по договору перевозки пассажира. 3. Ответственность перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажира.	2	2 2  2

	<p><b>Самостоятельная работа.</b> Написание рефератов по темам: «Ответственность перевозчика за вред, причиненный жизни и здоровью пассажиров», «Внедоговорное причинение вреда по гражданскому праву».</p>	4	
<p><b>Тема 3.6. Договор буксировки судов и иных плавучих средств.</b></p>	<p><b>Содержание учебного материала.</b> 1. Понятие и содержание договора буксировки судов и иных плавучих средств. 2. Стороны в договоре буксировки, их права и обязанности и ответственность. 3. Типовые буксирные контракты.</p>	2	2 2 2
	<p><b>Самостоятельная работа.</b> Изучение темы «Правовой статус сторон договора буксировки».</p>	2	
<p><b>Тема 3.7. Договоры морского агентирования и морского посредничества.</b></p>	<p><b>Содержание учебного материала.</b> 1. Агентирование судна: классификация морских агентов, виды агентских соглашений. 2. Договор морского агентирования (природа, значение, стороны, форма, содержание). Взаимные права и обязанности агентов и их клиентов. 3. Договор морского посредничества. Взаимные права и обязанности морских брокеров и их клиентов.</p>	2	2 2 2
<p><b>РАЗДЕЛ 4. Безопасность мореплавания.</b></p>			
<p><b>Тема 4.1. Понятие и основные виды общей аварии.</b></p>	<p><b>Содержание учебного материала.</b> 1. Общая авария – определение термина, признаки общей аварии. Расходы, относящиеся к общей аварии. Исключения из общей аварии. 2. Российское законодательство об общей аварии. Йорк-Антверпенские правила об общей аварии. 3. Диспаша, порядок её составления и исполнения.</p>	2	2 2 3

	<b>Практическая работа № 6</b> По теме «Правила составления и исполнения диспаш», решение задач.	4	
	<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение темы «Установление наличия общей аварии».	2	
<b>Тема 4.2. Возмещение убытков от столкновения судов.</b>	<b>Содержание учебного материала.</b> 1. Столкновение морских судов, правовые последствия. Юрисдикция по делам о столкновении судов. 2. Правила возмещения убытков от столкновения морских судов. 3. Столкновение судов с портовыми сооружениями.	2	2  2  2
	<b>Практическая работа № 7</b> Семинар по теме «Правила составления и заявления морского протеста», решение задач по распределению убытков от столкновения.	4	
	<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение Международной конвенции для объединения некоторых правил относительно столкновения судов 1910г. (Лиссабонские правила).	2	
<b>Тема 4.3. Ответственность за ущерб от загрязнения с судов нефтью и ущерб в связи с перевозкой опасных и вредных веществ.</b>	<b>Содержание учебного материала.</b> 1. Международно-правовой режим предотвращения загрязнения морской среды с судов. 2. Защита морской среды от загрязнения с судов в Российской Федерации: правовое регулирование и организация. 3. Ответственность за ущерб от загрязнения с морских судов по российскому и международному праву.	2	2  2  2
	<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение Международной конвенции по предотвращению загрязнения моря с судов (МАРПОЛ 73/78)	2	

<b>Тема 4.4. Спасание и оказание помощи на море.</b>	<b>Содержание учебного материала.</b> 1. Организация спасания и оказания помощи на море. Организация аварийно-спасательной службы в Российской Федерации. Сотрудничество Российской Федерации с другими государства в деле спасания на море. 2. Правовое регулирование отношений, связанных со спасанием и оказание помощи на море. Право на вознаграждение за спасание. Условия, при которых возникает право на вознаграждение за спасание. Договор о спасании. 3. Подъем затонувшего имущества.	2	2  2  2
<b>Тема 4.5. Понятие и основания ареста морского судна.</b>	<b>Содержание учебного материала.</b> 1. Понятие ареста морского судна. 2. Международные конвенции. Арест судна по Кодексу торгового мореплавания Российской Федерации. 3. Проблемы ареста судов в Российской Федерации.	2	2 2 3
	<b>Самостоятельная работа.</b> Написание рефератов по теме «Арест морского судна в практике отдельных стран».	2	
<b>РАЗДЕЛ 5. Страхование. Разрешение споров по морским делам.</b>			
<b>Тема 5.1. Основные страховые понятия. Договорное и взаимное морское страхование.</b>	<b>Содержание учебного материала.</b> 1. Законодательство о страховании. Основные понятия страхового права: страховой риск, страховой случай, страховая сумма, страховая выплата, страховая выплата и т.д. Виды транспортных рисков. 2. Договор страхования (виды, стороны, содержание). Абандон и случаи его применения. Обязательное личное страхование пассажиров. 3. Клубы взаимного страхования судовладельцев P&I.	2	2 2 3

<b>Тема 5.2. Претензионный порядок разрешения споров. Арбитраж и суд по морским спорам.</b>	<b>Содержание учебного материала.</b> 1. Система российского суда и судопроизводства. Подведомственность и подсудность споров, связанных с торговым мореплаванием. Претензионный порядок разрешения споров. 2. Понятие коммерческого арбитража. Арбитражное соглашение. Нью-Йоркская конвенция о признании и приведении в исполнение иностранных арбитражных решений 1958 г. 3. Важнейшие иностранные и международные арбитражные органы. Морская арбитражная комиссия при Торгово-промышленной палате Российской Федерации.	2	2 2 3
	<b>Практическая работа N 8.</b> Составление претензии и искового заявления о возмещении утраченного и (или) поврежденного груза.	2	
<b>Тема 5.3. Защита интересов российского флота за границей.</b>	1. Понятие, принципы и основные способы защиты интересов российского морского флота в России и за границей. 2. Дипломатические представительства и консульства Российской Федерации за рубежом.	2	2 2
<b>Всего:</b>		92	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета  
Права

Оборудование учебного кабинета:

- рабочее место учащегося по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- плакаты;
- мультимедийная программа для итогового компьютерного тестирования

Технические средства обучения:

- переносной мультимедиапроектор;
- наличие компьютерного класса

Оборудование мастерской и рабочих мест мастерской: не требуется

Оборудование лаборатории и рабочих мест лаборатории: не требуется

#### 3.2. Информационное обеспечение обучения

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

##### Основная литература

- Авраменко И.М. Международное морское право. Феникс Р н/Д, 2007, с. 420.  
Бойцов Ф.С., Иванов Г.Г., Маковский А.Л. Морское право. – М. Транспорт. 1985. – 261 с.  
Гуцуляк В.Н. Международное морское право (публичное и частное) Феникс 2010, с.410  
Ермаков В.В. Морское право. – М.: Транспорт. 1994. – 213 с.  
Иванов Г.Г., Маковский А.Л. Международное частное морское право. Л.: Судостроение. 1984. – 280 с.  
Спирин И.В. Транспортное право. – М.: Транспорт. 2001. – 303 с.  
Транспортное право. М.: Былина. 2001. 384 с.

##### Дополнительная литература.

1. Анцелевич Г.А. Международное морское торговое право. Учебное пособие. Киев. Слово, 2004, 566 с.
2. Сидорченко В.Ф. Егоркин В.И. Безопасность группового мореплавания. СПб Юридический центр. Пресс-2004, 303 с.
3. Сидоренко А.В. Правовые последствия посадки судна на мель. Одесса. Феникс, 2004, 80с.
4. Шпилевой К.О. Короткий Т.Р. Буряченко А.Н. Арест судов. Международно-правовое регулирование. Одесса: Феникс, 2004, 84с.



5. Суворова В.Я. Международное морское право М.: 2004, 540с.
6. Гуреев С.А. Международное морское право. М. 2003, 250с.
- 7 Ковалев А.А. Современное морское право и практика его применения М.2003, 271с.
- 8 Иванов Г.Г. Международное морское право в борьбе с терроризмом на море // Транспортное право, 2003 №3 с. 11-21.
9. Дмитриев В.И., Лопухов С.В. Морские происшествия и их документальное оформление. М.ИКЦ Академкнига, 2003, 160 с.
10. Прусс В.М. Дознание на морском судне. Учеб. пособие. Одесса.: Феникс, 2003, 40 с.
11. Путеводитель по поправкам за период 1993-2003 г к Международной конвенции по спасанию человеческой жизни на море СОЛАС-74.СпПб, ЗАО, ЦНИИМФ, 2003, 64 с.
12. Стандартные фразы ИМО для общения на море, 2002, 372с.
13. Правовое регулирование морского судоходства в РФ. Спарк, 2002 , с. 475.
14. Авраменко Международное морское право в документах. Справочник. Ростов на Дону, 2001, 230 с.
15. Сидорченко В.Ф. Скворцов А.И. Капитан морского судна СПб, Пресс. 2001, 307с.
16. Сидоренко А.В. Чрезвычайные морские происшествия. Одесса: Латстар 2001, 400 с.
17. Блатова Н.Т. Г.М.Мелков. Международное право в документах. Учебное пособие. М.:2000, 824с.

### **Нормативный материал.**

1. Комментарий к ФЗ «О континентальном шельфе РФ» М.: Юстицинформ 2003, 240с.
2. Конвенции Международной организации труда (МОТ).
3. СОЛАС-74 с поправками и Протоколами.
4. Женевские конвенции, принятые на 1 конференции по морскому праву 1958 г.
5. Конвенция ООН по морскому праву 1982 г.
6. Конвенция по обеспечению морского судоходства 1965 г.
7. Соглашения по пассажирским судам, осуществляющим международные перевозки 1971 г. и Протокол к нему.
8. Кодекс по безопасности судов специального назначения (КССН).
9. Международный кодекс химовозов (МКХ).
10. Конвенция о гражданской ответственности операторов ядерных судов 1962 г.
11. Конвенция об оперативном оповещении о ядерной аварии 1986 г.
12. Кодекс по безопасности ядерных торговых судов 1981 г.

13. Конвенция о гражданской ответственности в области перевозок ядерных грузов 1971 г.
14. МППСС-72.
15. Конвенция о грузовой марке 1966 г.
16. ПДМНВ 78/95.
17. МКУБ - 2002 (Постановление Правительства от 19.06. 2002 г; №447).
18. МК ОСПС 2002 г.
19. МАРПОЛ 73/78.
20. Конвенция о предотвращении загрязнения нефтью 1969 г. с протоколом 1982 г.
21. Конвенция о последствиях столкновений судов.
22. САР-1979 г.
23. Конвенция об объединении некоторых правил о спасании на море.  
Электронные ресурсы удалённого доступа: <ru.wikipedia.org>.

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Результаты обучения (освоенные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
	<b>Иметь представление</b>	
ОК 1, ОК 9	об основах государственного, гражданского, административного, трудового права, с учетом специфики будущей профессиональной деятельности; об объеме и содержании транспортного законодательства; о природе, структуре и основных положениях морского права; о специфике применения на практике норм указанных отраслей в условиях работы людей в Мировом океане.	тестирование написание рефератов
	<b>Уметь</b>	
ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7, ОК8, ПК 3.1., ПК3.2. ПК3.3.	применять полученные знания при работе с конкретными нормативно-правовыми актами; вести поиск необходимых нормативных документов; использовать нормативные акты для решения конкретных вопросов, возникающих в практике работы транспортного морского флота; подобрать и обработать материалы на тему «правовое обеспечение работы морского предприятия в условиях реформ» с использованием элементов метода научного исследования	индивидуальные задания: правильность решения ситуационных задач

	<b>Знать</b>	
ОК1,ОК4,ОК8,ОК9	общие положения российского, международного публичного, международного частного права, а также их господствующую доктрину и основные институты.	собеседование тестирование