

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Захарина Любовь Васильевна  
Должность: Директор  
Дата подписания: 19.07.2021 13:03:45  
Уникальный программный ключ:  
32829db09f9fa4bb1dde1b054a8ebef344ce8798



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
**САХАЛИНСКОЕ ВЫСШЕЕ МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ имени Т.Б. Гуженко**  
– ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»

## **ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

### **ПМ.03 Организация работы структурного подразделения** (индекс и название учебной дисциплины согласно учебному плану)

по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических  
установок (базовая подготовка)  
(шифр в соответствии с ОККО и наименование)

Холмск  
2020 г.

СОГЛАСОВАНО  
Протокол заседания цикловой  
комиссии судомеханических  
дисциплин  
от 1 . 09 2020г.

№ 1  
Председатель нач-к УМО

 Т. С. Дудова

УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель директора по  
учебной и воспитательной  
работе

 С. В. Бернацкая

04.09.2020 г.

Фонд оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок, утверждённого Министерством образования и науки РФ от 7 мая 2014 г. N443, и рабочей программы профессионального модуля «Организация работы структурного подразделения», утверждённой директором филиала в 2020 году.

Год начала подготовки - 2020.

Разработчик: Линейцева Е. М., Носыченко В. В., преподаватели профессионального модуля «Организация работы структурного подразделения» Сахалинского высшего морского училища им. Т.Б. Гуженко – филиала МГУ им. адм. Г. И. Невельского

### Общие положения

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности **26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок** подготовки в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Организация структурного подразделения** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК) и Конвенции ПДНВ/78 с Манильскими поправками 2010 года.

Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный). Итогом экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен / не освоен».

## 1. Результаты освоения модуля, подлежащие проверке

### 1.1. Профессиональные и общие компетенции

В результате контроля и оценки по профессиональному модулю осуществляется комплексная проверка следующих профессиональных и общих компетенций

Таблица 1

Профессиональные компетенции	Показатели оценки результата
ПК 3.1 Планировать работу структурного подразделения.	- демонстрация умений планирования деятельности с помощью управленческих решений
ПК 3.2 Руководить работой структурного подразделения.	- демонстрация профессиональных и личностных качеств руководителя
ПК 3.3 Анализировать процесс и результаты деятельности структурного подразделения.	- выполнение расчетов по основным экономическим показателям деятельности структурного подразделения

Таблица 2

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- участие в научных конференциях; - повышение качества обучения; - участие в студенческих олимпиадах;
ОК2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- правильность и обоснованность выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области управления судном; - эффективность и качество выполнения профессиональных задач
ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	правильность решения стандартных и нестандартных профессиональных задач в области управление судном;
ОК4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач,	- получение необходимой информации с использованием различных источников в том числе и электронные.

профессионального и личностного развития.	
ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оформление результатов самостоятельной работы;</li> <li>- использование электронной картографии;</li> <li>- работа в Интернете.</li> </ul>
ОК6. Работать в команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- несение дежурно-вахтенной службы;</li> <li>- выполнение работ по самообслуживанию;</li> <li>- умение работать в группе;</li> <li>- участие в спортивно- и культурных массовых мероприятиях.</li> </ul>
ОК.7Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения задания.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проявление ответственности за работу подчиненных, результат выполнения задания;</li> <li>-самоанализ и коррекция результатов работы.</li> </ul>
ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация самостоятельной работы;</li> <li>- самостоятельный выбор тематики курсовых работ, докладов;</li> <li>- составление резюме;</li> <li>- обучение на курсах дополнительной подготовки.</li> </ul>
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- анализ инноваций в области управления судном.</li> </ul>
ОК10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– знать различия между языком и речью, функции языка как средства формирования и трансляции мысли;</li> <li>– уметь строить свою речь в соответствии с языковыми, коммуникативными, этическими нормами;</li> <li>- обладать достаточными умениями общения на английском языке в условиях интернационального экипажа и с иностранными специалистами</li> </ul>
ОК11. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ориентация на воинскую службу с учетом профессиональных знаний</li> </ul>

## 1.2. «Иметь практический опыт – уметь – знать»

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

**иметь практический опыт:**

- в планировании и организации работы структурного подразделения на основе знания психологии личности и коллектива;
- в руководстве структурным подразделением;
- контроля качества выполняемых работ;
- оформления технической документации организации и планирования работ;
- анализа процесса и результатов деятельности подразделения с применением современных информационных технологий;

**уметь:**

- рационально организовывать рабочие места, участвовать в расстановке кадров, обеспечивать их предметами и средствами труда;
- рассчитывать по принятой методике основные производственные показатели, характеризующие эффективность выполняемых работ;
- планировать работу исполнителей
- инструктировать и контролировать исполнителей на всех стадиях работ;
- принимать и реализовывать управленческие решения;
- мотивировать работников на решение производственных задач;
- управлять конфликтными ситуациями, стрессами и рисками;
- обеспечивать соблюдение правил безопасности труда и выполнение требований производственной санитарии;
- применять компьютерные и телекоммуникационные средства;
- использовать необходимые нормативно-правовые документы;

**знать:**

- современные технологии управления подразделением организации;
- основы организации и планирования деятельности подразделения;
- принципы, формы и методы организации производственного и технологического процессов;
- характер взаимодействия с другими подразделениями;
- функциональные обязанности работников и руководителей;
- принципы делового общения в коллективе;
- основы конфликтологии;
- основные производственные показатели работы организации отрасли и ее структурных подразделений;
- методы планирования, контроля и работ исполнителей;
- виды, формы и методы мотивации персонала, в т.ч. материальное и нематериальное стимулирование работников;
- методы оценивания качества выполняемых работ;
- деловой этикет;
- профессиональной деятельности;
- методы осуществления мероприятий по предотвращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

## **2. Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю**

Таблица 3

Элемент модуля	Формы промежуточной аттестации	Текущий контроль
МДК .03.01.	Диф. зачёт	ДФК, курсовая работа
УП	нет	
ПП	зачёт	Отчёт по всем видам работ, заверенный судовладельцем
ПМ	Экзамен (квалификационный) - тестирование	

### 3. Оценка освоения теоретического курса профессионального модуля

Типовые задания для оценки освоения МДК 03.01 Организация работы структурного подразделения:

Планирование работы структурного подразделения.

#### ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ФОНДЫ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА.

##### Задача №1

Первоначальная стоимость судна  $C_p = 6000000$  \$

Расходы на капитальные ремонты  $P_k = 4500000$  \$

Остаточная (ликвидационная) стоимость  $O = 300000$  \$

Срок службы судна  $T = 20$  лет.

Определить ежегодный размер амортизационных отчислений ( $A$ ) и норму амортизации всего ( $H_a$ ), в том числе на реновацию ( $H_p$ ) и капитальный ремонт ( $H_k$ ).

Решение:

1). Годовой размер амортизационных отчислений

$$A = \frac{C_n + P_k - O}{T} = \frac{6000000 + 4500000 - 300000}{20} = 510000\$$$

$$H_a = \frac{A}{C_{cp}} \cdot 100 = \frac{510000}{6000000} \cdot 100 = 8.5\%$$

$$H_p = \frac{C_n - O}{C_{cp}} \cdot 100 = \frac{6000000 - 300000}{6000000 \cdot 20} \cdot 100 = 4.75\%$$

$$H_k = \frac{P_k}{C_{cp} \cdot T} \cdot 100 = \frac{4500000}{6000000 \cdot 20} \cdot 100 = 3.75\%$$

в данном случае принимается  $C_{cp} = C_n$

## Задача № 2

Стоимость судна  $C = 4000000$  \$;

$P_k = O_p$ ;

$O = 1000000$  \$;

$H_a = 7,50\%$ ;

Определить  $T$  и  $A$ .

Решение:

1) Амортизация отчисления

$$A = \frac{H_a \cdot C}{100} = \frac{7.50 \cdot 4000000}{100} = 300000\$$$

2) Срок службы

$$T = \frac{C - O}{A} = \frac{4000000 - 1000000}{300000} = 13,0 \text{ лет}$$

### Задача № 3

Балансовая стоимость основных фондов (флота) на начало года

$$\tilde{N}_a^1 = 150000000\$.$$

В течении года:

- 1) Списано Исудно 25 марта стоимостью 3000000 \$
- 2) Пополнение флота: Исудно стоимостью 4000000 \$, с Июля; Исудно стоимостью 2000000 \$, с Января; Исудно стоимостью 10000000 \$, с 1-го сентября.

Определить балансовую стоимость флота на конец года  $\tilde{N}_a^II$  среднегодовую стоимость  $\tilde{N}_{\tilde{a}\delta}$  и размер амортизационных отчислений за год при  $\text{Ha}=6,20\%$  Решение:

1). Балансовая стоимость на конец года  $\tilde{N}_a^II = \tilde{N}_a^1 + \text{пополнение} - \text{списание} = 150000000 + 4000000 + 2000000 + 10000000 - 3000000 = 163000000 \$.$

2) Среднегодовая стоимость:

а) списание судна  $C'_{cp} = \frac{C \cdot 9}{12} = \frac{3000000 \cdot 9}{12} = 2250000\$$

б) пополнения флота

$$C''_{cp} = \frac{4000000 \cdot 6}{12} + \frac{2000000 \cdot 9}{12} + \frac{10000000 \cdot 4}{12} = 2000000 + 1500000 + 3333333 = 6833333\$$$

в) всего флота  $C_{cp} = 150000000 - 1300000 + 6833333 = 154583333 \$.$

3) Амортизация отчисления  $A = \frac{6.2 \cdot 154583333}{100} = 9584167\$$

### Задача № 4

Стоимость годовой продукции за год  $C = 80000000 \$.$

Наличие оборотных средств на начало каждого квартала

$$C_{\bar{o}}^I = 6000000 \$; C_{\bar{o}}^{II} = 7000000 \$; C_{\bar{o}}^{III} = 10000000 \$; C_{\bar{o}}^{IV} = 9000000 \$.$$

Определить коэффициент оборачиваемости (К)



Определить коэффициент оборачиваемости ( $K_0$ ) и продолжительность одного оборота( $t_0$ ).

Решение:

1) Средний размер оборотных средств за год

$$C_{об}^{cp} = \frac{C_{об}^I + C_{об}^{II} + C_{об}^{III} + C_{об}^{IV}}{4} = \frac{6,10^6 + 7,10^6 + 10,10^6 + 9,10^6}{4} = 8000000\$$$

2) Коэффициент оборачиваемости

$$K_0 = \frac{X_{год}}{C_{об}^{cp}} = \frac{80000000}{8000000} = 10$$

3) Продолжительность оборота  $t_0 = \frac{360}{K_0} = \frac{360}{10} = 36$  дней

### **Программированный контроль**

#### **Основные и оборотные средства морского транспорта**

- 1) Вопрос: Какие из перечисленных средств относятся к основным фондам?  
Ответ: а) Токарный станок на судне  
б) Запасные части для текущего ремонта,  
в) Топливо.
- 2) Вопрос: Какой ремонт производится за счет амортизационных отчислений?  
Ответ: а) Аварийный  
б) Капитальный  
в) Текущий
- 3). Вопрос: Какие средства можно использовать на капитальные строительства.  
Ответ: а) Наличные деньги в кассе предприятия  
б) Средства на различные материалы  
в) Прибыль предприятия
- 4). Вопрос: Какую стоимость покрывают амортизационные отчисления?  
Ответ: а) Первоначальную стоимость.  
б) Ликвидационную (остаточную) стоимость  
в) Стоимость сырья.
- 5). Вопрос: С каких средств не взимается плата за производственные фонды?  
Ответ: а) С служебно-вспомогательного флота.  
б) С нормируемых оборотных средств.

в)Сзаемных оборотных средств.

Правильные ответы:

- 1) -а
- 2) -б
- 3) -в
- 4) -а
- 5) -в

### Труд и заработная плата

#### Задача I

Рейс судна  $t_p=10$  суток, количество груза за рейс  $Q = 8000$ т, расстояние  $l=1200$  миль, численность экипажа  $n = 35$  человек.

Определить производительность труда за Iквартал.

Решение:

1)Количество рейсов

$$r = \frac{90}{t_p} = \frac{90}{10} = 9$$

2)Количество т-миль за квартал

$$Q \cdot l \cdot r = 8000 \cdot 1200 \cdot 9 = 86400000 \text{ т-миль}$$

3)Производительность труда

$$П_{тр} = \frac{Q \cdot l \cdot r}{n}$$

Примечание: аналогично решаются задачи при измерении производительности труда в рублях /доход/ по эксперименту ряда судовладельческих компаний

**Количественные и качественные эксплуатационные показатели**

## Задача № 1

количество груза  $Q = 4500$  т

коэфф. загрузки  $K_z = 0,90$

ходовое время  $t_x = 5$  суток

валовая норма грузовых работ  $M_g = 1500$  т/сутки

пробег судна  $L = 1500$  миль

пробег груза  $\ell = 750$  миль

Определить: коэфф. использования грузоподъемности  $\alpha$ , коэфф. ходового времени  $K_x$ , среднесуточную эксплуатационную скорость  $\overline{U}_y$  и производительность  $I_t$  грузоподъемности в сутки  $P$ .

Решение:

1) Определяется экспл. время  $t_3 = t_x + t_{cm}$

$$t_{cm} = \frac{2 \cdot Q}{M_g} = \frac{2 \cdot 4500}{1500} = 6 \text{ суток}$$

$$t_3 = 5 + 6 = 11 \text{ суток}$$

2) Определяется чистая грузоподъемность судна  $Dч$

$$Dч = \frac{Q}{K_z} = \frac{4500}{0,90} = 5000 \text{ т}$$

3) Коэффициент использования грузоподъемности ,

$$\alpha = \frac{Q \cdot \ell}{Dч \cdot L} = \frac{4500 \cdot 750}{5000 \cdot 1500} = 0,45$$

4) Коэффициент ходового времени

$$K_x = \frac{t_x}{t_{\text{э}}} = \frac{5}{11} = 0.454 \approx 0.45$$

5) Среднесуточная эксплуатационная скорость валовая

$$\bar{U}_{\text{э}} = \frac{L}{t_x} = \frac{1500}{5} = 300 \text{ миль/сутки}$$

6) Производительность  $\Gamma$  грузоподъемности в сутки

$$\text{а) } P = \frac{Q \cdot \ell}{D_{\text{ч}} \cdot t_{\text{э}}} = \frac{4500 \cdot 750}{5000 \cdot 11} = 61.36 \text{ т-миль}$$

$$\text{б) } P = \alpha \cdot \bar{U}_{\text{э}} \cdot K_x = 0.45 \cdot 300 \cdot 0.454 = 61,3 \text{ т-миль}$$

### Варианты задачи № I

а)  $D_{\text{ч}} = 12000 \text{ т}$

$$\text{кг} = 1,05 \quad M_{\text{в}} = ?$$

$$L = 5000 \text{ миль} \quad K_x = ?$$

$$\ell = 2500 \text{ миль} \quad P = ?$$

$$U_{\text{э}} = 15 \text{ узлов}$$

$$t_{\text{см}} = 2 \text{ суток}$$

б)  $D_{\text{ч}} = 3000$

$$\text{кг} = 0,90$$

$$L = 2000 \text{ миль} \quad \alpha = ?$$

$$\ell = 1500 \text{ миль} \quad M_{\text{в}} = ?$$

$$U_{\text{э}} = 13 \text{ узлов} \quad P = ?$$

$$t_{\text{см}} = 5 \text{ суток}$$

в)  $Q = 6400$  т  $a = ?$

$кГ = 0,80$   $U_3 = ?$

$L = 4000$  миль  $P = ?$

$\ell = 3000$  миль

$t_x = 12$  узлов

$M_B = 1600$  т- суток

г) ДЧ-6000 т  $K_x = ?$

$кГ = 0,85$   $M_B = ?$

$L = 3000$  миль  $P = ?$

$\ell = 1500$  миль

$U_3 = 12$  узлов

$t_{cm} = 1600$  т- суток

д)  $Q = 16000$  т

$кГ = 0,90$   $K_x = ?$

$L = 4000$  миль  $U_3 = ?$

$\ell = 2000$  миль  $P = ?$

$t_x = 12$  суток

$M_B = 2000$  т/сутки

и т. п.

## Задача № 2

Водоразмещение сухогрузного судна в полном грузу  $D = 17000$ т  
порожнем  $D_0 = 6000$ т

грузовместимость судна  $W = 22000 \text{ м}^3$

удельный погрузочный объем груза  $u = 1,25 \text{ м}^3/\text{т}$

$t_x = 5$  суток,  $t_{cm} = 8$  суток

	ТОПЛИВО	ВОДА
суточный расход на ходу	25 т	8 т
на стоянке	2 т	8 т

запас на различное снабжение  $q_{CH} = 50$  т

Определить количество груза ( $Q$ )

Решение:

1) Определяются количество запасов по судну на рейс

а) топливо:

$$q_m = q_m^x \cdot t_x + q_m^{cm} \cdot t_{cm} + q_m^{шт}$$

$$q_m = 25,5 + 2,8 + 25,3 = 216 \text{ т}$$

$q_m^{шт}$  - штормовой запас 3-х суточный расход на ходу

б) вода:

$$q_v = q_v^x \cdot t_x + q_v^{cm} \cdot t_{cm} + q_v^{шт} = 8,5 + 8,8 + 8,3 = 128 \text{ т}$$

$$\text{всего запаса: } \sum q_z = q_m + q_v + q_{CH} = 216 + 128 + 50 = 394 \text{ т}$$

2) Чистая грузоподъемность судна

$$D_{ч} = D_w - \sum q_z = 1000 - 394 = 10606 \text{ т}$$

$$D_w = D - D_0 = 17000 - 6000 = 11000 \text{ т}$$

3) По грузовместимости

$$Q = \frac{W}{u} = \frac{22000}{1,25} = 17600 \text{ т}$$

Примечание: штормовой запас можно определить и при помощи коэфф., но он /запас/должен быть не менее 3-х суточного расхода на ходу в данном случае может взять 11000тонн

### Задача № 2

а) Определить количество груза по танкеру на рейс( $Q$ ),если действует  $D_w=1800T.$ , грузовместимость танков  $W= 22000 \text{ м}^3$ , все запасы  $\Sigma q_3=1500T$ уд.вес нефтегрузов  $d_1=0,85$ , пустоты составляют 5% от  $W$ .

Решение:

1) Чистая грузоподъемность

$$D_{ч} = D_w - \Sigma q_3 = 18000 \text{ т} - 1500 \text{ т}$$

2) Определяется объем, который может занять груз

$$V = 0.95 \cdot W = 0.95 \cdot 22000 = 20900 \text{ м}^3$$

3) Определяется количество груза по объему и удельному весу

$$Q = V \cdot d_1 = 20900 \cdot 0.85 = 17765 \text{ т}$$

Ответ: в данном случае  $Q = D_{ч} = 16500\text{т}$ , т. к., нельзя загружать судно свыше грузовой марки.

б) Определить  $Q$  сухогрузного судна на рейс при  $D_w = 1600 \text{ т}$ ;  
 $W=20000 \text{ м}^3$   $q_3=1600\text{Т}$  уд. погрузочный объем груза  $u= 1,50 \text{ м}^3/\text{Т}$

Решение::

1-й способ

1) Чистая грузоподъемность судна

$$D_{ч} = D_w - \Sigma q_3 = 16000 - 1600 = 14400\text{Т}$$

2) Количество груза по грузовойместимости

$$Q = \frac{W}{u} = \frac{20000}{1.50} = 13333.3\text{Т}$$

Ответ: в данном случае судно может взять 13333,3 т, т. к. больше не вмещается в грузовые помещения судна.

## 2-й способ

1) Определяется удельная вместимость судна

$$Q = \frac{W}{D_{\text{ч}}} = \frac{20000}{16000} = 125 \text{ М}^3 / \text{т}$$

2) Так как удельная вместимость судна меньше чем уд.погрузочный объем груза

$$Q = \frac{W}{u} = (m)$$

### Вариант задачи №2

а) танкер:  $D_w = 12000 \text{ Т}$ ;  $W = 16000 \text{ М}^3$ , пустоты 10% от  $W$ ;

$$\Sigma q_3 = 1700 \text{ Т}; d_1 = 0.81; Q = ?$$

4

б) сухогрузное судно  $D_w = 20000 \text{ Т}$ ;  $W = 26000 \text{ М}^3$

$$\Sigma q_3 = 1500 \text{ Т}; u = 1.10 \text{ М}^3 / \text{т}; Q = ?$$

### Задача №3

Определить продолжительность рейса

Дано:

пробег судна  $L = 1500$  миль;

скорость  $V_T = 12$  узлов;

время лоцпроводки  $t_{\text{лоц}} = 4$  часам, время швартовых операций  $t_{\text{шв}} = 3$  часа; чистая

норма грузовых работ  $\text{Мч} = 100$  т/судо-час, вспомогательные операции на стоянке

$\Sigma t_{\text{всп}} = 10$  часов;  $Q = 5000 \text{ Т}$ ; один порт погрузки; один порт выгрузки.

Решение:

1) Определяется валовое ходовое время

$$t_x = t_x^A + t_{\text{лоц}} + t_{\text{шв}};$$

время чистого хода



$$t_x^4 = \frac{L}{V_T} = \frac{1500}{12} = 125 \text{ часов}$$

$$t_x = 125 + 4 + 3 = 132 \text{ часа}$$

2) Валовое стояночное время

$$t_{cm} = t_{cm}^{2p} + t_{всп}$$

время стоянки под грузовыми операциями

$$t_{cm}^{2p} = \frac{2 \cdot Q}{Mч} = \frac{2 \cdot 5000}{100} = 100 \text{ часов}$$

$$t_{cm} = 100 + 10 = 110 \text{ часов}$$

3) Продолжительность рейса

$$t_p = t_x + t_{cm} = 132 + 110 = 242 \text{ часа}$$

## Финансовые и валютные показатели работы судна (флота)

### Задача № 1

Условно-постоянные расходы по судну в сутки  $a = 2500\$$ , расходы на топливо и смазочные материалы в ходовые сутки  $b = 500\$$ . Расходы на топливо и смазку в ночные сутки  $C = 100\$$ , количество груза  $Q = 9000 \text{ т}$ ; пробег груза  $\ell = 1500 \text{ миль}$ , ходовое время  $t_x = 5 \text{ суток}$ ; стояночное время  $t_{cm} = 7 \text{ суток}$ ;

Определить себестоимость перевозки 1 т груза ( $S_r$ ) и 10-и тонна миль

Решение:

$$1) S_m = \frac{(a+v)t_x + (a+c)t_{cm}}{Q} = \frac{(2500+500) \cdot 5 + (2500+100) \cdot 7}{9000} = \frac{33200}{9000} = 3.69\$$$

$$2) S_{m-M} = \frac{(a+v)t_x + (a+c)t_{cm}}{Q \cdot \ell} = \frac{33200}{9000 \cdot 1500} \cdot 10 = 2.458\$$$

#### Варианты задачи 1

а)  $a = 3500$  р  $S_m = ?$

$v = 800$  р  $S_{m-M} = ?$

$c = 200$  р

$Q = 15000$  т

$i = 1200$  миль

$t_x = 4$  суток

$t_{cm} = 2$  суток

б)  $a = 3000$  руб.

$v = 500$  руб.  $S_m = ?$

$c = 80$  руб.  $S_{m-M} = ?$

$t_x = 5$  суток

$t_{cm} = 4$  суток

$Q = 12000$  т

$\ell = 1000$  миль

#### Задача № 2

Имеются два предприятия I и II

Дано:

$$D_I = 40 \text{ млн. \$}; \quad D_{II} = 85 \text{ млн. \$}.$$

$$R_I = 30 \text{ млн. \$}; \quad R_{II} = 70 \text{ млн. \$};$$

Определить, какое из данных предприятий более рентабельно.

Решение:

В данном случае можно использовать уровень рентабельности текущих расходов:

1) Определяется финансовый результат по предприятиям

$$\Phi_I = D_I - R_I = 40000000 - 30000000 = 10000000\$$$

$$\Phi_{II} = D_{II} - R_{II} = 85000000 - 70000000 = 15000000\$$$

2) Определяется уровень рентабельности по предприятиям

$$y_P^I = \frac{\Phi_I}{R_I} \cdot 100 = \frac{10000000}{30000000} \cdot 100 = 33.3\%$$

$$y_P^{II} = \frac{\Phi_{II}}{R_{II}} \cdot 100 = \frac{15000000}{70000000} \cdot 100 = 21.4\%$$

Ответ: более рентабельно II предприятие, по которому каждый \$ текущих затрат приносит 33,3 \$ прибыли. Приведенный пример также показывает, что только по наличию общей суммы прибыли нельзя судить о степени рентабельности работы при сравнении разных предприятий

По показателям работы судна (флота) можно использовать программированный опрос.

### Вариант

#### 1 вопрос:

С какого момента начинается рейс?

Ответы:

а) с момента начала погрузки

б) с момента отхода

в) с момента окончания выгрузки в предыдущем рейсе.

#### 2 вопрос:

Какие условия могут ограничивать количество груза на судне?

Ответы:

а) метеорологические.

б) техническая оснащенность портов.

в) глубины в портах.

#### 3 вопрос:

Как определяется время рейса?

Ответы:

- а) в сутках.
- б) в часах.
- в) в тоннаже-сутках.

**4 вопрос:**

Какое время относится к ходовому времени?

Ответы:

- а) швартовка
- б) перетяжка к другому причалу в порту.
- в) оформление отхода.

**5 вопрос:**

Как определяется степень огнеопасности нефтегрузов?

Ответы:

- а) по взрывоопасной смеси
- б) по температуре вспышки.
- в) по испаряемости.

Правильные ответы:

- 1.-в      2.-в      3.-б 4.-а 5.-б

**Технико-экономическое обоснование новых типов судов**

**Задача № 1**

Сумма расходов по судну за год  $R = 1500000\$$ , в том числе расходы в инвалюте  $R_g = 200000\$$ . Доходы в инвалюте  $F_B = 1200000\$$ . Стоимость судна  $C = 6000000\$$ . Определить срок окупаемости судна ( $t_o$ ), удельное капиталовложения  $K_{уд}$ , валютный показатель ( $B_s$ ).

Решение:

1) Общая сумма доходов за год

$$D_o = 2,5; F_v = 2,5 \cdot 1200000 = 3000000\$$$

2) Общая сумма расходов

$$R_o = R + R_g = 1500000 + 200000 = 1800000\$$$

3) Финансовый результат (прибыль)

$$\Phi = D_o - R_o = 3000000 - 1800000 = 1200000\$$$

4) срок окупаемости судна

$$t_o = \frac{C}{\Phi} = \frac{6000000}{1200000} = 5 \text{ лет}$$

5) Удаление капиталовложения на 1\$.

$$K_{yi} = \frac{C}{f_v}, \text{ где } f_v \text{ — чистая выручка в инвалюте.}$$

$$f_v = F_v - R_v = 1200000 - 200000 = 1000000\$.$$

$$K_{y\partial} = \frac{6000000}{1000000} = 6.0\$$$

6) Валютный показатель

$$B_s = \frac{R_{сов.в}}{f_v} = \frac{1300000}{1000000} = 1,30\$$$

$$R_{сов.в} = R - R_v = 1500000 - 200000 = 1300000 \$.$$

### Вариант задачи № 1

$$F_v = 500000; \quad R = 800000\$.$$

$$R_v = 80000; \quad C = 1500000\$.$$

$$K_y = ?; \quad B_s = ?; \quad t_o = ?$$

Решение:

1) Общая сумма доходов

$$D_o = 2,5 \cdot F_v = 2,5 \cdot 500000 = 1250000\$.$$

2) Общая сумма расходов

$$R_o = R + 1.5 \cdot R_v = 800000 + 1.5 \cdot 80000 = 920000\$.$$

3) Финансовый результат (прибыль)

$$\Phi = D_o - R_o = 1250000 - 920000 = 330000\$.$$

4) Срок окупаемости судна

$$t_o = \frac{C}{\Phi} = \frac{1500000}{330000} = 4.5 \text{ года}$$

5) Удаление капиталовложения на 1\$.

$$K_{yi} = \frac{C}{f_v}, \text{ где } f_v \text{ — чистая выручка в инвалюте.}$$

$$K_{y\partial} = \frac{1500000}{420000} = 3\$$$

б) Валютный показатель

$$R_{сов.в} = R - R_v = 800000 - 80000 = 720000 \$.$$

## Задача № 2

Используя данные задачи № 1 (оба варианта) можно определить оптимальное судно. Главными показателями для выбора оптимального варианта судна в заграничном плавании являются валютная эффективность (заменяет себестоимость перевозок) и удельные капиталовложения.

Вариант I

$$B'_\partial = 1,30\$$$

$$K'_y = 6,00\$$$

Вариант II

$$B''_\partial = 1,71\$$$

$$K''_y = 3,57\$$$

Решение:

В данном случае следует определить срок окупаемости дополнительных капиталовложений:

$$t_o^{\partial} = \frac{K_y' - K_y''}{B_{\partial}'' - B_{\partial}'} = \frac{6,00 - 3,57}{1,71 - 1,30} = \frac{2,43}{0,41} = 5,9 \text{ лет}$$

Следовательно, оптимальным из 2-х вариантов является I, так как целесообразный срок окупаемости по морскому флоту установлен до 8-10 лет т.е. через 5,9 лет Исудно будет работать выгоднее, чем II.

### Вариант задачи № 2

В каботажном плавании главными показателями для выбора оптимального варианта является себестоимость перевозки тоннамилей ( $S_{m-M}$ ) и удельные капиталовложения, определенные на тоннамилею ( $K_y$ ).

Дано:

$$\begin{aligned} S_{m-M}^I &= 2.80\$ & S_{m-M}^{II} &= 3.10\$ \\ K_y^I &= 6.80\$ & K_y^{II} &= 4.20\$ \end{aligned}$$

Решение:

Срок окупаемости дополнительных капиталовложений

$$t_o^{\partial} = \frac{K_y' - K_y''}{S_{m-M}^{II} - S_{m-M}^I} = \frac{6,80 - 4,20}{3,10 - 2,80} = \frac{2,60}{0,30} = 8,7 \text{ лет}$$

Вданном случае оптимальным можно считать II вариант, хотя практически рекомендуется сравнить и другие вспомогательные показатели работы судов для принятия окончательного решения.

При наличии большего количества вариантов можно пользоваться другим способом решения, т.е. определением единых приведенных затрат на единицу продукции.

I вариант

II вариант

III вариант

$$B_{\partial}' = 0,90\$$$

$$B_{\partial}'' = 1.10\$$$

$$B_{\partial}''' = 1.20\$$$

$$K_y' = 4.50\$$$

$$K_y'' = 4.20\$$$

$$K_y''' = 3.80\$$$

Решение:

Определяются приведенные затраты по формуле  $Z = B_s + K_y \cdot \gamma$ , где  $\gamma$  – нормативный коэффициент эффективности капитальных вложений, рекомендуется

$$\gamma = 0.15$$

$$Z' = B'_s + K'_y \cdot \gamma = 0.90 + 4.50 \cdot 0.15 = 1.58\$$$

$$Z'' = B''_s + K''_y \cdot \gamma = 1.10 + 4.20 \cdot 0.15 = 1.73\$$$

$$Z''' = B'''_s + K'''_y \cdot \gamma = 1.20 + 3.80 \cdot 0.15 = 1.77\$$$

В данном случае оптимальным является вариант с наименьшими приведенными затратами.

Примечание:  $\gamma = 0,15$  при строительстве автоматизированных судов, ранее  $\gamma = 0,10$

Примечание: При определении экономии средств от использования новой техники также пользуются расчетом приведенных затрат на единицу продукции.

#### **4. Вопросы к зачету по теме:** Анализ процесса и результата деятельности структурного подразделения.

I.

1. Экономика как наука.
2. Транспорт как отрасль материального производства.
3. Материально-техническая база морского транспорта.
4. Флот главный элемент МТБ. Флот России.
5. Показатели, характеризующие состояние транспортного флота.
6. Скорость судов, её влияние на экономические показатели. Перевозки морского транспорта. Виды морских перевозок, грузооборот, объём перевозок и факторы их определяющие.
7. Транспортно-технические системы. Повышение надежности судов. Экономическая эффективность.
8. Производственные фонды морского транспорта. Структура фондов.
9. Характеристика основных фондов. Оценки фондов.
10. Износ, возмещение и восстановление основных фондов.
- 11.оборотные средства их нормирование.
12. Экстенсивные показатели использования основных фондов.
13. Интенсивные показатели использования основных фондов.
14. Стоимостные показатели использования основных фондов.
15. Производственный процесс на морском транспорте. Элементы производственного процесса. Бюджет времени. Расчет времени рейса.



16. Расчет запасов на рейс.
  17. Формы и системы оплаты труда на морском транспорте.
  18. Производительность труда на морском транспорте.
  19. Взаимосвязь между ростом производительности труда и заработной платой.
  20. Себестоимость на морском транспорте. Группировка затрат, включаемых в себестоимость транспортной продукции. Пути снижения себестоимости морских перевозок.
  21. Система цен и ценообразования в России.
  22. Прибыль и рентабельность морского транспорта.
  23. Пути повышения рентабельности морского транспорта.
  24. Инвестиции, виды инвестиций.
  25. Судовые сборы в портах.
  26. Безработица. Определение полной занятости.
- II Решение задач.

## 5. Защита курсовой работы по теме: Выбор рационального типа судна и судовой энергетической установки»

5.1.1. Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: Таблица сочетаний проверяемых показателей ПК и ОК:

### УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ

Количество вариантов каждого задания / пакетов заданий для экзаменуемого: ...

Время выполнения каждого задания: 20 часов

Оборудование: компьютер

Компьютерный класс: программа «Методические указания для выполнения курсовой работы» по теме «Анализ результатов деятельности структурного подразделения», документ: «Себестоимость содержания судов судовладельческой компании ОАО СМП на ходу и на с Литература для учащегося: Порты мира. Лоции. Таблицы морских расстояний. тоянке», Тарифное руководство 4М т.1,2; 5М т.1,2

ПК + ОК	Показатели оценки результата
ПК 3.1 Планировать работу структурного подразделения. ПК3.2 Руководить работой структурного подразделения. ПК 3.3 Анализировать процесс и результаты деятельности структурного подразделения.	- демонстрация умений планирования деятельности с помощью управленческих решений; - демонстрация профессиональных и личностных качеств руководителя; - выполнение расчетов по основным экономическим показателям деятельности структурного подразделения;
ОК2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	правильность и обоснованность выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области управления судном;
ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- эффективность и качество выполнения профессиональных задач ОК3. Принимать решения в стандартных и

<p>ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<p>нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>- получение необходимой информации с использования различных источников</p>
---	---

### 5.1.2. Основные требования к выполнению курсовой работы

Материалы курсовых проектов представляются в виде документации работы.

В документацию входят: графический материал; текстовые материалы, предусмотренные заданием и выполняемые курсантом (студентом заочного отделения), как обязательные.

1. Текстовый материал курсовой работы оформляется в виде пояснительной записки (ПЗ), в которой излагаются исчерпывающие сведения о выполненной работе. ПЗ составляется разработчиком курсовой работы.

2. Материал для включения в ПЗ должен быть обработан и систематизирован. Общие требования к ПЗ:

- четкость построения;
- логическая последовательность и грамотность;
- убедительность аргументации;
- краткость и точность формулировок, что исключает возможность субъективного и неоднозначного толкования;
- доказательность выводов и обоснованность рекомендаций.

3. ПЗ Включает в себя:

- титульный лист;
- оглавление;
- задание;
- изложение разделов проекта.

#### Требования к оформлению курсовой работы:

1. Курсовая работа может быть выполнена в рукописном или компьютерном варианте.
2. В курсовой работе расшифровка условных обозначений обязательна.
3. Курсовая работа выполняется на листе формата А4 (приложение) согласно требованиям ЕСТД и ЕСКД.
4. Содержание курсовой работы разбивается на разделы, подразделы и пункты:  
Схема: 1. Раздел (его наименование).
  - 1.1. Обязательная нумерация пунктов первого раздела.
    - 1.1.2. Нумерация пунктов первого подраздела.
5. После названия разделов точка не ставится.  
Каждый раздел начинается с новой страницы.  
Подчеркивать заголовки не следует.
6. Каждая таблица курсовой работы должна иметь содержательный заголовок, который помещают под словом "Таблица". Слово "Таблица" и заголовок начинают с прописной буквы.  
Таблицу помещают после первого абзаца, в котором она впервые упоминается.

Таблицы нумеруются в пределах раздела арабскими цифрами.

Над правым верхним углом таблицы помещают слово "Таблица" с указанием номера раздела и порядкового номера таблицы, разделенных точкой.

Например: "Таблица 1.2." – вторая таблица первого раздела. При ссылке на таблицу в тексте указывается ее полный номер, слово "Таблица" пишут "табл. 1.2."

7. Все иллюстрации в курсовой работе называются рисунками. Каждый рисунок сопровождается подрисуночной подписью. Рисунки нумеруются последовательно в пределах каждого раздела. Например: "Рис. 1.2."

Данные, приведенные на рисунках, необходимо кратко проанализировать.

8. Оформление сведений об использованной литературе.

8.1. Сведения об учебниках, справочниках должны включать: Фамилия и инициалы автора, заглавие книги (без кавычек), место издания, издательство (без кавычек), год издания, объем в страницах. Сокращение места издания только Москва (М) и Санкт-Петербург (СПб).

Например: Снопков, В.И. Технология перевозок грузов морем [Текст]: Учебник для вузов/Снопков. – 3-е изд., перераб. и доп. – СПб.: АНО НПО Мир и семья, 2001.-560 с

8.2. Сведения о статье из сборника или периодического издания (журнала, газеты) должны включать; фамилию и инициалы автора, заглавие статьи, наименование серии (если имеется), год выпуска, том, номер издания, страницы на которых помещена статья.

Например: Мартишин, В ТрансРоссия-2008: в индустрии перевозок [Текст] /Владимир Мартишин/ Мор.флот.-2008.-№4. - С. 8-11

9. Приложения к курсовой работе оформляются как продолжение текста после списка литературы. Каждое приложение начинается с новой страницы, в правом верхнем углу пишут слово "Приложение".

10. Титульный лист должен содержать:

- Название образовательного учреждения;
- Название кафедры и дисциплины;
- Название темы курсовой работы;
- Фамилия и инициалы учащегося, сведения о курсе, группе;
- Фамилия, инициалы преподавателя - руководителя;
- Сведения о месте и годе выполнения работы.

- К защите работы:

5.1.3. Критерии оценки:

Коды проверяемых компетенций	Показатели оценки результата	Оценка (да / нет)
ПК1.1 - ПК1.3	Соответствие требований	Да/Нет
ОК 1.1 – ОК 1.10	Соответствие требований	Да/Нет

### 5.3. Выполнение заданий

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ – тестирование

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ПК 3.1.-ПК 3.3;  
ОК.1.- ОК4

Инструкция:

Внимательно прочитайте и сделайте правильно выбор.

Время выполнения задания – 20мин.

ТЕСТЫ для проведения квалификационного экзамена.

Вариант I

<b>1. ЧТО ЯВЛЯЕТСЯ ИСТОЧНИКОМ ВНУТРЕННИХ</b>  <b>А) КРАТКОСРОЧНЫЕ КРЕДИТЫ СРЕДСТВ, КОТОРЫЕ КОМПАНИЯ МОЖЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВЫХ ОБЪЕКТОВ?</b>	а) Краткосрочные кредиты б) Облигации в) Прибыль
<b>2.В ЭКОНОМИКИ СПРОС ОЗНАЧАЕТ ...</b>	<b>А) КОЛИЧЕСТВО КУПЛЕННЫХ ТОВАРОВ</b> <b>Б) КОЛИЧЕСТВО ПРОДАННЫХ ТОВАРОВ</b> в) Количество товаров, предлагаемых на продажу
<b>3. ПРИ УВЕЛИЧЕНИИ ВЫПУСКА ТОВАРОВ И УСЛУГ...</b>	<b>А) УМЕНЬШАТСЯ ПОСТОЯННЫЕ РАСХОДЫ</b> <b>Б) УВЕЛИЧАТСЯ ПОСТОЯННЫЕ РАСХОДЫ</b> <b>В) УМЕНЬШИТСЯ СТОИМОСТЬ ТОВАРА</b>
<b>4. В РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКЕ ДЕНЬГИ СЛУЖАТ ...</b>	<b>А) МЕРОЙ СТОИМОСТИ</b> <b>Б) СРЕДСТВОМ ПОПОЛНЕНИЯ</b> <b>В) ВСЕ ВЫШЕПЕРЕЧИСЛЕННОЕ</b>
<b>5. КАКИЕ ИЗ ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ УСЛОВИЙ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПРИБЫЛЬ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СУДОВ БОЛЬШОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ?</b>	<b>А) ПОСТОЯННЫЙ ГРУЗОПОТОК</b> <b>Б) ВЫСОКИЕ НОРМЫ ГРУЗОВЫХ РАБОТ В ПОРТАХ</b> <b>В) ВСЕ ПЕРЕЧИСЛЕННОЕ ВЫШЕ</b>
<b>6. ЧТО ИЗ ПЕРЕЧИСЛЕННОГО ОТНОСИТСЯ К ОБОРОТНОМУ ФОНДУ?</b>	<b>А) ТОКАРНЫЙ СТАНОК</b> <b>Б) ДВИГАТЕЛЬ</b> <b>В) ТОПЛИВО</b>
<b>7.КАКОЙ РЕМОНТ ПРОИЗВОДИТСЯ ЗА СЧЕТ АМОРТИЗАЦИОННЫХ ОТЧИСЛЕНИЙ?</b>	<b>А) КАПИТАЛЬНЫЙ.</b> <b>Б) ТЕКУЩИЙ.</b> <b>В) ПЛАНОВЫЙ.</b>
<b>8.КАКОЕ ИЗ ВЫСКАЗЫВАНИЙ ВЕРНО В ОТНОШЕНИИ «СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ФЛОТА»?</b>	<b>А) ОНА ПРИВОДИТ К СНИЖЕНИЮ ПРОВОЗНОЙ СПОСОБНОСТИ СУДОВ.</b> <b>Б) СПОСОБСТВУЕТ УВЕЛИЧЕНИЮ ПРОВОЗНОЙ СПОСОБНОСТИ.</b> <b>В) ВСЕ ПЕРЕЧИСЛЕННОЕ ВЫШЕ.</b>
<b>9. ЧТО ИЗ ПЕРЕЧИСЛЕННОГО ЯВЛЯЕТСЯ ГЛАВНЫМ ЭЛЕМЕНТОМ МАТЕРИАЛОМ - ТЕХ. БАЗЫ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА?</b>	<b>А) СУДА.</b> <b>Б) ПОРТЫ.</b> <b>В) СУДОРЕМОНТНЫЕ ЗАВОДЫ</b>
<b>10.ФИНАНСОВЫЙ ПЛАН ПРАВИТЕЛЬСТВА НАЗЫВАЕТСЯ.</b>	<b>А) НАЦИОНАЛЬНЫМ ПЛАНИРОВАНИЕМ</b> <b>Б) ЕГО ДОЛГОМ</b> <b>В) БЮДЖЕТОМ</b>

11. ПОКАЗАТЕЛИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ МОЖНО УВЕЛИЧИТЬ, ЕСЛИ...	А) УЛУЧШИТЬ ПОДГОТОВКУ КАДРОВ Б) СЛИЯНИЕ КОРПОРАЦИЙ В) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДРУГИХ МЕТОДОВ
12. ФУНКЦИИ НАЛОГОВ....	А) РЕГУЛИРУЮЩАЯ, СТИМУЛИРУЮЩАЯ, РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ. Б) СОЦИАЛЬНАЯ, ПОЛИТИЧЕСКАЯ. В) ДОХОДНАЯ, ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКАЯ, ИНТЕГРИРУЮЩАЯ.
13. ПРОДАЖА ТОВАРОВ НА ВНЕШНЕМ РАНКЕ ПО ЦЕНЕ БОЛЕЕ НИЗКОЙ, ЧЕМ НА ВНУТРЕННЕМ, НАЗЫВАЕТСЯ....	А) ОТВЕТНЫМИ МЕРАМИ. Б) ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫМИ КВОТАМИ. В) ДЕМПИНГОМ.
14. ЧТО ИЗ ВЫШЕПЕРЕЧИСЛЕННОГО ОТНОСИТСЯ К АКТИВНЫМ, ОСНОВНЫМ ФОНДАМ?	А) СТАДИОН. Б) ТРАНСПОРТНОЕ СУДНО. В) БАССЕЙН.
15. КАКАЯ ИЗ ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ СТАТЕЙ ВКЛЮЧАЕМАЯ В СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК НЕ ПОДЛЕЖИТ ЭКОНОМИИ?	А) АМОРТИЗАЦИИ. Б) РАСХОДЫ НА ЗАРПЛАТУ. В) СУДОВЫЕ - НОВА. СБОР.
16. ФАКТОРЫ ПРОИЗВОДСТВА ЭТО...	А) ПРИБЫЛЬНОСТЬ, ПРЕДЛОЖЕНИЕ, СПРОС, РЫНОК Б) ТРУД, КАПИТАЛ, ЗЕМЛЯ, РЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО В) ТОВАРЫ, УСЛУГИ, КРЕДИТ, ДОХОД
17. ЛЮБАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОМОГАЕТ ЛЮДЯМ ОТВЕЧАТЬ НА СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ	А) ЧТО? КАК? ДЛЯ КОГО? Б) КОГДА? КАК? ГДЕ? В) ЧТО? КАК? ГДЕ?
18. ПОКАЗАТЕЛИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ НА МТ МОЖНО УВЕЛИЧИТЬ ЕСЛИ...	А) УЛУЧШИТЬ ПОДГОТОВКУ КАДРОВ. Б) СЛИЯНИЕ КОРПОРАЦИЙ. В) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДРУГИХ МЕТОДОВ.
19. ЧТО ПРОИСХОДИТ НА МИРОМ ФРАХТОВОМ РЫНКЕ, КОГДА СПРОС РАВЕН ПРЕДЛОЖЕНИЮ?	А) ТАРИФУ РАСТУТ. Б) ТАРИФЫ ПАДАЮТ. В) МИРОВОЙ ФРАХТОВЫЙ РЫНОК В РАВНОВЕСИИ.
20. ПРИБЫЛЬ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ КОМПАНИЙ...	А) ЯВЛЯЕТСЯ ПОБУДИТЕЛЬНЫМ МОТИВОМ, КОТОРЫЙ ПОЗВОЛЯЕТ ПРИМИРИТЬСЯ С РИСКОМ. Б) СТИМУЛИРУЕТ ПРОИЗВОДСТВО УСЛУГ. В) ВСЁ ВЫШЕПЕРЕЧИСЛЕННОЕ.

### Вариант II

1. В КАКИЕ РАСХОДЫ... ДЕНЬГИ, ПОТРАЧЕННЫЕ; НА ТОПЛИВО, ЗАРПЛАТУ?	А) НАКЛАДНЫЕ Б) ПОСТОЯННЫЕ В) ПЕРЕМЕННЫЕ
--	--

<p><b>2. КАКОЕ ИЗ ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ ВЫСКАЗЫВАНИЙ ЛУЧШЕ ВСЕГО ОБЪЯСНЯЕТ, ГОСПОДСТВО НА МИРОВОМ ФРАХТОВОМ РЫНКЕ КРУПНЫХ СУДОВЛАДЕЛЬЧЕСКИХ КОМПАНИИ</b></p>	<p><b>А) КРУПНЫЕ ФИРМЫ ВСЕГДА БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНЫ</b>  <b>Б) ПОТЕНТОВОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО ЛЕГЧЕ ОБОЙТИ</b>  <b>В) ТОЛЬКО БОЛЬШИЕ КОМПАНИИ МОГУТ ПОЗВОЛИТЬ СЕБЕ ПРИОБРЕТАТЬ СОВРЕМЕННЫЙ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ФЛОТ</b></p>
<p><b>3. В РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКИ ЗАРПЛАТА В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ЗАВИСИТ ОТ...?</b></p>	<p><b>А) ЗАКОНОВ СПРОСА И ПРЕДЛОЖЕНИЯ</b>  <b>Б) РАЗМЕРА ПРИБЫЛИ, КОТОРУЮ ХОЧЕТ ПОЛУЧИТЬ РАБОТОДАТЕЛЬ</b>  <b>В) ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА О МИНИМАЛЬНОМ РАЗМЕРЕ ЗАРПЛАТ</b></p>
<p><b>4. КАКИЕ ИЗ ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ НАЛОГОВ ОСНОВАН НА ПРИНЦИПЕ «УПЛАТА ПО ВОЗМОЖНОСТИ»?</b></p>	<p><b>А) НАЛОГ НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ</b>  <b>Б) НАЛОГ НА ИМУЩЕСТВО</b>  <b>В) ПОДОХОДНЫЙ НАЛОГ</b></p>
<p><b>5. ЧТО ОПРЕДЕЛЯЕТ СТОИМОСТЬ ДЕНЕГ?</b></p>	<p><b>А) ДРАГОЦЕННЫМИ МЕТАЛЛАМИ, КОТОРЫМИ ОНИ ОБЕСПЕЧЕНЫ</b>  <b>Б) КОЛИЧЕСТВОМ ТОВАРОВ И УСЛУГ, КОТОРЫЕ МОЖНО НА НИХ ПРИОБРЕСТИ</b>  <b>В) ФЕДЕРАЛЬНЫМ РЕЗЕРВНЫМ ОКРУГОМ РАСПРЕДЕЛЯЮЩИМ ДЕНЬГИ.</b></p>
<p><b>6. ЧТО ЯВЛЯЕТСЯ НАИЛУЧШЕЙ МЕРОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА?</b></p>	<p><b>А) УРОВЕНЬ ЗАНЯТОСТИ</b>  <b>Б) УРОВЕНЬ ИНФЛЯЦИИ</b>  <b>В) РЕАЛЬНЫЙ ВВП НА ДУШУ НАСЕЛЕНИЯ</b></p>
<p><b>7. КАКУЮ СТОИМОСТЬ ПОКРЫВАЮТ АМОРТИЗАЦИОННЫЕ ОТЧИСЛЕНИЯ?</b></p>	<p><b>А) ПЕРВОНАЧАЛЬНУЮ</b>  <b>Б) ВОССТАНОВЛЕННУЮ</b>  <b>В) ОСТАТОЧНУЮ</b></p>
<p><b>8. КАКИЕ ФОНДЫ ОТНОСЯТСЯ К ОСНОВНЫМ?</b></p>	<p><b>А) СТАНОК</b>  <b>Б) СЫРЬЕ</b>  <b>В) ДЕНЬГИ В КАССЕ</b></p>
<p><b>9. КАКАЯ ЦЕНА ЗА ПЕРЕВОЗ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ ПУБЛИКУЕТСЯ ДЛЯ ВСЕХ ГРУЗОТРАНСПОРТОВ И ДЕЙСТВУЕТ ДЛИТЕЛЬНЫЙ ПЕРИОД?</b></p>	<p><b>А) ТАРИФ</b>  <b>Б) ФРАХТ</b>  <b>В) ВСЕ ПЕРЕЧИСЛЕННОЕ ВЫШЕ</b></p>
<p><b>10. БЕЗНАЛИЧНЫЕ ДЕНЬГИ?</b></p>	<p><b>А) ЗАПИСИ НА СЧЕТАХ ЦЕНТРАЛЬНОГО БАНКА. ВКЛАДЫ В КОММЕРЧЕСКИХ БАНКАХ (ФОРМЫ РАСЧЕТА: ЧЕКИ, АККРЕДИТИВЫ, ПЛАТЕЖНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ),</b>  <b>Б) БАНКНОТЫ, КАЗНАЧЕЙСКИЕ БИЛЕТЫ, МОНЕТЫ.</b></p>
<p><b>11. КОНЦЕПЦИЯ "ЭКОНОМИКА"?</b></p>	<p><b>А) ДЕНЬГИ - ЭТО УДОБНЫЙ СОЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ, ИСПОЛНЯЮЩИЙ ВАЖНЫЕ ДЛЯ ОБЩЕСТВА ФУНКЦИИ.</b>  <b>Б) ДЕНЬГИ – ЭТО ОСОБЫЙ, ОБЩЕСТВЕННО ПРИЗНАННЫЙ ТОВАР, ИСПОЛНЯЮЩИЙ РОЛЬ ВСЕОБЩЕГО ЭКВИВАЛЕНТА.</b></p>
<p><b>12. НАЛИЧНЫЕ ДЕНЬГИ?</b></p>	<p><b>А) БАНКНОТЫ, КАЗНАЧЕЙСКИЕ БИЛЕТЫ, МОНЕТЫ.</b>  <b>Б) ЗАПИСИ НА СЧЕТАХ ЦЕНТРАЛЬНОГО БАНКА. ВКЛАДЫ В КОММЕРЧЕСКИХ БАНКАХ.</b></p>

13. КОЛИЧЕСТВО ДЕНЕГ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОБРАЩЕНИЯ, ОБРАТНО ПРОПОРЦИОНАЛЬНО?	А) КОЛИЧЕСТВУ ОБОРОТОВ ОДНОЙ ДЕНЕЖНОЙ ЕДИНИЦЫ Б) ЦЕНАМ НА ТОВАРЫ В) РАЗМЕРУ ПРОИЗВЕДЕННОГО ПРОДУКТА.
14. КОЛИЧЕСТВО ДЕНЕГ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОБРАЩЕНИЯ, ПРЯМО ПРОПОРЦИОНАЛЬНО?	А) РАЗМЕРУ ПРОИЗВЕДЕННОГО ПРОДУКТА Б) ЦЕНАМ НА ТОВАРЫ В) КОЛИЧЕСТВУ ОБОРОТОВ ОДНОЙ ДЕНЕЖНОЙ ЕДИНИЦЫ.
15. ПОТРЕБНОСТЬ В ДЕНЬГАХ КАК В СРЕДСТВЕ СБЕРЕЖЕНИЯ ФОРМИРУЕТ?	А) СПРОС НА ДЕНЬГИ СО СТОРОНЫ АКТИВОВ Б) СПРОС НА ДЕНЬГИ ДЛЯ СДЕЛОК
16. ПОТРЕБНОСТЬ В ДЕНЬГАХ ДЛЯ ПРИОБРЕТЕНИЯ ТОВАРОВ И УСЛУГ ФОРМИРУЕТ?	А) СПРОС НА ДЕНЬГИ ДЛЯ СДЕЛОК Б) СПРОС НА ДЕНЬГИ СО СТОРОНЫ АКТИВОВ
17. ИМЕЛО БЫ СМЫСЛ ОТЧЕКАНИТЬ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ МОНЕТЫ ИЗ ЧИСТОЙ МЕДИ?	А) ДА, ЭТО БЫЛИ БЫ МОНЕТЫ, ОБЛАДАЮЩИЕ ЦЕННОСТЬЮ Б) НЕТ, ПОСКОЛЬКУ ПРИ ПОВЫШЕНИИ ЦЕН НА МЕДЬ МОНЕТЫ ПОШЛИ БЫ В ПЕРЕПЛАВ, Т.Е. ПОДВЕРГЛИСЬ БЫ ТЕЗАВРАЦИИ
18. ЕСЛИ ИЗ ОБРАЩЕНИЯ ИСЧЕЗНУТ МОНЕТЫ И НАЛИЧНОСТЬ, А ОСТАНУТСЯ ЛИШЬ ЧЕКОВЫЕ ПЛАТЕЖИ И КРЕДИТНЫЕ КАРТОЧКИ, ТО?	А) МОЖНО ГОВОРИТЬ ОБ ИСЧЕЗНОВЕНИИ ДЕНЕГ Б) НЕЛЬЗЯ ГОВОРИТЬ ОБ ИСЧЕЗНОВЕНИИ ДЕНЕГ, Т.К. ОСТАВШИЕСЯ "ЭЛЕКТРОННЫЕ ДЕНЬГИ" ВЫПОЛНЯЮТ ФУНКЦИИ ДЕНЕГ.
19. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДОЛГ — ЭТО?	А) ОБЩАЯ, НАКОПЛЕННАЯ ЗА ВСЕ ГОДЫ СУММА ДЕФИЦИТОВ БЮДЖЕТА Б) ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА НАСЕЛЕНИЮ В РЕЗУЛЬТАТЕ ВЫПУСКА ВНУТРЕННИХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАЙМОВ В) СУММА ВНЕШНИХ ЗАЙМОВ
20. МАРКСИСТСКАЯ КОНЦЕПЦИЯ?	А) ДЕНЬГИ — ЭТО ОСОБЫЙ, ОБЩЕСТВЕННО ПРИЗНАННЫЙ ТОВАР, ИСПОЛНЯЮЩИЙ РОЛЬ ВСЕОБЩЕГО ЭКВИВАЛЕНТА Б) ДЕНЬГИ — ЭТО УДОБНЫЙ СОЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ, ИСПОЛНЯЮЩИЙ ВАЖНЫЕ ДЛЯ ОБЩЕСТВА ФУНКЦИИ.

### Вариант III.

1. В РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКЕ ДЕНЬГИ СЛУЖАТ ...	А) МЕРОЙ СТОИМОСТИ Б) СРЕДСТВОМ ПОПОЛНЕНИЯ В) ВСЕ ВЫШЕПЕРЕЧИСЛЕННОЕ
2. В РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКЕ ЗАРПЛАТА В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ЗАВИСИТ ОТ...?	А) ЗАКОНОВ СПРОСА И ПРЕДЛОЖЕНИЯ Б) РАЗМЕРА ПРИБЫЛИ, КОТОРУЮ ХОЧЕТ ПОЛУЧИТЬ РАБОТОДАТЕЛЬ В) ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА О МИНИМАЛЬНОМ РАЗМЕРЕ ЗАРПЛАТ
3. ПОКАЗАТЕЛИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ НА МТ МОЖНО УВЕЛИЧИТЬ ЕСЛИ?	А) УЛУЧШИТЬ ПОДГОТОВКУ КАДРОВ Б) СЛИЯНИЕ КОРПОРАЦИЙ В) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДРУГИХ МЕТОДОВ

4. В КАКИЕ РАСХОДЫ... ДЕНЬГИ, ПОТРАЧЕННЫЕ; НА ТОПЛИВО, ЗАРПЛАТУ?	А) НАКЛАДНЫЕ Б) ПОСТОЯННЫЕ В) ПЕРЕМЕННЫЕ
5. РЫНОЧНАЯ СТОИМОСТЬ ВСЕХ КОНЕЧНЫХ БЛАГ, ПРОИЗВЕДЕННЫХ ВО ВСЕЙ СТРАНЕ В ТЕЧЕНИЕ ГОДА ?	А) ВАЛОВОЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОДУКТ Б) ЧИСТЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОДУКТ ЭТО В) НАЦИОНАЛЬНЫЙ ДОХОД
6. С НИЗКИХ ДОХОДОВ ВЗИМАЕТСЯ БОЛЕЕ ВЫСОКИЙ ПРОЦЕНТ, С ВЫСОКИХ ДОХОДОВ ПРОЦЕНТ НАЛОГА НИЖЕ. ИМЕЕТ МЕСТО?	А) ПРОПОРЦИОНАЛЬНЫЙ НАЛОГ Б) ПРОГРЕССИВНЫЙ НАЛОГ В) РЕГРЕССИВНЫЙ НАЛОГ
7. ИЗБЫТОЧНАЯ ЭМИССИЯ ДЕНЕГ ДАЕТ?	А) ИНФЛЯЦИЮ ПРЕДЛОЖЕНИЯ Б) ИНФЛЯЦИЮ СПРОСА
8. ГЛАВНАЯ ПРОБЛЕМА, СОЗДАВАЕМАЯ ИНФЛЯЦИЕЙ?	А) ПАДЕНИЕ УРОВНЯ ЖИЗНИ Б) НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ И НЕСПРАВЕДЛИВОЕ ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ БОГАТСТВА
9. ПОВЫШЕНИЕ ЦЕН НА ЭНЕРГОРЕСУРСЫ ДАЕТ?	А) ИНФЛЯЦИЮ СПРОСА Б) ИНФЛЯЦИЮ ПРЕДЛОЖЕНИЯ
10. РЫНОЧНАЯ СТОИМОСТЬ ВСЕХ КОНЕЧНЫХ БЛАГ, ПРОИЗВЕДЕННЫХ ВО ВСЕЙ СТРАНЕ В ТЕЧЕНИЕ ГОДА, ЗА МИНУСОМ АМОРТИЗАЦИОННЫХ ОТЧИСЛЕНИЙ (СТОИМОСТИ ВОЗМЕЩЕНИЯ ПОТРЕБЛЕННЫХ СРЕДСТВ ПРОИЗВОДСТВА) — ЭТО?	А) ВАЛОВОЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОДУКТ Б) ЧИСТЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОДУКТ В) НАЦИОНАЛЬНЫЙ ДОХОД
11. ПОКАЗАТЕЛИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ МОЖНО УВЕЛИЧИТЬ, ЕСЛИ...	А) УЛУЧШИТЬ ПОДГОТОВКУ КАДРОВ Б) СЛИЯНИЕ КОРПОРАЦИЙ В) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДРУГИХ МЕТОДОВ
12. КОНЦЕПЦИЯ "ЭКОНОМИКА"?	А) ДЕНЬГИ - ЭТО УДОБНЫЙ СОЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ, ИСПОЛНЯЮЩИЙ ВАЖНЫЕ ДЛЯ ОБЩЕСТВА ФУНКЦИИ. Б) ДЕНЬГИ – ЭТО ОСОБЫЙ, ОБЩЕСТВЕННО ПРИЗНАННЫЙ ТОВАР, ИСПОЛНЯЮЩИЙ РОЛЬ ВСЕОБЩЕГО ЭКВИВАЛЕНТА
13. ФУНКЦИИ НАЛОГОВ....	А) РЕГУЛИРУЮЩАЯ, СТИМУЛИРУЮЩАЯ, РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ. Б) СОЦИАЛЬНАЯ, ПОЛИТИЧЕСКАЯ. В) ДОХОДНАЯ, ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКАЯ, ИНТЕГРИРУЮЩАЯ
14. КОЛИЧЕСТВО ДЕНЕГ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОБРАЩЕНИЯ, ОБРАТНО ПРОПОРЦИОНАЛЬНО	А) КОЛИЧЕСТВУ ОБОРОТОВ ОДНОЙ ДЕНЕЖНОЙ ЕДИНИЦЫ Б) ЦЕНАМ НА ТОВАРЫ В) РАЗМЕРУ ПРОИЗВЕДЕННОГО ПРОДУКТА.



<p><b>15. ПОТРЕБНОСТЬ В ДЕНЬГАХ ДЛЯ ПРИОБРЕТЕНИЯ ТОВАРОВ И УСЛУГ ФОРМИРУЕТ?</b></p>	<p><b>А) СПРОС НА ДЕНЬГИ ДЛЯ СДЕЛОК Б) СПРОС НА ДЕНЬГИ СО СТОРОНЫ АКТИВОВ</b></p>
<p><b>16. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДОЛГ — ЭТО?</b></p>	<p><b>А) ОБЩАЯ, НАКОПЛЕННАЯ ЗА ВСЕ ГОДЫ СУММА ДЕФИЦИТОВ БЮДЖЕТА Б) ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА НАСЕЛЕНИЮ В РЕЗУЛЬТАТЕ ВЫПУСКА ВНУТРЕННИХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАЙМОВ В) СУММА ВНЕШНИХ ЗАЙМОВ</b></p>
<p><b>17. ЕСЛИ ИЗ ОБРАЩЕНИЯ ИСЧЕЗНУТ МОНЕТЫ И НАЛИЧНОСТЬ, А ОСТАНУТСЯ ЛИШЬ ЧЕКОВЫЕ ПЛАТЕЖИ И КРЕДИТНЫЕ КАРТОЧКИ, ТО?</b></p>	<p><b>А) МОЖНО ГОВОРИТЬ ОБ ИСЧЕЗНОВЕНИИ ДЕНЕГ Б) НЕЛЬЗЯ ГОВОРИТЬ ОБ ИСЧЕЗНОВЕНИИ ДЕНЕГ, Т.К. ОСТАВШИЕСЯ "ЭЛЕКТРОННЫЕ ДЕНЬГИ" ВЫПОЛНЯЮТ ФУНКЦИИ ДЕНЕГ.</b></p>
<p><b>18. КАКОЙ РЕМОНТ ПРОИЗВОДИТСЯ ЗА СЧЕТ АМОРТИЗАЦИОННЫХ ОТЧИСЛЕНИЙ?</b></p>	<p><b>А) КАПИТАЛЬНЫЙ. Б) ТЕКУЩИЙ. В) ПЛАНОВЫЙ</b></p>
<p><b>19. КАКАЯ ЦЕНА ЗА ПЕРЕВОЗ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ ПУБЛИКУЕТСЯ ДЛЯ ВСЕХ ГРУЗОТРАНСПОРТЧИКОВ И ДЕЙСТВУЕТ ДЛИТЕЛЬНЫЙ ПЕРИОД?</b></p>	<p><b>А) ТАРИФ Б) ФРАХТ В) ВСЕ ПЕРЕЧИСЛЕННОЕ ВЫШЕ</b></p>
<p><b>20. КАКИЕ ИЗ ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ НАЛОГОВ ОСНОВАН НА ПРИНЦИПЕ «УПЛАТА ПО ВОЗМОЖНОСТИ»?</b></p>	<p><b>А) НАЛОГ НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ Б) НАЛОГ НА ИМУЩЕСТВО В) ПОДОХОДНЫЙ НАЛОГ</b></p>