

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Захарина Любовь Васильевна  
Должность: Директор  
Дата подписания: 19.07.2021 12:59:09  
Уникальный программный ключ:  
32829db09f9fa4bb1dde1b054a8ebef344cae8798



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко**  
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»

## **ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

### **ПМ.03 Обработка и размещение грузов** (индекс и название учебной дисциплины согласно учебному плану)

по специальности 26.02.03 Судовождение (углубленная подготовка)  
(шифр в соответствии с ОКСО и наименование)

Холмск  
2020 г.



## Общие положения

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности **26.02.03 Судовождение** углубленной подготовки в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Обработка и размещение груза и соответствующих профессиональных компетенций (ПК) и Конвенции ПДМВ/78 с Манильскими поправками 2010 года.

Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный). Итогом экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен / не освоен».

## 1. Результаты освоения модуля, подлежащие проверке

### 1.1. Профессиональные и общие компетенции

В результате контроля и оценки по профессиональному модулю осуществляется комплексная проверка следующих профессиональных и общих компетенций:

Таблица 1

Профессиональные компетенции	Показатели оценки результата
ПК 3.1 Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.	Уметь правильно производить расчеты при составлении грузового плана. Правильность размещения разнородных грузов. Крепление и наблюдение .
ПК 3.2 Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.	Знать технологию перевозки и перегрузки грузов. Уметь точно определять степень опасности грузов и меры предосторожности

Таблица 2

Общие компетенции	Показатели оценки результата
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	- участие в научных конференциях; - повышение качества обучения; - участие в студенческих олимпиадах;
ОК2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	- правильность и обоснованность выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области управления судном; - эффективность и качество выполнения профессиональных задач
ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- правильность решения стандартных и нестандартных профессиональных задач в области управление судном;
ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	- получение необходимой информации с использованием различных источников в том числе и электронные
ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной	- оформление результатов самостоятельной работы; - использование электронной

деятельности	картографии; - работа в Интернете.
ОК 6. Работать в команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- несение дежурно-вахтенной службы; - выполнение работ по самообслуживанию; - умение работать в группе; - участие в спортивно- и культурных массовых мероприятиях.
ОК.7 Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения задания.	- проявление ответственности за работу подчиненных, результат выполнения задания; -самоанализ и коррекция результатов работы.
ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	- организация самостоятельной работы; - самостоятельный выбор тематики курсовых работ, докладов; - составление резюме; - обучение на курсах дополнительной подготовки.
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- анализ инноваций в области управления судном
ОК10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.	– знать различия между языком и речью, функции языка как средства формирования и трансляции мысли; – уметь строить свою речь в соответствии с языковыми, коммуникативными, этическими нормами; - обладать достаточными умениями общения на английском языке в условиях интернационального экипажа и с иностранными специалистами

## 1.2. «Иметь практический опыт – уметь – знать»

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

### **иметь практический опыт:**

- организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами;
- использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами

### **уметь:**

- проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;

**знать:**

- свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;
- обеспечение сохранности грузов;
- особенности перевозки жидких грузов наливом;
- грузовые операции на танкерах;
- организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте;
- внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры;
- коммерческие операции по перевозке грузов;
- специальные правила перевозки грузов;
- основы формирования тарифов на операции с грузом;
- таможенно-транспортные операции;
- агентирование судов;
- ресурсо- и энергосберегающие технологии;
- правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.

**2. Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю**

Таблица 3

Элемент модуля	Формы промежуточной аттестации	Текущий контроль
МДК .03.01.	Диф. зачёт Экзамен	Выполнение практических работ. Курсовая работа. Тестирование.
УП	нет	
ПП		Зачёт по всем видам работ
ПМ	Экзамен (квалификационный)	

**3. Оценка освоения теоретического курса профессионального модуля:**

Текст задания: Выполните тестирование в соответствии с заданием, оценивающим усвоенные знания .

• Критерии оценки:

- если в результате тестирования студент правильно отвечает на менее чем 50% вопросов – оценка «неудовлетворительно»;

- если в результате тестирования студент правильно отвечает на не менее чем 50% вопросов – оценка «удовлетворительно»;

- если в результате тестирования студент правильно отвечает на не менее чем 75% вопросов – оценка «хорошо»;

- если в результате тестирования студент правильно отвечает на не менее чем 90% вопросов – оценка «отлично».

## Программированный опрос

### 1 вопрос:

С какого момента начинается рейс?

Ответы:

- а) с момента начала погрузки
- б) с момента отхода
- в) с момента окончания выгрузки в предыдущем рейсе.

### 2 вопрос:

Какие условия могут ограничивать количество груза на судне?

Ответы:

- а) метеорологические.
- б) техническая оснащённость портов.
- в) глубины в портах.

### 3 вопрос:

Как определяется время рейса?

Ответы:

- а) в сутках.
- б) в часах.
- в) в тоннаже-сутках.

### 4 вопрос:

Какое время относится к ходовому времени?

Ответы:

- а) швартовка
- б) перетяжка к другому причалу в порту.
- в) оформление отхода.

### 5 вопрос:

Как определяется степень огнеопасности нефтегрузов?

Ответы:

- а) по взрывоопасной смеси
- б) по температуре вспышки.
- в) по испаряемости.

Правильные ответы:

1.-в      2.-в      3.-б      4.-а      5.-б

Типовые задания для практической работы:

### Задача № 1

Водоразмещение сухогрузного судна в полном грузу  $D = 17000\text{т}$   
порожнем  $D_0 = 6000\text{т}$

грузовместимость судна  $W = 22000\text{м}^3$

удельный погрузочный объем груза  $u = 1,25\text{м}^3/\text{т}$

$t_x = 5$  суток,  $t_{cm} = 8$  суток

	ТОПЛИВО	ВОДА
суточный расход на ходу	25 т	8 т
на стоянке	2 т	8 т

запас на различное снабжение  $q_{CH} = 50$  т

Определить количество груза ( $Q$ )

Решение:

1) Определяются количество запасов по судну на рейс

а) топливо:

$$q_m = q_m^x \cdot t_x + q_m^{cm} \cdot t_{cm} + q_m^{шт}$$

$$q_m = 25,5 + 2,8 + 25,3 = 216\text{т}$$

$q_m^{шт}$  - штормовой запас 3-х суточный расход на ходу

б) вода:

$$q_v = q_v^x \cdot t_x + q_v^{cm} \cdot t_{cm} + q_v^{шт} = 8,5 + 8,8 + 8,3 = 128\text{т}$$

$$\text{всего запаса: } \sum q_z = q_m + q_v + q_{CH} = 216 + 128 + 50 = 394\text{ т}$$

2) Чистая грузоподъемность судна

$$D_{ч} = D_w - \sum q_z = 1000 - 394 = 10606\text{ т}$$

$$D_w = D - D_0 = 17000 - 6000 = 11000\text{ т}$$

3) По грузовместимости

$$Q = \frac{W}{u} = \frac{22000}{1,25} = 17600\text{ т}$$

Примечание: штормовой запас можно определить и при помощи коэфф.,

но он /запас/ должен быть не менее 3-х суточного расхода на ходу в данном случае может взять 11000 тонн

### Задача № 2

а) Определить количество груза по танкеру на рейс ( $Q$ ), если действует  $D_w=1800T$ ., грузовместимость танков  $W = 22000 \text{ м}^3$ , все запасы  $\Sigma q_3=1500T$  уд. вес нефтегрузов  $d_1=0,85$ , пустоты составляют 5% от  $W$ .

Решение:

1) Чистая грузоподъемность

$$D_{ч} = D_w - \Sigma q_3 = 18000 \text{ т} - 1500 \text{ т}$$

2) Определяется объем, который может занять груз

$$V = 0.95 \cdot W = 0.95 \cdot 22000 = 20900 \text{ м}^3$$

3) Определяется количество груза по объему и удельному весу

$$Q = V \cdot d_1 = 20900 \cdot 0.85 = 17765 \text{ т}$$

Ответ: в данном случае  $Q = D_{ч} = 16500T$ , т. к., нельзя загружать судно свыше грузовой марки.

б) Определить  $Q$  сухогрузного судна на рейс при  $D_w = 1600 \text{ т}$ ;

$W=20000 \text{ м}^3$   $q_3=1600T$  уд. погрузочный объем груза  $u = 1,50 \text{ м}^3/T$

Решение::

1-й способ

1) Чистая грузоподъемность судна

$$D_{ч} = D_w - \Sigma q_3 = 16000 - 1600 = 14400T$$

2) Количество груза по грузовместимости

$$Q = \frac{W}{u} = \frac{20000}{1.50} = 13333.3T$$

Ответ: в данном случае судно может взять 13333,3 т, т. к. больше не вмещается в грузовые помещения судна.

## 2-й способ

1) Определяется удельная вместимость судна

$$Q = \frac{W}{D_q} = \frac{20000}{16000} = 125 \text{ M}^3 / \text{m}$$

2) Так как удельная вместимость судна меньше чем уд. погрузочный объем груза

$$Q = \frac{W}{u} = (m)$$

### Вариант задачи №2

а) танкер:  $D_w = 12000\text{T}$ ;  $W = 16000 \text{ M}^3$ , пустоты 10% от  $W$ ;

$$\Sigma q_3 = 1700\text{T}; d_1 = 0.81; Q = ?$$

б) сухогрузное судно  $D_w = 20000\text{T}$ ;  $W = 26000 \text{ M}^3$

$$\Sigma q_3 = 1500\text{T}; u = 1.10 \text{ M}^3 / \text{m}; Q = ?$$

### Задача № 3

Определить продолжительность рейса

Дано:

пробег судна  $L = 1500$  миль;

скорость  $V_T = 12$  узлов;

время лоцпроводки  $t_{лоц} = 4$  часам, время швартовых операций  $t_{шв} = 3$  часа;

чистая норма грузовых работ  $Mч = 100$  т/судо-час, вспомогательные операции на стоянке  $\Sigma t_{всп} = 10$  часов;  $Q = 5000 \text{ T}$ ; один порт погрузки; один порт выгрузки.

Решение:

1) Определяется валовое ходовое время

$$t_x = t_x^A + t_{лоц} + t_{шв};$$

время чистого хода

$$t_x^4 = \frac{L}{V_T} = \frac{1500}{12} = 125 \text{ часов}$$

$$t_x = 125 + 4 + 3 = 132 \text{ часа}$$

2) Валовое стояночное время

$$t_{cm} = t_{cm}^{zp} + t_{всп}$$

время стоянки под грузовыми операциями

$$t_{cm}^{zp} = \frac{2 \cdot Q}{Mч} = \frac{2 \cdot 5000}{100} = 100 \text{ часов}$$

$$t_{cm} = 100 + 10 = 110 \text{ часов}$$

3) Продолжительность рейса

$$t_p = t_x + t_{cm} = 132 + 110 = 242 \text{ часа}$$

$$t_{cm} = 7 \text{ суток;}$$

Определить себестоимость перевозки 1т груза ( $S_r$ ) и 10-и тонна миль

Решение:

$$c = 80 \text{ руб.}$$

$$S_{m-m} = ?$$

$$t_x = 5 \text{ суток}$$

$$t_{cm} = 4 \text{ суток}$$

$$Q = 12000 \text{ т}$$

$$l = 1000 \text{ миль}$$

По показателям работы судна (флота) можно использовать программированный опрос.

**Вопросы для дифференцированного зачета по теме**  
1 Технология морских перевозок:

- 1.Классификация сухогрузов по способу перевозки, размера и весам.
- 2.Основные требования, предъявляемые к перевозке генеральных грузов.
- 3.Технология перегрузки и перевозки грузов укрепленными местами на специализированных судах и лихтеровозах.
- 4.Правила техники безопасности при грузовых операциях с -опасными грузами.
5. Классификация сухогрузов по физико-химическим свойствам.
6. Основные свойства генеральных грузов.
- 7.Каковы основные причины повреждения грузов в процессе грузовых операций и при перевозке на судах?
- 8.Рейдовые грузовые операции.
- 9.Перевозка скоропортящихся грузов.
- 10.Требования международных конвенций по предотвращению загрязнения с судов при перевозке нефтепродуктов и других ядовитых веществ, перевозимых наливом.
- 11.Совместимость грузов и регламентация.
- 12.Перевозка изделий легкой промышленности.
- 13.характеристика лесных грузов и правила их перевозки на судах.
- 14.Тара и упаковка грузов, перевозимых на судах Минморфлота.
- 15.Правила морской перевозки опасных грузов.
16. Стандартизация товаров, тары и упаковки.
- 17.В чем заключается специальная подготовка грузовых помещений и палубы?
- 18.Классификация опасных грузов.
- 19.Влияние технологических условий перевозки грузов на экономическую эффективность работы отдельных судов и флота в целом.
- 20.Маркировка грузов и багажа.
- 21.Перевозка зерновых грузов
- 22.основные физико-химические свойства и транспортные характеристики грузов.
23. перевозка рудных грузов и рудных концентратов.
24. основные рекомендации Кодекса безопасной практики по перевозке навалочных грузов.
- 25.Перевозка каменного угля.
- 26.маркировка опасных грузов.
27. В чем заключается подготовка судна к приему груза?
- 28.Перевозка тяжеловесных грузов.
- 29.Основные свойства и транспортные характеристики зерновых и навалочных грузов.
- 30.Линейные, весовые, объемные характеристики судов.
- 31.Грузовая мерка, грузовая шкала.
- 32.Определение кол-во грузов, принимаемых судов.
- 33.Расчет дифферента.
- 34.Исправление дифферента (Удифферинтовка).
- 35.Изменение дифферента под влиянием расходования рейсовых запасов.
- 36.Расчет поперечной остойчивости.
- 37.Учет влияния свободной поверхности жидкости на метацентрическую высоту.
- 38.Изменение метацентрической высоты под влиянием расходования судовых запасов.
- 39.Исправление метацентрической высоты.

## Тема 2. Коммерческая эксплуатация судна.

### Критерии оценки ответов в ходе опроса

Оценивается правильность ответа обучающегося на один из приведенных вопросов. При этом выставляются следующие оценки:

**«Отлично»** выставляется при соблюдении следующих условий:

- полно раскрыл содержание материала в объеме, предусмотренном программой, содержанием лекции и учебником;
- изложил материал грамотным языком в определенной логической последовательности, точно используя специализированную терминологию и символику;
- показал умение иллюстрировать теоретические положения конкретными примерами, применять их в новой ситуации при выполнении практического задания;
- продемонстрировал усвоение ранее изученных сопутствующих вопросов, сформированность и устойчивость используемых при ответе умений в навыках;
- отвечал самостоятельно без наводящих вопросов преподавателя.
- Возможны одна-две неточности при освещении второстепенных вопросов или в выкладках, которые обучающийся легко исправил по замечанию преподавателя,

**«Хорошо»** - ответ удовлетворяет в основном требованиям на оценку «5», но при этом имеет один из недостатков:

- в изложении допущены небольшие пробелы, не исказившие логического и информационного содержания ответа;
- допущены один-два недочета при освещении основного содержания ответа, исправленные по замечанию преподавателя;
- допущены ошибка или более двух недочетов при освещении второстепенных вопросов или в выкладках, легко исправленные по замечанию преподавателя.

**«Удовлетворительно»** выставляется при соблюдении следующих условий:

- неполно или непоследовательно раскрыто содержание материала, но показано общее понимание вопроса и продемонстрированы умения, достаточные для дальнейшего усвоения программного материала, имелись затруднения или допущены ошибки в определении понятий, использовании терминологии и выкладках, исправленные после нескольких наводящих вопросов преподавателя:

- обучающийся не справился с применением теории в новой ситуации при выполнении практического задания, но выполнил задания обязательного уровня сложности по данной теме;
- при знании теоретического материала выявлена недостаточная сформированность основных умений и навыков.

**«Неудовлетворительно»** выставляется при соблюдении следующих условий:

- не раскрыто основное содержание учебного материала;
- обнаружено незнание или непонимание обучающимся большей или наиболее важной части учебного материала;
- допущены ошибки в определении понятий, при использовании терминологии и иных выкладках, которые не исправлены после нескольких наводящих вопросов преподавателя;
- обучающийся обнаружил полное незнание и непонимание изучаемого учебного материала или не смог ответить ни на один из поставленных вопросов по изучаемому материалу.

**Тестовые задания:**

Курсант \_\_\_\_\_ группа  
Ф.И.О. \_\_\_\_\_

**ВАРИАНТ 1**

1. Коносамент в переводе с испанского:	а) Признание капитана в приеме груза к перевозке б) Расписка капитана в) Полис на погрузку
2. Товарораспорядительным документом в линейном судоходстве является:	а) Коносамент б) Штурманская расписка в) Приходные кассовые ордера
3. Сколько % общего объёма морских перевозок составляют нефтепродукты?	а) 15% б) более 50% в) 35%
4. Предложение, с которым брокер обращается к грузовладельцу (от имени судовладельца), называется:	а) Авизо б) Оферта в) Извещение
5. Оферта - это...	а) Предложение, с которым брокер обращается к грузовладельцу (от имени судовладельца) б) Товарораспорядительный документ в) Расписка капитана в приеме груза к перевозке
6. Как определить, чему равна прибыль?	а) $Q \cdot \text{цену}$ б) $\sum D - \sum R$ в) $\frac{Tr}{D - R}$
7. Наиболее старая из существующих форм договора морской перевозк:: груза называется?	а) Чартер б) Оферта в) Дженком
8. Документ, который в российских портах оформляет порт, а в зарубежных агент:	а) Коносамент б) Генеральный акт в) Накладная
9. Какая из перечисленных служб, первая поднимается на судно при подходе в порт?	а) Пограничная б) Санитарная в) Таможенная
10. Одной из отраслей материального производства является:	а) Добывающая промышленность б) Сельское хозяйство в) Все выше перечисленное
11. Трамп в переводе с латинского:	а) Полис на погрузку б) Бродяга в) Признание капитана
12. Основной законодательный акт, регламентирующий отношения, возникающие из торгового мореплавания, это...?	а) Водный кодекс РФ б) Кодекс торгового мореплавания в) Закон о внутренних водах РФ

## ВАРИАНТ 2

1. В каком документе указаны данные со всех коносаментов?	а) Приемный акт б) Манифест в) Люковые записки г) Спецификация
2. К отраслям материально производства относятся:	а) Добывающая, перерабатывающая с/х и обслуживающаяся б) Добывающая, перерабатывающая, с/х и транспорт в) Добывающая, транспорт, с/х
3. В каком году утвердили Международные правила МОПОГ?	а) в 1955г. б) в 1968г. в) в 1973г.
4. Какой документ подтверждает загрузку судна в иностранных портах	а) <i>Outturn report</i> б) <i>Shipping order</i> в) Ген. Акт
5. Основной перевозочный документ:	а) Коносамент б) Налоговая декларация в) Накладная
6. Какая маркировка должна быть нанесена только латинским шрифтом?	а) Экспортная б) Импортная в) Экспортная и импортная
7. По прибытию в порт Гос. Власти не должны требовать деклараций о грузе...	а) Более 5-ти экземпляров б) Более 4-х экземпляров в) Более 3-х экземпляров
9. Как образно называется транспорт, отмечая тем самым его жизненно-важную роль в обеспечении?	а) Сердечно - сосудистая система страны б) Кровеносная система страны в) Нервная система страны
10. Какие суда освобождаются от всех портовых сборов, кроме лоцманской проводки?	а) Научные, спортивные, иностранные б) Добывающие, спасательные, военные в) Учебные, туристические, иностранные
11. Указание по оформлению, какого перевозочного документа содержит в себе поручение?	а) Манифест б) Коносамент в) Поручение
12. Что делает штурман в штурманской расписке, если есть расхождение в тальманских листах?	а) Поправку б) Оговорку в) Составляет акт

### ВАРИАНТ 3

1. Коносамент на французском -	а) Conocimento б) Connaissance в) Polizza г) Bill of lading
2. По видам судоходства перевозки классифицируются:	а) Морские, океанские, трамповые б) Трамповые, линейные в) Океанские, местные, ГИФ, МИП
3. Категории груза имеют...	а) 10 классов б) 7 классов в) 5 классов
4. Первичным учетным документом при погрузке, является...	а) Штурманская расписка б) Тальманские листы в) Счет фактура
5. Чартер-это...	а) Наиболее старая из существующих форм договора морской перевозки груза (договор страхования) б) документ, удостоверяющий наличие и содержание коносамента в) договор морской перевозки груза (только в линейном судоходстве)
6. Тай чартерный эквивалент считается:	а) Каждый год б) Каждый рейс в) Каждый отход из порта г) Каждый приход в порт
7. Одним из видов коносамента является:	а) Сквозной б) Чартер в) Манифест
8. Какой документ необходим для предотвращения ввоза контрабанды?	а) Договор морской перевозки грузов б) Манифест в) Коносамент
9. Цена продукции морского транспорта вступает в форме...	а) Деньги б) Тариф и фрахт в) Фрахт
10. Местные тарифы на пассажирские перевозки разрабатываются:	а) Судовладельческой компанией б) Администрацией морского вокзала в) Администрацией города или области
11. Стандарт для длинномерных грузов:	а) 5 м б) 12 м в) 9 м
12. Манифест - это...	а) Одна из форм экономических отношений б) Основной законодательный акт регулирующий отношения возникающие из торгового мореплавания в) документ, удостоверяющий наличие и содержание коносамента

## Вопросы к экзамену по теме 2 Коммерческая эксплуатация судна

1. Сущность и место коммерческой работы на морском транспорте.
2. Документы, регламентирующие работу морского транспорта.
3. Организация коммерческой работы на морском транспорте. Фрахтование судов. Виды фрахтования
4. Фрахтовый рынок и его конъюнктура.
5. Виды фрахтования. Техника фрахтования.
6. Чартер и его юридическая природа.
7. Коносамент и его юридическая природа.
8. Виды чартеров.
9. Структура и содержание чартера.
10. Фрахтование судов на время. Тайм-чартер.
11. Коммерческие операции по перевозке грузов в каботаже.
12. Коммерческие операции по перевозке грузов в заграничном плавании
13. Перевозка грузов за пломбами грузоотправителя.
14. Перевозка грузов с проводником отправителя.
15. Брак транспортной продукции. Виды брака.
16. Коммерческий акт. Акт извещения. Генеральный акт. Акт общей формы.
17. Коммерческие условия перевозки УГЕ.
18. Коммерческие условия перевозки опасных грузов.
19. Коммерческие условия перевозки зерновых грузов.
20. Коммерческие условия перевозки наливных грузов.
21. Коммерческие условия перевозки техники.
22. Коммерческие условия тяжеловесных грузов.
23. Таможенные органы и их функции.
24. Таможенные формальности по оформлению грузов.
25. Судовые-навигационные сборы в портах.
26. Виды провозных плат на морском транспорте. Экономическая сущность тарифов и фрахтов.
27. Агентирование судов.
28. ТТД транспортных судов.
29. Определение количества груза, принимаемого судном.
30. Размещение отдельных партий грузов по грузовым помещениям.
31. Расчет поперечной остойчивости.
32. Исправление метацентрической высоты.
33. Грузовая шкала. Кривые элементы теоретического чертежа
34. Грузовой план судна. Предварительный. Исполнительный.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко**  
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»  
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –  
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № \_\_\_\_**

Тема 2. Коммерческая эксплуатация судна  
Специальность: 26.02.03 Судовождение

1. Запродажные, закупочные контракты.
2. Фрахтование судов в тайм-чартер.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Е.М. Линейцева.

Председатель цикловой комиссии \_\_\_\_\_ Е.М. Линейцева.  
Протокол заседания цикловой комиссии от \_\_\_\_\_ 2017 № \_\_\_\_

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко**  
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»  
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –  
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № \_\_\_\_**

Тема 2. Коммерческая эксплуатация судна  
Специальность: 26.02.03 Судовождение

1. чартер и его юридическая природа.
2. Тариф и фрахт как цена морской перевозки.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Е.М. Линейцева.

Председатель цикловой комиссии \_\_\_\_\_ Е.М. Линейцева.  
Протокол заседания цикловой комиссии от \_\_\_\_\_ 2017 № \_\_\_\_

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
**САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко**  
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»  
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –  
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № \_\_\_\_**

Тема 2. Коммерческая эксплуатация судна  
Специальность: 26.02.03 Судовождение

1. Коносамент и его юридическая природа.
2. Агентирование судов.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Е.М. Линейцева.

Председатель цикловой комиссии \_\_\_\_\_ Е.М. Линейцева.

Протокол заседания цикловой комиссии от \_\_\_\_\_ 2017 № \_\_\_\_

#### 4. Оценка по учебной и (или) производственной практике

##### 4.1. Общие положения

Целью оценки по учебной и (или) производственной практике является оценка:

- 1) профессиональных и общих компетенций;
- 2) практического опыта и умений.

Оценка по учебной и (или) производственной практике выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика.

##### 4.2. Виды работ практики и проверяемые результаты обучения по профессиональному модулю

###### 4.2.2. Производственная практика:

Таблица 5

Виды работ	Коды проверяемых результатов (ПК, ОК, ПО, У)
Тема 2.1. Международные и национальные документы	ПК 3.1- ПК3.2
Тема 2.2. Составление грузового плана	ПК 3.1 - ПК 3.2
Тема 2.3. Процедуры укладки груза, организация доставки запасов на судно	ПК 3.1- ПК 3.2

##### 4.3. Форма аттестационного листа

**(Характеристика профессиональной деятельности обучающегося / курсанта во время учебной / производственной практики)**

1. ФИО обучающегося / курсанта, № группы, специальность / профессия

2. Место проведения практики (организация), наименование, юридический адрес судовладельческие компании

3. Время проведения практики согласно графика учебного процесса

4. Виды и объем работ, выполненные обучающимся / курсантом во время практики:

Согласно программ учебной, производственной и преддипломной практик.

5. Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика

Отчет по плавательной практике, справки о стаже работы на судне, характеристика с судна, журнал регистрации практической подготовки.

## 5. Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)

### 5.1. Общие положения

Экзамен (квалификационный) предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ3 Обработка и размещение груза

Специальность 26.02.03 Судовождение

Итогом экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен / не освоен».

При выставлении оценки учитывается роль оцениваемых показателей для выполнения вида профессиональной деятельности, освоение которого проверяется. При отрицательном заключении хотя бы по одному показателю оценки результата освоения профессиональных компетенций принимается решение «вид профессиональной деятельности не освоен». При наличии противоречивых оценок по одному и тому же показателю при выполнении разных видов работ, решение принимается в пользу курсанта.

### 5.2. Защита курсового проекта

5.1.1. Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций:

Таблица сочетаний проверяемых показателей ПК и ОК:

ПК + ОК	Показатели оценки результата
ПК3.1+ОК1-10	Уметь производить расчёты дифферента и остойчивости судна.
ПК 3.2. +ОК1-10	Уметь и знать степень опасности грузов и меры предосторожности при проведении грузовых работ и перевозки.

#### 5.1.2. Курсовой проект по теме: Эксплуатационно-экономический расчёт судна. Составление грузового плана.

Основные требования: материалы курсового проекта представляются в виде документации проекта.

В документацию проекта входят: графический материал; текстовые материалы, предусмотренные заданием на проектирование и выполняемые курсантом (студентом заочного отделения), как обязательные.

1. Текстовый материал работы оформляется в виде пояснительной записки (ПЗ) к работе, в которой излагаются исчерпывающие сведения о выполненном проекте. ПЗ составляется разработчиком проекта.

2. Материал для включения в ПЗ должен быть обработан и систематизирован. Общие требования к ПЗ:

- четкость построения;
- логическая последовательность и грамотность;
- убедительность аргументации;
- краткость и точность формулировок, что исключает возможность субъективного и неоднозначного толкования;
- доказательность выводов и обоснованность рекомендаций.

3. ПЗ Включает в себя:

- титульный лист;
- оглавление;
- задание;
- изложение разделов работы.

### Требования к оформлению курсового проекта:

1. Выполнен в рукописном или компьютерном варианте.
2. В курсовом проекте расшифровка условных обозначений обязательна.
3. Выполняется на листе формата А4 (приложение) согласно требованиям ЕСТД и ЕСКД.

4. Содержание разбивается на разделы, подразделы и пункты:

Схема: 1. Раздел (его наименование).

1.1. Обязательная нумерация пунктов первого раздела.

1.1.2. Нумерация пунктов первого подраздела.

5. После названия разделов точка не ставится:

Каждый раздел начинается с новой страницы.

Подчеркивать заголовки не следует.

6. Каждая таблица должна иметь содержательный заголовок, который помещают под словом "Таблица". Слово "Таблица" и заголовок начинают с прописной буквы.

Таблицу помещают после первого абзаца, в котором она впервые упоминается.

Таблицы нумеруются в пределах раздела арабскими цифрами.

Над правым верхним углом таблицы помещают слово "Таблица" с указанием номера раздела и порядкового номера таблицы, разделенных точкой.

Например, "Таблица 1.2." – вторая таблица первого раздела. При ссылке на таблицу в тексте указывается ее полный номер, слово "Таблица" пишут "табл. 1.2."

7. Все иллюстрации в проекте называются рисунками. Каждый рисунок сопровождается подрисуночной подписью. Рисунки нумеруются последовательно в пределах каждого раздела. Например: "Рис. 1.2."

Данные, приведенные на рисунках, необходимо кратко проанализировать.

8. Оформление сведений об использованной литературе.

8.1. Сведения об учебниках, справочниках должны включать: Фамилия и инициалы автора, заглавие книги (без кавычек), место издания, издательство (без кавычек), год издания, объем в страницах. Сокращение места издания только Москва (М) и Санкт-Петербург (СПб).

Например, Снопков, В.И. Технология перевозок грузов морем [Текст]: Учебник для вузов/ Снопков. – 3-е изд., перераб. и доп. – СПб.: АНО НПО Мир и семья, 2001. -560 с

8.2. Сведения о статье из сборника или периодического издания (журнала, газеты) должны включать; фамилию и инициалы автора, заглавие статьи, наименование серии (если имеется), год выпуска, том, номер издания, страницы на которых помещена статья.

Например, Мартишин, В ТрансРоссия-2008: в индустрии перевозок [Текст] /Владимир Мартишин/ Мор.флот. -2008.-№4. - С. 8-11

9. Приложения к курсовой работе оформляются как продолжение текста после списка литературы. Каждое приложение начинается с новой страницы, в правом верхнем углу пишут слово "Приложение".

10. Титульный лист должен содержать:

- Название образовательного учреждения;
- Название кафедры и дисциплины;
- Название темы курсового проекта;
- Фамилия и инициалы учащегося, сведения о курсе, группе;
- Фамилия, инициалы преподавателя - руководителя;
- Сведения о месте и годе выполнения проекта.

Условия: используется информация об остойчивости теплоходов, принадлежащих судовладельческой компании ОАО СМП г. Холмск.

Количество вариантов каждого задания для экзаменуемого: по количеству курсантов.

Время выполнения каждого задания: 30 часов учебного времени.

Оборудование: компьютер

Литература для учащегося: таблицы морских расстояний. Регистровая книга РФ. Каталог судов. Лоции. Порты мира. Порты России. Комплект судовых документов.

Методические пособия: Методические указания для выполнения курсового проекта.

Справочная литература: Интернет-ресурс

### 5.1.3. Критерии оценки:

#### 1) Оценка работы:

Таблица 6

Коды проверяемых компетенций	Показатели оценки результата	Оценка (да / нет)
ПК3.1+ОК1-10	100% расчёт грузового плана	Да/нет
ПК 3.2. +ОК1-10	Правильность получения результата согласно установленного задания	50%-60% - удовлетворит. 61 %– 75% - хорошо Свыше 75% -отлично

#### 2) Оценка защиты: Форма защиты и требования к защите

Таблица 7

Коды проверяемых компетенций	Показатели оценки результата	Оценка (да / нет)
ПК3.1+ОК1-10	См. таблица № 1	Да/ Нет
ПК 3.2. +ОК1-10	См.таблица № 2	Да/ Нет

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
**САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко**  
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»  
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –  
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № \_\_\_\_**

ПМ 03. Обработка и размещение груза  
Специальность: 26.02.03 Судовождение

1. Коммерческие условия перевозки грузов в заграничном плавании.
2. Браки транспортной продукции. Виды брака.
3. Задача

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Е.М. Линеицева.

Председатель цикловой комиссии \_\_\_\_\_ Е.М. Линеицева.  
Протокол заседания цикловой комиссии от \_\_\_\_\_ 2017 № \_\_\_\_

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
**САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко**  
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»  
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –  
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № \_\_\_\_**

ПМ 03. Обработка и размещение груза  
Специальность: 26.02.03 Судовождение

1. Фрахтование судов. Техника фрахтования.
2. Коммерческие условия перевозки наливных грузов.
3. Задача

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Е.М. Линеицева.

Председатель цикловой комиссии \_\_\_\_\_ Е.М. Линеицева.  
Протокол заседания цикловой комиссии от \_\_\_\_\_ 2017 № \_\_\_\_

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
**САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко**  
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»  
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –  
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № \_\_\_\_**

ПМ 03. Обработка и размещение груза  
Специальность: 26.02.03 Судовождение

1. Коносамент и его юридическая природа.
2. Таможенные органы и их функции.
3. Задача

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Е.М. Линейцева.

Председатель цикловой комиссии \_\_\_\_\_ Е.М. Линейцева.  
Протокол заседания цикловой комиссии от \_\_\_\_\_ 2017 № \_\_\_\_

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
**САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко**  
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»  
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –  
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № \_\_\_\_**

ПМ 03. Обработка и размещение груза  
Специальность: 26.02.03 Судовождение

1. Фрахтование судов на время. Тайм- чартер.
2. Судовые-навигационные сборы.
3. Задача

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Е.М. Линейцева.

Председатель цикловой комиссии \_\_\_\_\_ Е.М. Линейцева.  
Протокол заседания цикловой комиссии от \_\_\_\_\_ 2017 № \_\_\_\_

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
**САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко**  
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»  
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –  
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № \_\_\_\_**

ПМ 03. Обработка и размещение груза  
Специальность: 26.02.03 Судовождение

1. Таможенные органы и их функции.
2. Расчет дифференциала.
3. Задача

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Е.М. Линейцева.

Председатель цикловой комиссии \_\_\_\_\_ Е.М. Линейцева.  
Протокол заседания цикловой комиссии от \_\_\_\_\_ 2017 № \_\_\_\_

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
**САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко**  
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»  
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –  
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № \_\_\_\_**

ПМ 03. Обработка и размещение груза  
Специальность: 26.02.03 Судовождение

1. Агентирование судов.
2. Грузовой план судна. Предварительный. Исполнительный.
3. Задача

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Е.М. Линейцева.

Председатель цикловой комиссии \_\_\_\_\_ Е.М. Линейцева.  
Протокол заседания цикловой комиссии от \_\_\_\_\_ 2017 № \_\_\_\_

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
**САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко**  
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»  
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –  
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № \_\_\_\_**

ПМ 03. Обработка и размещение груза  
Специальность: 26.02.03 Судовождение

1. Перевозка грузов за пломбами грузоотправителя.
2. Расчет поперечной остойчивости.
3. Задача

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Е.М. Линейцева.

Председатель цикловой комиссии \_\_\_\_\_ Е.М. Линейцева.  
Протокол заседания цикловой комиссии от \_\_\_\_\_ 2017 № \_\_\_\_

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
**САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко**  
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»  
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –  
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № \_\_\_\_**

ПМ 03. Обработка и размещение груза  
Специальность: 26.02.03 Судовождение

1. Коммерческие условия перевозки зерновых грузов.
2. Размещение отдельных партий грузов по грузовым помещениям.
3. Задача

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Е.М. Линейцева.

Председатель цикловой комиссии \_\_\_\_\_ Е.М. Линейцева.  
Протокол заседания цикловой комиссии от \_\_\_\_\_ 2017 № \_\_\_\_

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
**САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ** имени Т.Б. Гуженко  
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»  
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –  
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № \_\_\_\_**

ПМ 03. Обработка и размещение груза  
Специальность: 26.02.03 Судовождение

1. Структура и содержание чартера.
2. Исправление метацентрической высоты.
3. Задача

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Е.М. Линейцева.

Председатель цикловой комиссии \_\_\_\_\_ Е.М. Линейцева.  
Протокол заседания цикловой комиссии от \_\_\_\_\_ 2017 № \_\_\_\_

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
**САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ** имени Т.Б. Гуженко  
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»  
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –  
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № \_\_\_\_**

ПМ 03. Обработка и размещение груза  
Специальность: 26.02.03 Судовождение

1. Коммерческие условия перевозки УГЕ.
2. Исправление метацентрической высоты.
3. Задача

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Е.М. Линейцева.

Председатель цикловой комиссии \_\_\_\_\_ Е.М. Линейцева.  
Протокол заседания цикловой комиссии от \_\_\_\_\_ 2017 № \_\_\_\_

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
**САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко**  
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»  
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –  
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № \_\_\_\_**

ПМ 03. Обработка и размещение груза  
Специальность: 26.02.03 Судовождение

1. Коммерческие условия перевозки техники.
2. Грузовая шкала.
3. Задача

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Е.М. Линеицева.

Председатель цикловой комиссии \_\_\_\_\_ Е.М. Линеицева.  
Протокол заседания цикловой комиссии от \_\_\_\_\_ 2017 № \_\_\_\_

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
**САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко**  
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»  
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –  
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № \_\_\_\_**

ПМ 03. Обработка и размещение груза  
Специальность: 26.02.03 Судовождение

1. Кривые элементы теоретического чертежа.
2. Таможенные формальности по оформлению груза в порту.
3. Задача

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Е.М. Линеицева.

Председатель цикловой комиссии \_\_\_\_\_ Е.М. Линеицева.  
Протокол заседания цикловой комиссии от \_\_\_\_\_ 2017 № \_\_\_\_

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
**САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко**  
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»  
(Сахалинское высшее морское училище им. Т.Б. Гуженко –  
филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № \_\_\_\_**

ПМ 03. Обработка и размещение груза  
Специальность: 26.02.03 Судовождение

1. Унифицированные , неунифицированные документы.
2. Тариф и фрахт как цена морской перевозки.
3. Задача

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов,  
дополнительной литературы.**

1. Организация перевозок грузов : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / [В.М.Семёнов, В.А.Болотин, В.Н.Кустов и др.] ; под ред. В.М.Семёнова. — 5-е изд., стер. — М.: Издательский центр «Академия», 2013. — 304 с.
1. Винников В.В. системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка) / В.В.Винников, Е.Д.Крушкин, Е.Д.Быкова; под общ. ред. В. В. Винникова: учебное пособие. - 2-е изд., перераб. и доп. - О.; Феникс; М.; Транслит, 2010. - 576 с.
2. Жуков Е. И.; Письменный М. Н. Технология морских перевозок: Учеб.для вузов морск.трансп. - 3-е изд., перераб.и доп. - М.: «Транспорт», 1991. - 335 с.
3. Зачесов В.П. Технология и организация перевозок на речном транспорте: Учебное пособие для вузов/В.П.Зачесов, В.Г.Филоненко. - Ростов н/Д.: Феникс; Новосибирск: Сибирское соглашение, 2005. - 400 с. (высшее образование)
4. Снопков В. И. Технология перевозки грузов морем изд. «Мир и Семья»; С-Петербург, 2001
5. Андронов Л. П. Грузоведение и стивидорные операции. М.: «Транспорт», 1975
6. Аксютин Л.Р. Организация морских перевозок; Одесса; Латстар,2000
7. Олещенко Е.М. Основы грузоведения: Учеб.пособие для студ. высш. учеб. заведений / Е.М.Олещенко, А.Э.Горев. - М.: Издательский центр «Академия»,2005. - 288с.
8. Прудникова В.П. Расчет грузового плана морского судна. Методические указания по выполнению расчетно - графической работы; Владивосток, 2009
9. Прудникова В.П. Технология и организация перевозок , часть 1, 2: Курс лекций. Владивосток, 2010

10. Аносов Н.М., Загородникова Т.М.,Чепцов Н.Р. Технология и организация морской перевозки грузов: Методические указания; Владивосток, 2006
- 12.Зубков В.М. Грузоведение: Методические указания и контрольные задания; Владивосток, 2001
12. Прудникова В.П. Контейнер - как средство перевозки грузов: Учебное пособие; Владивосток, 2008
13. Тимошек Е.С., Лукьяненко В.Б. Расчет загрузки судна и анализ выполнения рейса : Методические указания; Владивосток, 2000
- 15.Чернышков В.А. Грузоведение: Учебное пособие; Новосибирск, 2001
- 16.Куклева Н.В., Демина Н.В., Дороничев А.В. Грузоведение: Методическое пособие; Хабаровск Издательство ДВГУПС, 2012